

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2024



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Obchodní firma	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Sídlo	Most, tř. Budovatelů 1395/23
IČ	62242504
DIČ	CZ62242504
Telefon	476 769 011
Právní forma	Akciová společnost
Základní kapitál	442 491 000 Kč
Datum zápisu do obch. rejstříku	1. ledna 1995, Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660

OBSAH

Základní údaje	2
Úvodní slovo předsedy představenstva	3
Složení orgánů společnosti	4
Organizační struktura společnosti	5
Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti a stavu majetku	6
Investice	6
Struktura dopravy a dopravních prostředků	10
Schéma linek MHD Most a Litvínov od 2.1.2024	12
Poskytování služeb a spokojenost zákazníka	13
Personální oblast	14
Finanční zpráva za rok 2024	16
Rozvaha	16
Výkaz zisku a ztrát	20
Přehled o peněžních tocích	22
Přehled o změnách vlastního kapitálu	23
Příloha v účetní závěrce	24
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	48
Zpráva dozorčí rady	55

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení přátelé, spolupracovníci, obchodní partneři, akcionáři,

uplynulý rok 2024 byl pro naši společnost v porovnání s předchozími lety z hlediska ekonomického i po stránce provozní vcelku uspokojivý. Plnili jsme plánované úkoly vyplývající ze schváleného investičního a finančního plánu a mohli jsme se věnovat zejména přípravě náročných investičních projektů, které nás v budoucnu čekají. Nyní bych ve stručnosti připomněl rok 2024 a rád bych vás všechny informoval o nejvýznamnějších událostech.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (DPmML, a.s.) v roce 2024 pořídila dva elektrobusesy IVECO E-WAY pro městskou hromadnou dopravu a tím nastartovala legislativně podmíněný přechod na bezemisní dopravu. Pro nepravidelnou zejména zájezdovou dopravu byl pořízen autobus IVECO EVADYS a na zajištění plánované výluky tramvajového provozu bylo pořízeno 15 starších vozidel, která budou zajišťovat náhradní dopravu v případě realizace dalších etap modernizace tramvajové tratě. Z dalších významnějších investic zmíním ještě pořízení odtahového vozidla MAN pro středisko údržby autobusů a vybudování požární jímky v areálu v Litvínově.

Rekonstrukci druhé etapy meziměstské části tramvajové trati od otočky v Záluží do Mostu, městské části v Mostě a v Litvínově předpokládáme realizovat v letech 2025 až 2027. Stávající tramvajová trať byla vybudována převážně v 60. až 70. letech 20. století a její modernizace a rekonstrukce je více než žádoucí. Tramvajová doprava mezi Mostem a Litvínovem ročně přepraví několik milionů cestujících a k našemu regionu po dlouhá desetiletí neodmyslitelně patří. Naším cílem je poskytovat pro obyvatele našeho regionu moderní, bezpečnou a kvalitní dopravu splňující současné technologické standardy.

Městská hromadná doprava se konečně dočká nového odbavovacího systému. Realizace projektu byla zahájena koncem roku 2024, jak vyplývá z uzavřené smlouvy s vítězným uchazečem veřejné zakázky. Termín dokončení je plánován na jaro roku 2026. Nová technologie odbavování umožní mimo jiné i platbu bankovní kartou ve vozidlech a plnou integraci s dopravou Ústeckého kraje. Projekt bude financován za podpory dotace Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Integrovaný regionální operační program.

Co se týká provozních záležitostí DPmML, a.s., musím ještě zmínit jednu velice pozitivní skutečnost z personální oblasti. Po několika letech nízkého zájmu o profesi řidič v autobusové dopravě se situace v dobré obrátila a stav řidičů máme zcela naplněn. Jsem velice rád, že je DPmML, a.s., stabilní zaměstnavatel a může nabídnout adekvátní finanční ohodnocení s řadou benefitů.

Finanční plán na rok 2024, který byl sestaven jako vyrovnaný, byl splněn, jelikož výsledek hospodaření za rok 2024 činil 4 933 tis. Kč.

Jako každý rok děkuji našim cestujícím za přízeň, dále děkuji oběma akcionářům statutárnímu městu Most a městu Litvínov, představitelům měst a obcí v regionu, členům představenstva a dozorčí rady, obchodním partnerům, managementu a všem zaměstnancům společnosti za spolupráci. Na závěr přeji vám všem hodně zdraví, síly, optimismu a bezpečnou jízdu do dalšího období.

