



POŘÍZENÍ NÍZKOPODLAŽNÍCH BEZEMISNÍCH VOZIDEL - TRAMVAJÍ

registrační číslo projektu

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0001416



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

charakteristika projektu



- předmětem projektu byl nákup 2 ks nových plně nízkopodlažních tramvají o délce 20 - 25 m pro městský a příměstský provoz
- projekt primárně řešil obnovu zastaralého vozového parku - průměrné stáří vozidel je 29,16 let (životnost vozidel je v průměru 30 let)
- největší část vozového parku dopravce tvořilo 42 ks vozidel typu T3, které nejsou bezbariérová (rok výroby 1982 – 1987), pouze část vozového parku tvořila vozidla částečně nebo plně nízkopodlažní

CÍLE A PRIORITY PROJEKTU



cíle projektu

- nákupem 2 ks plně nízkopodlažních bezemisních tramvají udržet a zvýšit podíl udržitelné bezbariérové dopravy splňující současné technické a kvalitativní standardy na přepravu cestujících
- umožnění osobám se sníženou schopností pohybu či orientace kvalitativně vyšší standard přepravy
- zvýšení bezpečnosti - nově pořízené vozy jsou bezbariérové, jsou opatřeny bezpečnostními prvky pro vozíčkáře (zadržné systémy), jsou vybaveny informačním systémem včetně systému hlášení pro nevidomé
- zvýšení atraktivity přepravy i přepravní kapacity tramvajové dopravy zejména na meziměstské lince Most – Litvínov

CHARAKTERISTIKA NOVÝCH VOZŮ

- jednosměrné dvoučlánkové tramvaje o délce cca 23,4 m bez spřáhel schválené pro provoz s cestujícími v ČR
- plně nízkopodlažní (bezbariérový) typ tramvají pro městskou a příměstskou hromadnou dopravu, vstup celým vozem bez schodů
- počet míst k sezení 54, počet míst s stání 90 - 112

vozidlo je vybaveno

- klimatizací salonu pro cestující
- systémem hlášení pro nevidomé
- informačním systémem a informačními panely





EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- žádost o podporu z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)
- Prioritní osa I. - Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
- Investiční priorita 7c - Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu
- Specifický cíl 1.2 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
- Výzva č. 20

HARMONOGRAM PROJEKTU



- 10/2016 podání žádosti o podporu,
- z důvodu nedostatečné alokace výzvy byl projekt zařazen do náhradních projektů
- 03/2019 navýšení alokace
- 05/2019 rozhodnutí o poskytnutí dotace
- 03 – 06/2019 zadávací řízení na dodavatele požadovaných vozů, výběr dodavatele
- termín dodání 2 ks tramvají 01/2021
- 02-03/2021 uvedení vozidel do plného provozu
- 03/2021 žádost o platbu do IROP, následné finanční ukončení projektu

ROZPOČET PROJEKTU



ceny bez DPH

- celkové náklady 79.278.300,- Kč (vozy, publicita, studie)
- předpokládaná výše dotace 67.201.000,- Kč
- předpokládaný podíl žadatele 12.077.300,- Kč
- financování z prostředků IROP provedeno „*ex post*“, tzn. žadatel zajistil financování celé akce z vlastních prostředků (prostřednictvím úvěru), následně žádost o proplacení způsobilých výdajů projektu dle rozhodnutí

GRAFICKÝ NÁVRH NOVÝCH VOZIDEL - EVO 2

dodavatel Pragoimex a.s.



Prago!mex

PUBLICITA – umístění billboardu

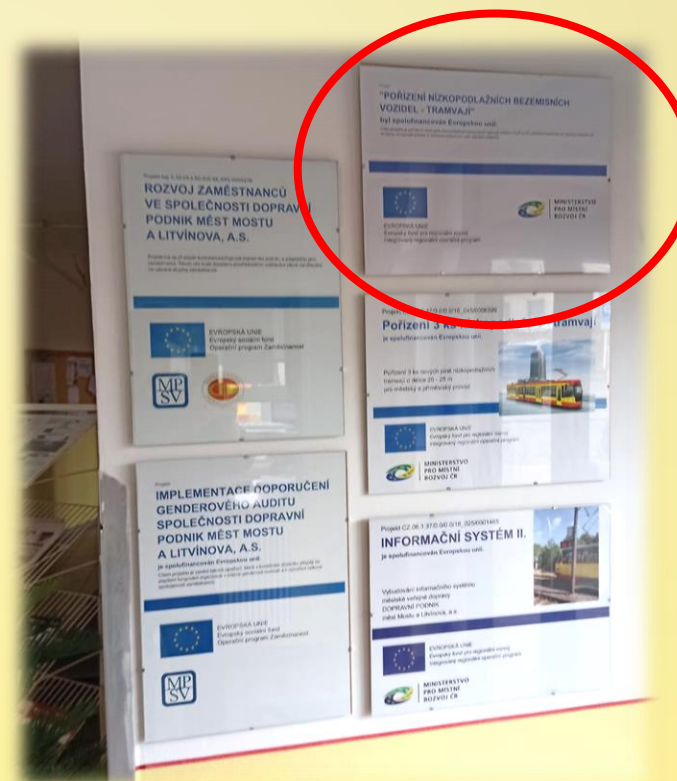


EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

dočasný billboard
– Litvínov,
Citadela (nad
rámeč povinné
publicity)



stálá pamětní deska –
vestibul sídla příjemce
tř. Budovatelů 1395/23,
Most

EVO2 - dodávka vozu č. 323



EVO2 – dodávka vozu č. 324



NOVÁ VOZIDLA č. 323 a 324



interiér nových vozidel EVO2



VYBAVENÍ INTERIÉRU

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Ceny jednotlivých jízdenek

V hotovosti	Základní	Zavazdná
Hodnotková přeprava 45 minut	17 Kč	4 Kč
Hodnotková přeprava 60 minut	21 Kč	5 Kč
Hodnotková přeprava 90 minut	24 Kč	6 Kč
Zavazdná 60 minut	10 Kč	
Zavazdná 1 den	20 Kč	

Čipovou kartou	Základní	Zavazdná
Hodnotková přeprava 45 minut	13 Kč	3 Kč
Hodnotková přeprava 60 minut	17 Kč	4 Kč
Hodnotková přeprava 90 minut	20 Kč	5 Kč
Zavazdná 60 minut	10 Kč	
Zavazdná 1 den	20 Kč	

Poznámky
Na čipové jízdné musí nárok cestující od 6 do 20 let (od 13 do 20 let pouze v případě, že jsou studující a cestující nad 60 let).
Jízdenky pro zavazadla jsou platné ve všech městech.
Jízdenky dopravce. Jízdenka pro zavazadla na 1 den platí celý den následující až do 4:00 h dne následujícího.
Výše uvedená cena jízdenek jsou v souladu s platným tarifem městské dopravy.

KLIMATIZOVÁNO
AIR - CONDITIONED

ZDE PLATÍ JÍZDENKY DOPRAVY ÚSTECKÉHO KRAJE

Wi Fi FREE

ZÁKAZ KOUŘENÍ

zádržný systém



USB port



informační systém



zařízení pro počítání cestujících



EVO č. 323 v provozu, zastávka Souš