MUDr. Sáša Štembera, předseda představenstva

SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

ke dni 1. ledna 2024

ke dni 31. prosince 2024

VALNÁ HROMADA

PŘEDSTAVENSTVO

předseda představenstva

MUDr. Sáša Štembera

předseda představenstva

MUDr. Sáša Štembera

místopředseda

Bc. Daniel Dunovský

místopředseda

Bc. Daniel Dunovský

místopředseda

JUDr. Daniel Volák

místopředseda

JUDr. Daniel Volák

člen

Alexandr Agh

Ing. Vojtěch Brzoň

Ing. Ivana Hvězdová

Zbyněk Jakš

Ing. Martin Strakoš

Jiří Šlégr

Jan Vycpálek

Mgr. Bc. Roman Ziegler

člen

Alexandr Agh

Ing. Vojtěch Brzoň

Ing. Ivana Hvězdová

Zbyněk Jakš

Ing. Martin Strakoš

Jiří Šlégr

Jan Vycpálek

Mgr. Bc. Roman Ziegler

DOZORČÍ RADA

předseda dozorčí rady

Mgr. Bc. Martin Liška

předseda dozorčí rady

Mgr. Bc. Martin Liška

člen

Pavel Nocar

Ing. Jiří Turis

člen

Pavel Nocar

Ing. Jiří Turis

VEDENÍ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

ředitel akciové společnosti

Bc. Daniel Dunovský

ředitel akciové společnosti

Bc. Daniel Dunovský

náměstek pro strategii a rozvoj

Mgr. Jana Raušerová

náměstek pro strategii a rozvoj

Mgr. Jana Raušerová

ekonomicko-obchodní náměstek

Ing. Petra Jarošová

ekonomicko-obchodní náměstek

Ing. Petra Jarošová

dopravně-technický náměstek

Ing. Vladimír Šefr

dopravně-technický náměstek

Ing. Vladimír Šefr

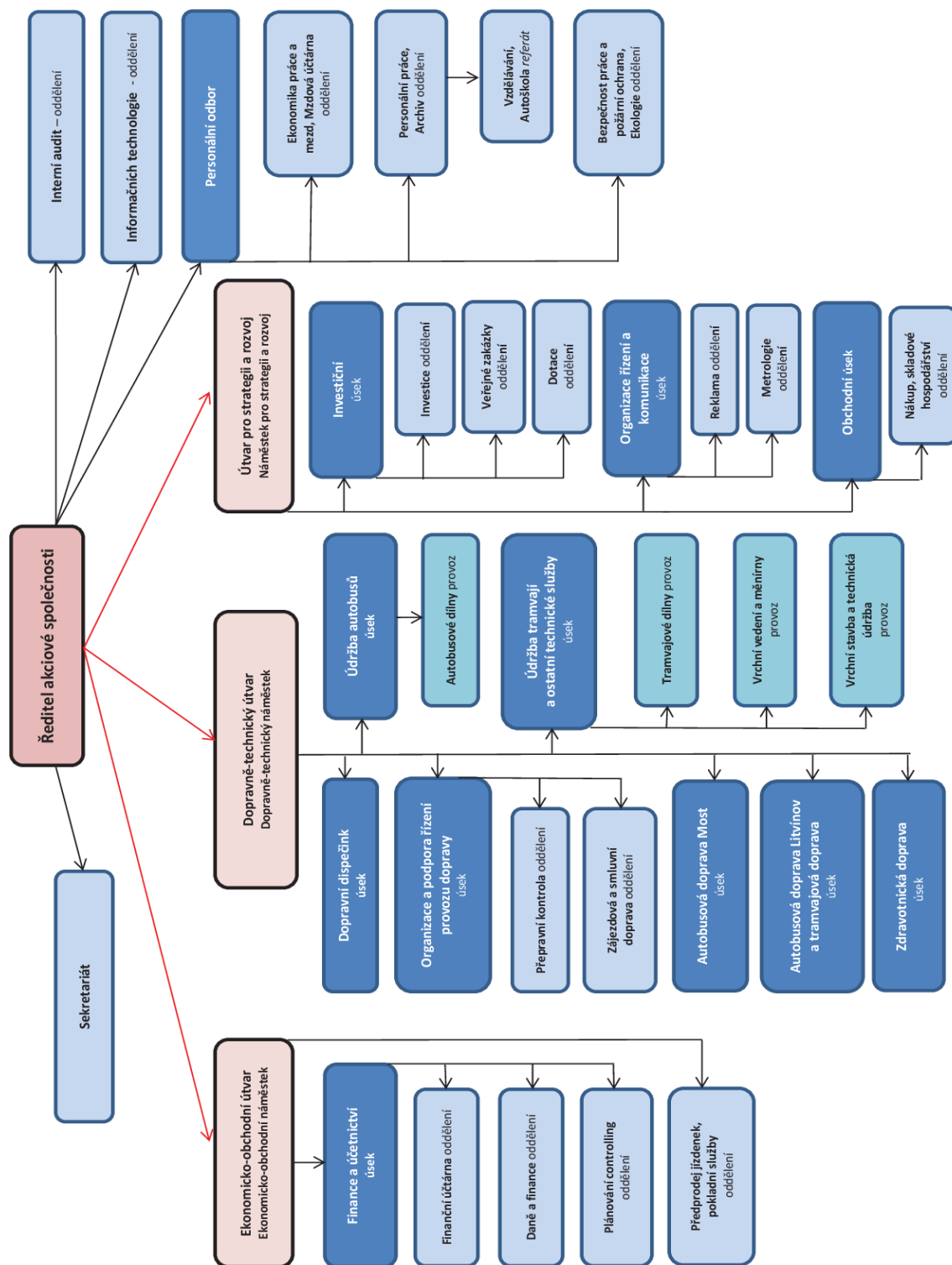
personální manažer

Eva Emingerová

personální manažer

Eva Emingerová

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI



ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU

INVESTICE

Investiční plán na rok 2024 byl schválen představenstvem společnosti usnesením č. 81/7/2023 dne 18. 09. 2023 a zohledňuje investiční záměry dopravního podniku s přihlédnutím k jejich finanční náročnosti včetně možností rozvoje s využitím dotačních titulů ze strukturálních fondů v aktuálním programovém období. Dle aktuálních potřeb je investiční plán aktualizován.

Nejvýznamnější položky dlouhodobého majetku zařazené do užívání v roce 2024

V rámci přechodu na bezemisní dopravu byly pořízeny 2 kusy elektrobusů IVECO E-WAY (včetně dobíjecí stanice).

Dále bylo pořízeno 15 použitých autobusů pro MHD, které budou zajišťovat náhradní dopravu při plánované výluce tramvajové dopravy z důvodu realizace projektů týkajících se modernizace a rekonstrukce tramvajové trati.

Autobusová flotila zájezdové dopravy byla posílena o nový autobus Evadys H 13 m.

V měsíci říjnu 2024 byl zařazen do používání nákladní automobil MAN TGX pro odtah autobusů, který dokáže spolehlivě a bezpečně odtáhnout vážně poškozený autobus.

Soustavně dochází k modernizaci našich dílen a vybavení jednotlivých středisek novou technikou. K zajištění tramvajového provozu byl např. pořízena digitální rozchodka pro měření kolejí, která slouží našim zaměstnancům pro kontrolu bezpečnosti provozu. Pro potřeby evidence tržeb byla nakoupena nová třídička mincí. Průběžně je pořizováno nové vybavení k zajištění efektivní a bezpečnější údržby vozidel (např. indukční ohřev podvozků vozidel, vysokozdvihný vozík).

Průběžně dochází k modernizaci provozních budov včetně jejich vybavení. V areálu vozovny Litvínov byla nově vybudována požární nádrž, na měnárnách došlo k modernizaci zabezpečení objektů. Realizací uvedených investic dochází ke zvýšení bezpečnosti práce v provozu na jednotlivých pracovištích a zároveň k provozním úsporám.

Ve spolupráci s externí společností byla zpracována tzv. ESG strategie (environmental, social, governance). V rámci zpracování došlo k monitoringu hodnotového řetězce společnosti, byla vypracována analýza materiality, došlo k výpočtu uhlíkové stopy. Tento dokument bude mít v budoucnu vliv nejen na investiční plánování společnosti.

Plánované projekty a předpokládané investiční dotace

„Nový elektronický odbavovací systém“

- Cílem projektu je pořízení nového HW odbavovacího systému (vozidlové odbavovací zařízení, revizorské čtečky pro přepravní kontrolu, čtečky kontaktních míst, servery, aj.). Vedle potřebného HW bude dodán i potřebný SW. Realizace projektu umožní přechod z technologicky zastaralého HW odbavovacího systému do systému technicky a technologicky kompatibilního s ostatními odbavovacími systémy dopravců zapojených do celokrajského integrovaného dopravního systému Doprava Ústeckého kraje.
- Na projekt byla podána žádost o dotaci do Integrovaného regionálního operačního programu – vydáno rozhodnutí o poskytnutí dotace ve výši cca 32 mil Kč.
- V roce 2023 probíhalo zadávací řízení na výběr dodavatele odbavovacího systému, které bylo zrušeno. V roce 2024 bylo zadávací řízení opětovně vyhlášeno. Po kontrole poskytovatele dotace bylo konstatováno, že v rámci zakázky nebyla zjištěna pochybení a následně byla v závěru roku 2024 uzavřena smlouva s vybraným dodavatelem. Cena zakázky je cca 41 mil Kč. Byla zahájena první fáze projektu, tj. finalizace projektové přípravy. Realizace je plánována na 18 měsíců včetně zkušebního provozu.

„Pořízení 6 ks nízkopodlažních tramvají“

- Projekt je zaměřen na podporu bezemisní dopravy – jedná se o nákup nových nízkopodlažních tramvají (bezemisních drážních vozidel) pro zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících.
- Na projekt byla podána žádost o dotaci do Integrovaného regionálního operačního programu – vydáno rozhodnutí o poskytnutí dotace ve výši cca 231 mil Kč.
- V roce 2024 proběhlo zadávací řízení na nákup 6 tramvají, byla uzavřena smlouva s vybraným dodavatelem. Dodávka vozidel proběhne na přelomu roku 2025 a 2026.

„Modernizace tramvajové trati Nádraží – Poliklinika, Litvínov“

- Jedná se o další etapu modernizace trati, který řeší úsek trati ve městě Litvínov od nádraží k dopravnímu uzlu Poliklinika – projekt řeší samotné tramvajové těleso (spodek/svršek/napájecí a trolejové vedení) včetně zastávek (např. vytvoření nové zastávky, úpravy stávajících), vytvoření nového kruhového objezdu, projekt řeší dopravní kolize ve městě s cílem zlepšení celkové dopravní situace ve městě.
- Projekt byl úspěšně schválen v rámci Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021+ tzn. na projekt byla vytvořena finanční alokace na realizaci projektu.
- V roce 2024 byla podána žádost o dotaci do Operačního programu Doprava – projekt byl doporučen k financování.
- Byla vypracována projektová dokumentace ke stavebnímu řízení.
- Probíhá příprava zadávacího řízení na Správce stavby a na Dodavatele stavby.

„Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most a Litvínov, II. etapa“

- Jedná se o realizaci úseku meziměstské tramvajové trati v úseku Záluží – Most.
- Projekt II. etapy byl úspěšně schválen v rámci Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021+ tzn., že na projekt byla vytvořena finanční alokace na realizaci projektu.
- V roce 2024 byla podána žádost o dotaci do Operačního programu Doprava – projekt byl doporučen k financování.
- Probíhá příprava zadávacího řízení na Správce stavby a na Dodavatele stavby.

„Modernizace tramvajové trati na Tř. Budovatelů v Mostě“

- Ve spolupráci s městem Most byla zahájena příprava uvedeného projektu, který je zaměřen na celkovou rekonstrukci tramvajové trati v centru města - projekt řeší samotné tramvajové těleso (spodek/svršek/napájecí a trolejové vedení) včetně zastávek projekt řeší dopravní kolize ve městě s cílem zlepšení celkové dopravní situace ve městě. Na projekt dále navazují investiční akce města (např. dynamicky řízené křižovatky).
- V roce 2024 byla vyhlášena veřejná zakázka na projektování a realizaci výše uvedené akce.

Neinvestiční dotace

V roce 2024 byly poskytnuty příspěvky Úřadem práce dle dohod na vyhrazení společensky účelného pracovního místa spolufinancovaného ze státního rozpočtu a Evropského sociálního fondu. Jednalo se o tyto projekty:

- Záruky pro mladé
- Věk není překážkou
- Podpora zaměstnanosti osob se zdravotním postižením

Celkem příspěvky od Úřadu práce za rok 2024 činily 304 tis. Kč.

Projektová příprava

Rozsáhlé investiční akce není možné realizovat bez kvalitní projektové přípravy a potřebných průzkumů. S ohledem na aktuální potřeby, investiční plán a plánované dotační možnosti probíhá projektová příprava aktuálně řešených akcí.

V roce 2024 proběhla projektová příprava na likvidaci LPG čerpací stanice (realizace likvidace byla provedena rovněž v roce 2024), probíhá projektová příprava na pracovní tramvaj, byl zrealizován projekt na instalaci náhradního zdroje napájení ve vozovně Litvínov. V neposlední řadě probíhá projektová příprava na rekonstrukci tří tramvajových mostů na Souši.

Dále v tomto roce probíhala intenzitní příprava „modernizací tramvajových tratí“ včetně průzkumných prací.

Výhled na rok 2025

V rámci investičního plánu na rok 2025 je plánován nákup nových vozidel a v souladu s ESG strategií a zákonnými povinnostmi k nákupu bezemisních vozidel plánujeme pořízení 10 elektrobuses včetně dobíjecích stanic. K nákupu vozidel včetně nezbytné infrastruktury plánujeme využít dotačních titulů Integrovaného regionálního operačního programu.

Koncem roku 2024 bylo vyhlášeno zadávací řízení na nákup 4 sanitek (2 ks z investičního plánu roku 2024 a 2 ks z investičního plánu roku 2025). Zadávací řízení bylo vyhodnoceno a s vybraným uchazečem bude sepsána smlouva. Předpokládáme, že dodávka vozidel se uskuteční do konce roku 2025.

V dalším období dále plánujeme například nákup zahradního traktoru, nůžkové zvedáky a další vybavení pro potřeby pro tramvajové a autobusové dílny.

V roce 2025 bychom rádi zrealizovali zadávací řízení na dodavatele stavby výše uvedených „modernizací tramvajových tratí“. Pokud nenastanou nepředvídatelné okolnosti, budou zahájeny práce na tramvajových tratích ve městě Litvínov a na meziměstském úseku Záluží – Most.

STRUKTURA DOPRAVY A DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

Městská hromadná doprava

MHD byla zajišťována v roce 2024 v trasách a linkovém uspořádání podle „Projektu organizace městské hromadné dopravy a příměstské autobusové dopravy na rok 2024“, který byl schválen usnesením představenstva č. 83/7/2023 ze dne 18. září 2023. Doprava byla zajišťována pro města Most a Litvínov. Dále pak byla doprava zajišťována pro města Meziboří, Lom, Osek, Horní Jiřetín, obce Korozluky, Obrnice, Patokryje, Skršín, Havraň a průmyslovou zónu „Joseph“ a to na základě smluv s městy Most a Litvínov o provozování příměstské dopravy městskou hromadnou dopravou na linkách a spojích vedených mimo územní obvod měst Mostu a Litvínova. Celkem bylo v režimu MHD provozováno 5 tramvajových linek, 20 autobusových linek a 4 školní autobusové linky. Tramvajové linky představují 32,07 %, a autobusové linky 67,93 % z celkového objemu ujetých tarifních kilometrů MHD.

K 31. prosinci 2024 byly evidovány v dlouhodobém majetku DPmML, a.s., uvedené dopravní prostředky, které zajišťovaly pravidelnou a nepravidelnou autobusovou a tramvajovou dopravu:

Autobusy:

SOR NB 12 (nízkopodlažní)	51 ks
SOR NS 12 (nízkopodlažní)	20 ks
SOR NS 18 (nízkopodlažní)	1 ks
SOR NB 18 (nízkopodlažní)	9 ks
IVECO IRISBUS 18 (nízkopodlažní)	1 ks
IVECO CITELIS 18 (nízkopodlažní)	1 ks
IVECO CROSSWAY LE	7 ks
IVECO E-WAY	2 ks
IVECO CITELIS (nízkopodlažní)	4 ks
MAN A39 (dvoupodlažní)	2 ks
IVECO CROSSWAY	3 ks
IVECO MAGELIS	1 ks
SCANIA	1 ks
IVECO EVADYS H	1 ks
Karosa ŠL 11	1 ks
Škoda 706 RTO	1 ks
Celkem	106 ks

Tramvaje:

EVO 1 (nízkopodlažní)	1 ks
EVO 2 (nízkopodlažní)	5 ks
LTM 10.08 (nízkopodlažní)	2 ks
Vario LF+ (nízkopodlažní)	2 ks
Vario LFR.S (nízkopodlažní)	2 ks
T3M.3	34 ks
T3-SU	3 ks
T5B6t	1 ks
T2	1 ks
Celkem	51 ks

Přeprava seniorů - TAXÍK MAXÍK

Zvýhodněnou dopravu (službu TAXÍK MAXÍK) pro seniory starší 70 let a osoby se zdravotním postižením poskytuje DPmML, a.s., ve spolupráci se statutárním městem Most již od roku 2018. V dubnu 2024 byl vozový park rozšířen o elektromobil značky Toyota a v současné době jsou tak seniorům k dispozici 2 vozidla. Služba je nabízena v pracovní dny a v roce 2024 ji využilo 4075 klientů (senioři, ZTP a doprovod) na trasách s celkovým počtem 27 837 ujetých kilometrů.

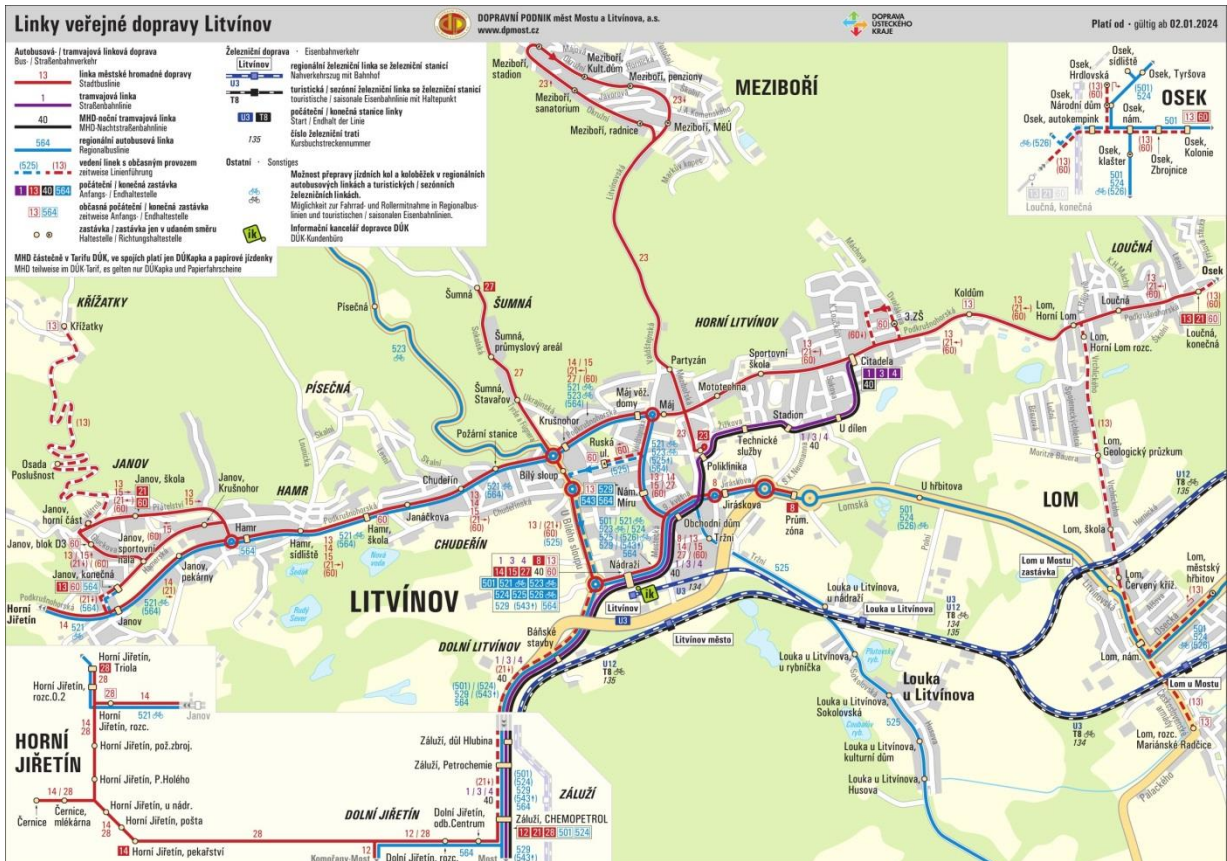
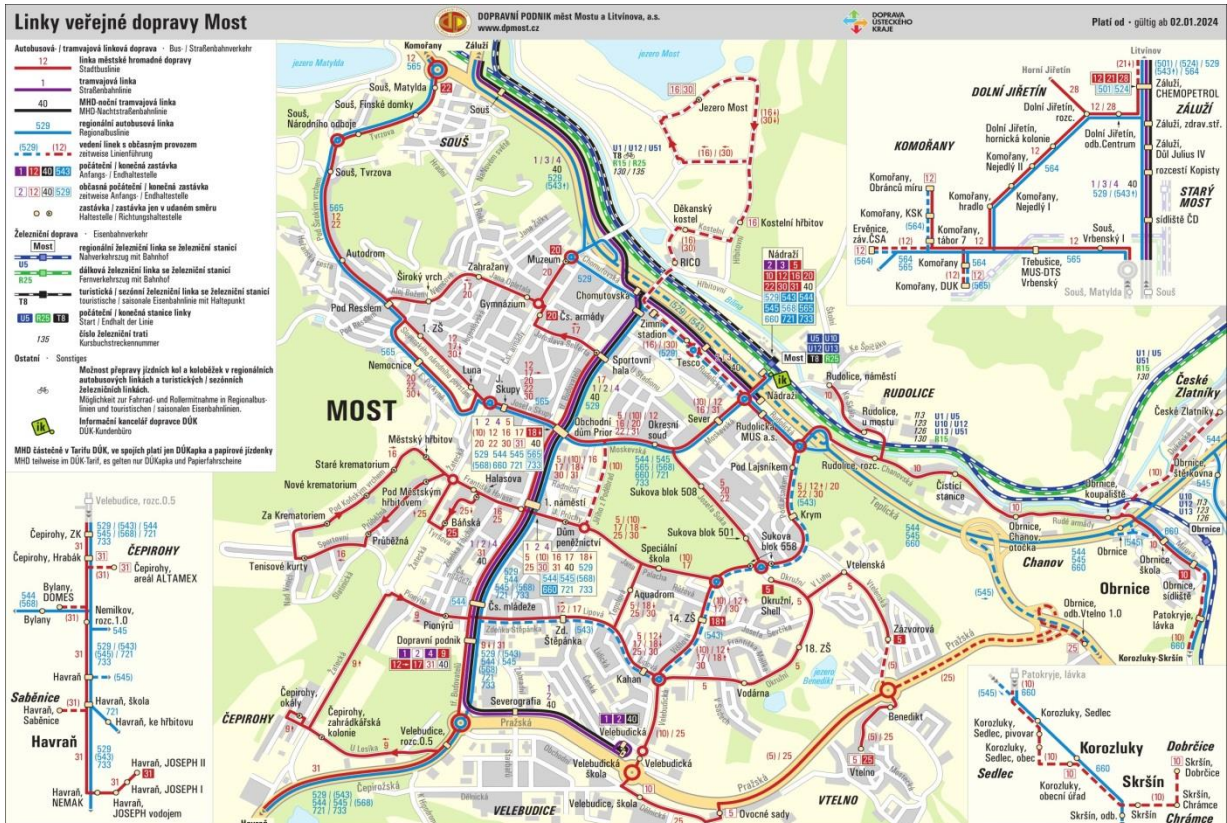
Zdravotnická doprava

Nedílnou součástí společnosti tvoří zdravotnická doprava, která zajišťuje přepravu pacientů. Pro zajištění dopravy tohoto druhu jsou nezbytná velmi specifická vozidla, která jsou systematicky pořizována a standardně vybavena transportními nosítky, transportním infarktovým křeslem a dvěma až třemi místy pro pacienty, případně jejich doprovod. K 31. 12. 2024 bylo evidováno v dlouhodobém majetku DPmML, a.s., 18 ks sanitních vozidel. V roce 2024 bylo ujetu sanitními vozy 659 tis. kilometrů a přepraveno 42 tis. pacientů.

Smluvní a zájezdová doprava

Středisko smluvní a zájezdové dopravy, jehož výnosy za rok 2024 dosáhly více než 8,5 mil. Kč, zajišťuje pro externí zákazníky, mezi které patří například sportovní kluby, školy, školky, města a obce, nepravidelnou osobní dopravu za sportem, zábavou nebo dovolenou. V roce 2024 středisko smluvní a zájezdové dopravy vykázalo 212 tis. ujetých kilometrů

SCHÉMA LINEK VEŘEJNÉ DOPRAVY MOST a LITVÍNŮV



POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB, SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA, AKTIVITY V OBLASTI OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s., se v souladu se svou dlouhodobou strategií zavázal poskytovat služby s důrazem na kvalitu, ochranu životního prostředí a bezpečnost.

Pro informování veřejnosti využíváme všechny dostupné mediální kanály, ať už tištěná periodika, elektronická média nebo vlastní reklamní prostor. Naši zákazníci tak mohou získat informace na webové stránce DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. Pravidelně využíváme pro informování veřejnosti o službách a událostech i sociální sítě, konkrétně Facebook a Instagram. Na obou těchto médiích máme vlastní stránku a obě zaznamenávají velký počet sledujících. Pro propagaci a větší informovanost o společnosti využíváme letáky a videospoty v LCD monitorech ve vozech MHD. V rámci poskytování informací se společnost podílí i na vytváření obsahu ve spolupráci s městy Most a Litvínov a se Sdružením dopravních podniků ČR a jako další možnost propagace využíváme informační kanály těchto partnerů.

Nadále se také rozvíjí spolupráce s integrovanou dopravou Ústeckého kraje. Cestující mohou svoji jízdu po Ústeckém kraji uskutečnit na jednu zakoupenou jízdenku a přitom využít městskou i meziměstskou dopravu jak autobusovou, tak i drážní. Ve všech dopravních prostředcích DPmML, a.s., se uznávají papírové jízdenky vydané ostatními dopravci integrované dopravy Ústeckého kraje. V současné době se připravuje nový odbavovací systém, který umožní kromě moderních forem odbavování cestujících DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., také plnou integraci dopravy Ústeckého kraje.

Dopravní podnik pravidelně obnovuje i technické vybavení autobusových a tramvajových vozidel, jelikož zázemí dopravy má důležitý vliv na zvyšování komfortu a bezpečnosti přepravy cestujících.

Kromě plnění závazku veřejné služby provozuje DPmML, a. s., také další činnosti jako například zájezdovou dopravu, autoškolu, pronájem historických vozidel, provozování zdravotnické dopravy, opravy a údržbu autobusů, nákladních a dodávkových vozidel, strojní myčku autobusů a nákladních vozidel, vysokokapacitní lakovnu, pronájem reklamních ploch vně i uvnitř vozidel MHD.

DPmML, a.s., věnuje výraznou pozornost ochraně životního prostředí, prioritou je tedy provozování bezemisní tramvajové dopravy a přechod na bezemisní dopravu i v oblasti autobusového provozu.

V současné době má dopravní podnik vypracovanou tzv. ESG strategii, která popisuje činnosti podniku a jejich dopady na životní prostředí, na zaměstnance a na řízení společnosti. Zabývá se tématem udržitelnosti a dává důraz na dlouhodobou hodnotu a význam firmy ve vztahu k cestujícím, partnerům a vlastním zaměstnancům.

PERSONÁLNÍ OBLAST

Vzdělávání je proces osvojování znalostí, dovedností a postojů. Získáváním vědomostí člověk rozvíjí své poznávací i praktické činnosti, které následně kultivují jeho vlastnosti a ovlivňují i jeho postoje. Podpora neustálého vzdělávání našich zaměstnanců je tedy jedním z důležitých pilířů, na kterých stojí konkurenceschopnost a stabilita naší společnosti.

Otevřená komunikace a podpora zaměstnanců v oblasti vzdělávání se ukazuje jako správná investice pro budoucnost společnosti, a proto je stálým posláním vedení společnosti. Cílem je mít kvalifikované zaměstnance pro jednotlivé pracovní pozice. V uplynulém roce vedení společnosti rozhodlo, že je nutné v souladu s potřebami společnosti a jejími úkoly rozšiřovat odborné znalosti u všech zaměstnanců, a to nejen v oblastech souvisejících s novelami zákonů. Samozřejmě, společnost dále zajišťuje potřebná periodická i jiná odborná školení řidičům i dalším zaměstnancům v různých profesích.

Plánované pracovní pozice jsou vždy tvořené v souladu s potřebami jednotlivých provozů, a proto se průměrný roční přepočtený stav v roce 2024 pohybuje na úrovni 393 zaměstnanců. Výběr vhodného zaměstnance je řešen ve spolupráci s jednotlivými vedoucími zaměstnanci. Ti při výběru nového zaměstnance upřednostňují osobní kontakt s uchazečem. S úřady práce spolupracujeme v oblasti pořádání rekvalifikačních kurzů s tím, že získáváme větší možnosti při výběru personálních rezerv pro potřeby obsazování volných pracovních pozic. Stále více rozvíjíme spolupráci s odbornými školami, nově i se SPŠ v Litvínově s cílem získávat nové zaměstnance v odborných profesích automechanik, autoelektrikář i elektrikář.

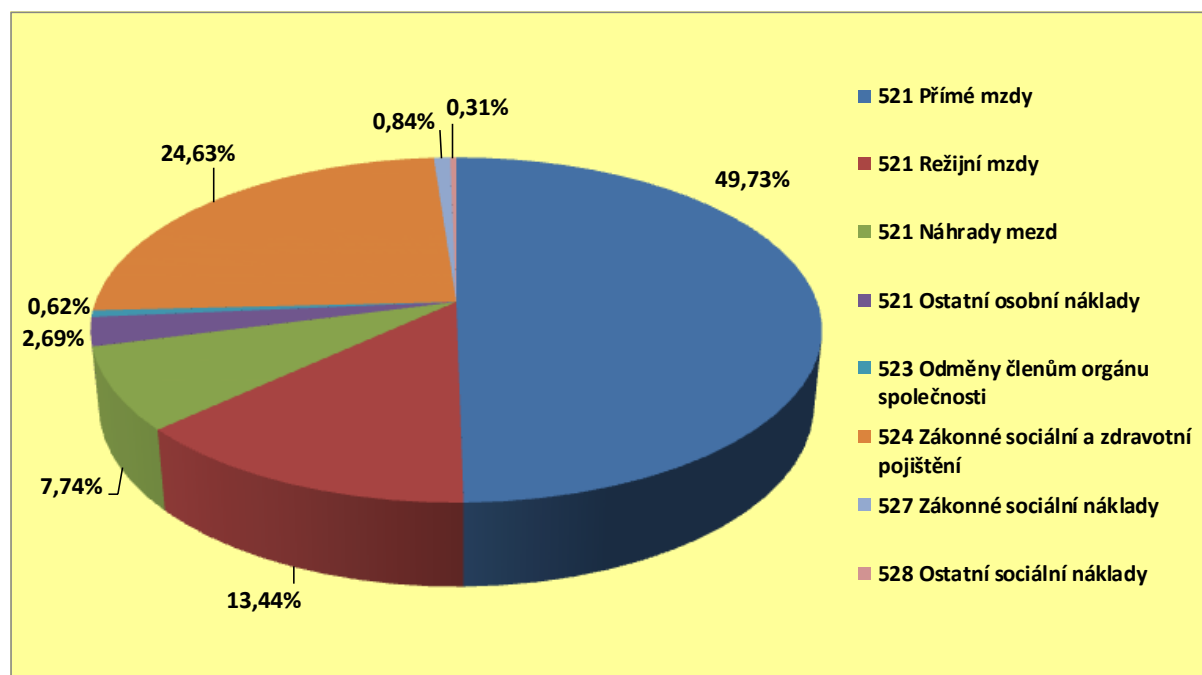
Důležitou součástí pracovního života je motivace. Pracovní motivace jde ruku v ruce s přijatými úkoly a cíli. Je však důležité, aby všichni zaměstnanci věděli, proč je určitý úkol důležitý nebo proč je třeba jej vykonat určitým způsobem. Finanční motivace je závislá na výkonnosti společnosti. V souladu s vyhodnocením hospodářských výsledků v uplynulém roce 2024 můžeme dnes říci, že společnost naplnila všechny závazky plynoucí z platné Kolektivní smlouvy společnosti.

Struktura zaměstnanců dle kategorie a pohlaví k 31. 12. 2024

	Ženy	Muži	Celkem	%
THP zaměstnanci	32	33	65	16%
Dělníci	35	88	123	31%
Provozní pracovníci	11	0	11	3%
Řidiči	45	155	200	50%
Celkem	123	276	399	100%

Pozn.: uvedené údaje představují fyzický stav zaměstnanců k 31. 12. 2024

Struktura osobních nákladů v % k 31. 12. 2024



FINANČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2024

ROZVAHA

v plném rozsahu

ke dni

31.12.2024

(v celých tisících Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

IČO 62242504

Tř. Budovatelů 2561

Most

434 01

		číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM	1	1 949 450	1 054 477	894 973	1 240 496
A.	POHLEDÁVKY ZA UPSANÝ ZÁKLADNÍ KAPITÁL	2				
B.	STÁLÁ AKTIVA	3	1 613 785	1 048 712	565 073	562 933
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	4	6 310	5 002	1 308	1 139
1.	Nehmotné výsledky vývoje	5				
2.	Ocenitelná práva	6	5 780	4 806	974	1 139
2.1.	Software	7	5 780	4 806	974	1 139
2.2.	Ostatní ocenitelná práva	8				
3.	Goodwill	9				
4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	10	530	196	334	
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	11				
5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	12				
5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	13				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	14	1 607 475	1 043 710	563 765	561 794
1.	Pozemky a stavby	15	695 500	454 523	240 977	245 987
1.1.	Pozemky	16	4 212		4 212	2 706
1.2.	Stavby	17	691 288	454 523	236 765	243 281
2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	18	836 496	589 173	247 323	246 451
3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	19				
4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	20	16	14	2	5
4.1.	Pěstitelské celky trvalých porostů	21				
4.2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	22				
4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	23	16	14	2	5
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	24	75 463		75 463	69 351
5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	25				518
5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	26	75 463		75 463	68 833
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek	27	0	0	0	0
1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	28				
2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	29				
3.	Podíly - podstatný vliv	30				
4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	31				
5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	32				
6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	33				
7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	34				
7.1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	35				
7.2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	36				

		číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
C.	OBĚŽNÁ AKTIVA	37	334 042	5 765	328 277	675 890
C. I.	Zásoby	38	14 817	0	14 817	17 259
1.	Materiál	39	14 817		14 817	17 198
2.	Nedokončená výroba a polotovary	40				61
3.	Výrobky a zboží	41				
3.1.	Výrobky	42				
3.2.	Zboží	43				
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	44				
5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	45				
C. II.	Pohledávky	46	277 350	5 765	271 585	598 206
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky	47	0	0	0	0
1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	48				
1.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	49				
1.3.	Pohledávky - podstatný vliv	50				
1.4.	Odložená daňová pohledávka	51				
1.5.	Pohledávky ostatní	52				
1.5.1.	Pohledávky za společníky	53				
1.5.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	54				
1.5.3.	Dohadné účty aktivní	55				
1.5.4.	Jiné pohledávky	56				
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky	57	277 350	5 765	271 585	598 206
2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	58	14 448	5 235	9 213	7 347
2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	59				
2.3.	Pohledávky - podstatný vliv	60				
2.4.	Pohledávky - ostatní	61	262 902	530	262 372	590 859
2.4.1.	Pohledávky za společníky	62				
2.4.2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	63				
2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	64	13 905		13 905	11 126
2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	65	1 778		1 778	372
2.4.5.	Dohadné účty aktivní	66	245 100		245 100	577 700
2.4.6.	Jiné pohledávky	67	2 119	530	1 589	1 661
C. III.	Krátkodobý finanční majetek	68	0	0	0	0
1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	69				
2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	70				
C. IV.	Peněžní prostředky	71	41 875	0	41 875	60 425
1.	Peněžní prostředky v pokladně	72	370		370	351
2.	Peněžní prostředky na účtech	73	41 505		41 505	60 074
D.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV	74	1 623	0	1 623	1 673
1.	Náklady příštích období	75	1 623		1 623	1 633
2.	Komplexní náklady příštích období	76				
3.	Příjmy příštích období	77				40

		číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
	PASIVA CELKEM	78	894 973	1 240 496
A.	VLASTNÍ KAPITÁL	79	430 986	426 052
A. I.	Základní kapitál	80	442 491	442 491
1.	Základní kapitál	81	442 491	442 491
2.	Vlastní podíly (-)	82		
3.	Změny základního kapitálu	83		
A. II.	Ážio a kapitálové fondy	84	8 500	19 885
1.	Ážio	85		1
2.	Kapitálové fondy	86	8 500	19 884
2.1.	Ostatní kapitálové fondy	87	8 500	19 884
2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	88		
2.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	89		
2.4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	90		
2.5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	91		
A. III.	Fondy ze zisku	92	0	881
1.	Ostatní rezervní fondy	93		881
2.	Statutární a ostatní fondy	94		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	95	-24 938	-38 908
1.	Nerozdělený zisk minulých let nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	96	-24 938	-38 908
2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	97		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	98	4 933	1 703
A. VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	99		
B. + C.	CIZÍ ZDROJE	100	459 837	812 088
B.	Rezervy	101	29 940	29 559
1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	102		
2.	Rezerva na daň z příjmů	103		
3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	104		
4.	Ostatní rezervy	105	29 940	29 559
C.	Závazky	106	429 897	782 529
C. I.	Dlouhodobé závazky	107	141 631	141 526
1.	Vydané dluhopisy	108		
1.1.	Vyměnitelné dluhopisy	109		
1.2.	Ostatní dluhopisy	110		
2.	Závazky k úvěrovým institucím	111	106 189	107 776
3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	112		
4.	Závazky z obchodních vztahů	113		
5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	114		
6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	115		
7.	Závazky - podstatný vliv	116		
8.	Odložený daňový závazek	117	35 442	33 750
9.	Závazky - ostatní	118		
9.1.	Závazky ke společníkům	119		
9.2.	Dohadné účty pasivní	120		
9.3.	Jiné závazky	121		

		číslo	Běžné	Minulé
		řádku	účetní období	účetní období
C. II.	Krátkodobé závazky	122	288 266	641 003
1.	Vydané dluhopisy	123		
1.1.	Vyměnitelné dluhopisy	124		
1.2.	Ostatní dluhopisy	125		
2.	Závazky k úvěrovým institucím	126	12 053	9 780
3.	Krátkodobé přijaté zálohy	127		
4.	Závazky z obchodních vztahů	128	6 026	9 371
5.	Krátkodobé směnky k úhradě	129		
6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	130		
7.	Závazky - podstatný vliv	131		
8.	Závazky - ostatní	132	270 187	621 852
8.1.	Závazky ke společníkům	133		
8.2.	Krátkodobé finanční výpomoci	134		
8.3.	Závazky k zaměstnancům	135	12 733	12 378
8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	136	7 320	6 901
8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	137	242 609	576 381
8.6.	Dohadné účty pasivní	138	291	19 457
8.7.	Jiné závazky	139	7 234	6 735
D.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV	140	4 150	2 356
1.	Výdaje příštích období	141	2 399	378
2.	Výnosy příštích období	142	1 751	1 978

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu (v druhovém členění)

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

IČO 62242504

za období končící k

31.12.2024

(v celých tisících Kč)

Tř. Budovatelů 2561

Most

434 01

		číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	137 599	134 973
II.	Tržby za prodej zboží	2		
A.	Výkonová spotřeba	3	115 047	111 423
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	4		
2.	Spotřeba materiálu a energie	5	95 314	94 941
3.	Služby	6	19 733	16 482
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	7	61	-61
C.	Aktivace (-)	8	-831	-916
D.	Osobní náklady	9	269 337	254 949
1.	Mzdové náklady	10	199 889	189 144
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	69 448	65 805
1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	66 332	62 882
2.	Ostatní náklady	13	3 116	2 923
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	14	41 920	42 246
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	44 424	43 224
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	44 424	43 224
2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17		
2.	Úpravy hodnot zásob	18		
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-2 504	-978
III.	Ostatní provozní výnosy	20	316 861	302 421
1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	257	1 053
2.	Tržby z prodaného materiálu	22	69	1 314
3.	Jiné provozní výnosy	23	316 535	300 054
F.	Ostatní provozní náklady	24	19 381	20 956
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25	322	23
2.	Prodaný materiál	26	58	1 238
3.	Daně a poplatky	27	246	278
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	381	2 398
5.	Jiné provozní náklady	29	18 374	17 019
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	30	9 545	8 797

		číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly	31	0	0
1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
2.	Ostatní výnosy z podílů	33		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	34		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	35	0	0
1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba	36		
2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	37		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	38		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	39	2 006	1 423
1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	2 006	1 423
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	43	4 507	3 268
1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44		
2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	4 507	3 268
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	1	2
K.	Ostatní finanční náklady	47	420	399
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	48	-2 920	-2 242
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	49	6 625	6 555
L.	Daň z příjmů	50	1 692	4 852
1.	Daň z příjmů splatná	51		
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	1 692	4 852
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	53	4 933	1 703
M.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	54		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	55	4 933	1 703
*	Čistý obrát za účetní období	56	454 134	

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
IČO 62242504

za období končící k
31.12.2024
(v celých tisících Kč)

Tř. Budovatelů 2561
Most
434 01

		Běžné účetní období	Minulé účetní období
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	60 425	90 604
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	6 625	6 555
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	55 118	54 651
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) s výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, a dále umořování oceňovacího rozdílu k nabytému majetku a goodwillu (+/-)	44 424	43 224
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek, rezerv	-2 123	1 420
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (-/+)	65	-1 030
A. 1. 4.	Výnosy z podílů na zisku (-)		
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku, a vyúčtované výnosové úroky (-)	2 501	1 844
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	10 251	9 193
A *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	61 743	61 206
A. 2.	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	-31 666	-17 867
A. 2. 1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti (+/-), aktivních účtů časového rozlišení a dohadných účtů aktivních	319 108	-21 626
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti (+/-), pasivních účtů časového rozlišení a dohadných účtů pasivních	-353 216	3 466
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	2 442	293
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů		
A **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	30 077	43 339
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku (-)	-4 507	-3 268
A. 4.	Přijaté úroky (+)	2 006	1 423
A. 5.	Zaplacená daň z příjmů a za doměrky daně za minulá období (-)		
A. 7.	Přijaté podíly na zisku (+)		
A ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	27 576	41 494
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B. 1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-47 070	-89 567
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	257	1 053
B. 3.	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám		
B ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-46 813	-88 514
	Peněžní toky z finanční činnosti		
C. 1.	Dopady změn dlouhodobých závazků, popřípadě takových krátkodobých závazků, které spadají do oblasti finanční činnosti (např. některé provozní úvěry) na peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	687	16 841
C. 1. 1.	Úvěr na pořízení dlouhodobého majetku	12 100	30 000
C. 1. 2.	Splátky úvěru na pořízení dlouhodobého majetku	-11 413	-13 159
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	0	0
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů z titulu zvýšení základního kapitálu, ážia, popřípadě fondů ze zisku včetně složených záloh na toto zvýšení (+)		
C. 2. 2.	Vyplacení podílu na vlastním kapitálu společníkům (-)		
C. 2. 3.	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů (+)		
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)		
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)		
C. 2. 6.	Vyplacené podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům a včetně finančního vypořádání se společníky veřejné obchodní společnosti a komplementáři u komanditních společností (-)		
C ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	687	16 841
F.	Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	-18 550	-30 179
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	41 875	60 425

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

ke dni

31.12.2024

(v celých tisících Kč)

		Účetní	Počáteční	Zvýšení	Snížení	Konečný
		období	zůstatek			zůstatek
A.	Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	běžné	442 491	0	0	442 491
		minulé	442 491	0	0	442 491
B.	Ažio	běžné	1	0	1	0
		minulé	1	0	0	1
C.	Kapitálové fondy	běžné	19 884	0	11 384	8 500
		minulé	19 884	0	0	19 884
D.	Fondy ze zisku (rezervní fond)	běžné	881	0	881	0
		minulé	881	0	0	881
E.	Zisk/ztráta minulých účetních období	běžné	-38 908	13 970	0	-24 938
		minulé	-37 308	0	1 600	-38 908
F.	Zisk/ztráta za účetní období po zdanění	běžné	1 703	3 230	0	4 933
		minulé	-1 600	3 303	0	1 703
*	Celkem	běžné	426 052	17 200	12 266	430 986
		minulé	424 349	3 303	1 600	426 052

PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE K 31. 12. 2024

1. POPIS SPOLEČNOSTI

Název: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., (dále jen „společnost“
nebo „DPmML, a.s.“)
Sídlo: Most, tř. Budovatelů 1395/23
Identifikační číslo: 62 24 25 04
Právní forma: akciová společnost

Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660 s datem vzniku a zápisu dne 1.1.1995.

Předmět podnikání zapsaný v obchodním rejstříku:

- vodoinstalatérství, topenářství,
- hostinská činnost,
- provozování tramvajové dráhy a drážní dopravy osob,
- opravy silničních vozidel,
- nestátní zdravotnické zařízení - pracoviště dopravy raněných, nemocných a rodiček,
- provozování autoškoly,
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny,
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů,
- truhlářství, podlahářství,
- zámečnictví, nástrojářství,
- obráběčství,
- pokrývačství, tesařství,
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení,
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona,
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení,
- klempířství a oprava karoserií,
- silniční motorová doprava: - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí , - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí.

Organizační struktura:

- společnost je rozdělena na jednotlivé organizační články, které jsou řízeny ředitelem akciové společnosti, náměstký a personálním manažerem

Názvy útvarů, odboru:

- útvar ředitele akciové společnosti
- ekonomicko-obchodní útvar,
- dopravně-technický útvar,
- útvar pro strategii a rozvoj
- personální odbor

Změny v obchodním rejstříku:

- dne 19.1.2024 byly v obchodním rejstříku zapsány a vymazány údaje týkající se členů statutárních orgánů

Podíl více než 20 % na základním kapitálu:

- | | |
|-------------------------|---------|
| • statutární město Most | 65,59 % |
| • město Litvínov | 34,41 % |

Členové statutárních a dozorčích orgánů:

K 31.12.2024

K datu sestavení účetní závěrky
28.2.2025

Představenstvo		
MUDr. Sáša Štembera	předseda	MUDr. Sáša Štembera
Bc. Daniel Dunovský	místopředseda	Bc. Daniel Dunovský
JUDr. Daniel Volák	místopředseda	JUDr. Daniel Volák
Alexandr Agh	člen	Alexandr Agh
Ing. Vojtěch Brzoň	člen	Ing. Vojtěch Brzoň
Mgr. Ivana Hvězdová	člen	Mgr. Ivana Hvězdová
Zbyněk Jakš	člen	Zbyněk Jakš
Ing. Martin Strakoš	člen	Ing. Martin Strakoš
Jan Vycpálek	člen	Jan Vycpálek
Jiří Šlégr	člen	Jiří Šlégr
Mgr. Bc. Roman Ziegler	člen	Mgr. Bc. Roman Ziegler
Dozorčí rada		
Mgr. Bc. Martin Liška	předseda	Mgr. Bc. Martin Liška
Ing. Jiří Turis	člen	Ing. Jiří Turis
Pavel Nocar	člen	Pavel Nocar

2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Příložená individuální účetní závěrka (nekonsolidovaná) byla vypracována na principu historických cen a připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2024 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

Účetní závěrka k 31.12.2024 byla sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti. Příložená účetní závěrka neobsahuje žádné úpravy, které by mohly z této nejistoty vyplývat.

DPmML, a.s., poskytuje veřejné služby v přepravě cestujících a tyto služby má smluvně zajištěny s objednateli dopravy i na další období. K datu sestavení účetní závěrky má DPmML, a.s., uzavřeny se statutárním městem Most a městem Litvínov tyto smlouvy:

- o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě do 31.12.2028.
- o veřejných službách v přepravě cestujících v příměstské dopravě vedené mimo územní obvod měst od 1.1.2025 na dobu neurčitou.

3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Způsoby oceňování, které společnost používá při sestavení účetní závěrky, jsou následující:

a) Dlouhodobý majetek

- dlouhodobý majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související,
- náklady na technické zhodnocení dlouhodobého majetku zvyšují jeho pořizovací cenu,
- úroky z úvěru související s pořízením dlouhodobého majetku do doby jeho zařazení do používání se zahrnují do jeho ocenění,
- dlouhodobý majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režii,
- bezúplatně nabytý dlouhodobý majetek se oceňuje reprodukční pořizovací cenou, ocenění reprodukční pořizovací cenou v roce 2024 u dlouhodobého majetku nebylo použito,
- pořizovací cena dlouhodobého majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu,

Odpisy

- odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku,
- odpisový plán majetku stanovuje útvar pro strategii a rozvoj,
- odpisový plán je v průběhu inventarizace dlouhodobého majetku aktualizován na základě očekávané doby životnosti,
- změny v odpisovém plánu schvaluje vedení společnosti.

b) Zásoby

- nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami,
- pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize atd.),
- úbytky zásob (výdeje) jsou oceňovány cenou zjištěnou váženým aritmetickým průměrem z ocenění při pořízení,
- nedokončená výroba se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé náklady vynaložené na výrobu a výrobní režii.

c) Pohledávky

- pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou,
- ocenění rizikových pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů a to na základě individuálního posouzení jednotlivých dlužníků a věkové struktury pohledávek:
 - na rizikové pohledávky po lhůtě splatnosti delší než 12 měsíců byly vytvořeny opravné položky do výše 100 %,
 - bez ohledu na splatnost byla vytvořena 100% opravná položka na vybrané rizikové pohledávky z obchodního styku,
 - bez ohledu na splatnost byly ve výši 100 % vytvořeny opravné položky k pohledávkám za jízdu bez platné jízdenky, a k vybraným jiným nedobytným pohledávkám (účet 378).

d) Vlastní kapitál (rezervní fond a ostatní fondy)

- společnost je dle stanov povinna vytvořit rezervní fond z čistého zisku vykázaného v řádné účetní závěrce za rok, v němž poprvé čistý zisk vytvoří, a to ve výši nejméně 20 % z čistého zisku, avšak ne více než 10 % z hodnoty základního kapitálu,
- fond se ročně doplňuje o částku ve výši odpovídající 5 % z čistého zisku, až do dosažení jeho výše odpovídající 20 % základního kapitálu,
- rezervní fond je podle stanov určen na úhradu ztráty, v roce 2024 došlo k použití rezervního fondu na úhradu ztráty minulých let,
- kromě rezervního a sociálního (dosud nebyl tvořen) fondu může společnost vytvářet podle rozhodnutí valné hromady další fondy společnosti, o jejich výši, druzích a způsobech a podmínkách doplňování rozhodne valná hromada, kromě rezervního fondu jiné fondy ze zisku společnost nevytváří.

e) Cizí zdroje

Společnost k 31.12.2024 vytvořila ostatní účetní rezervy na rizika a ztráty týkající se:

- potenciálního rizika v souvislosti se soudním sporem týkající se projektu Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov,
- rezervy na nevybranou dovolenou,
- potenciálního rizika související s pracovními - právními spory.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se vykazují ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se považuje část závazků k úvěrovým institucím, která je splatná do jednoho roku od rozvahového dne.

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů.

f) Leasing

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů ve věcné a časové souvislosti. V případě ukončení smlouvy finančního leasingu je příslušná

hodnota najatého majetku s možností nákupu zúčtována a zaevidována do majetku společnosti.

g) Devizové operace

- při přepočtu údajů v cizí měně na českou měnu v průběhu roku 2024 byl v průběhu roku 2024 používán pevný kurz stanovený ČNB k 2.1.2024,
- k rozvahovému dni 31.12.2024 byl k přepočtu cizí měny na českou měnu použit kurz stanovený ČNB k 31. 12. 2024,
- kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

h) Použití odhadů

- odhad kompenzace vzniklé ze závazku veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen "kompenzace") byl proveden dle výše ročních zálohových plateb uvedených ve smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících se statutárním městem Most, městem Litvínov, Osek, Horní Jiřetín a Lom (viz bod 6. POHLEDÁVKY A OPRAVNÉ POLOŽKY), z titulu kompenzace v konečném vyúčtování nepředpokládáme vratku ani přeplatek, odhad kompenzace je vykázán v rozvaze v aktivech v části C.II.2.4.5. Dohadné účty aktivní,
- rezerva na dovolenou je vypočtena jako součin průměrné mzdy za 4. čtvrtletí u jednotlivých zaměstnanců a počtu hodin nevyčerpané dovolené aktuálního roku,
- rezerva na pracovní spory je stanovena podle informací známých k datu sestavení účetní závěrky, na kterých je založen právní odhad výsledku soudního řízení (viz bod 10. REZERVY),
- rezerva na rizika projektu „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov) v souvislosti se žalobou zhotovitele je stanovena dle informací dostupných k datu sestavení účetní závěrky a vychází ze stanoviska odborné firmy k potenciálním rizikům spojeným s projektem (viz bod 10. REZERVY),
- odhady a předpoklady byly stanoveny na základě všech dostupných relevantních informací na základě zkušeností z minulých účetních období, přesto se skutečné hodnoty mohou od stanovených odhadů lišit.

i) Účtování výnosů a nákladů

- výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

j) Daň z příjmů

- splatná daň z příjmů vychází z platné daňové sazby, z účetního výsledku hospodaření před zdaněním zvýšeného nebo sníženého o daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy, dále se zohledňují položky snižující základ daně a slevy na dani z příjmů,
- dle výpočtu bude za rok 2024 splatná daň z příjmu nulová,
- odložená daň odráží daňový dopad přechodných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami aktiv a pasiv z hlediska účetnictví a základu daně, v souladu s obecně

uznávanými účetními principy je o odloženém daňovém závazku účtováno vždy, o odložené daňové pohledávce s ohledem na zásadu opatrnosti,

- odložená daň v roce 2024 byla vypočtena z titulu rozdílu mezi daňovou a účetní zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku a z titulu zúčtování rezervy na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců společnosti, pro výpočet odložené daně byla použita sazba daně z příjmů platná v dalším roce tj. 21 %.

k) Dotace a poskytnuté finanční prostředky

Dotace je zaúčtována v okamžiku jejího přijetí či nezpochybnitelného nároku na přijetí. Dotace přijatá na úhradu nákladů se účtuje do ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti. Dotace, resp. odhad dotace, přijatá na pořízení dlouhodobého majetku včetně technického zhodnocení a na úhradu úroků zahrnutých do pořizovací ceny majetku snižuje pořizovací cenu.

Společnost v roce 2024 obdržela:

- dotace na neinvestiční účely,

l) Změny účetních metod

- v roce 2024 nebyly provedeny významné změny účetních metod
- v roce 2024 došlo ke změně definice čistého obratu, v důsledku této změny DPmML, a.s., zahrnuje do čistého obratu za rok 2024 výnosy související s obchodní činností, kategorie „čistý obrat“ vykázaná ve výkazu zisku a ztráty za rok 2024 obsahuje výnosy vykázané ve výkazu zisku a ztráty v části I. Tržby z prodeje výrobků a služeb a v části III. 3. Jiné provozní výnosy,
- V souladu se stanoviskem MF ČR se z důvodu srovnatelnosti čistý obrat za minulé období (rok 2023) ve výkazu zisku a ztráty sestaveném za rok 2024 neuvádí.

4. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

m) Dlouhodobý majetek (v tis. Kč)

Přehled dlouhodobého majetku dle hlavních skupin

	PH k 1.1.	oprávky k 1.1.	ZH k 1.1.	přírůstky	úbytky	PH k 31.12.	oprávky k 31.12.	ZH k 31.12.
dlouhodobý nehmotný majetek	5 966	4 827	1 139	344	0	6 310	5 002	1 308
pozemky	2 706		2 706	1 506	0	4 212		4 212
budovy, haly, stavby	688 795	445 514	243 281	3 744	1 251	691 288	454 523	236 765
stroje, přístroje, zařízení	129 062	111 307	17 755	5 132	12 250	121 944	102 552	19 392
dopravní prostředky	698 481	469 793	228 688	29 730	13 833	714 378	486 451	227 927
inventář	174	166	8	0	0	174	170	4
celkem hmotné věci a jejich	827 717	581 266	246 451	34 862	26 083	836 496	589 173	247 323
jíný dlouhodobý hmotný	16	11	5	0	0	16	14	2
nedokončený dlouhodobý	69 351		69 351	51 762	45 650	75 463		75 463
celkem	1 594 551	1 031 618	562 933	92 218	72 984	1 613 785	1 048 712	565 073

(pozn. PH=pořizovací hodnota, ZH=zůstatková hodnota)

Nejvýznamnější přírůstky dlouhodobého majetku zařazené do užívání v roce 2024:

- 2 elektrobusy E-WAY,
- zájezdový autobus EVADYS H,
- 6 ks elektromechanických jámových zvedáků pro tramvaje,
- nákladní automobil MAN pro odtah autobusů,
- koupě pozemků související s tramvajovou tratí

Nejvýznamnější úbytky dlouhodobého majetku vyřazené z užívání v roce 2024:

- demontáž plnicí stanice LPG a ocelového přístřešku (se zůstatkovou hodnotou 568 tis. Kč),
- likvidace 2 ks autobusů (1 autobus byl 100% odepsán, 1 se zůstatkovou hodnotou 41 tis. Kč),
- prodej 1 ks autobusu se zůstatkovou hodnotou 4 tis. Kč,
- prodej sanitního, provozního a nákladního vozidla s nulovou zůstatkovou hodnotou,
- likvidace šesti sloupových zvedáků.

K 31.12.2024 byl na účtu nedokončeného dlouhodobého majetku vykázán zůstatek ve výši 75 463 tis. Kč. Nejvýznamnější položkou jsou výdaje související s další částí plánované investiční akce „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov II. etapa“. Věcně se jedná o materiál (pražce), úroky z investičního úvěru (ve výši 7 619 tis. Kč) a výdaje za administrativní, poradenské, právní a jiné služby.

Ke 31.12.2024 byla prověřena využitelnost jednotlivých položek vykazovaných na účtu nedokončené investice. Výdaje na projekty, které nebudou realizovány, byly v roce 2024 zúčtovány do nákladů společnosti ve výši 184 tis. Kč. Ostatní položky budou součástí investičních akcí, které společnost plánuje realizovat v dalších letech. Tituly pro opravné položky nebyly identifikovány.

Přehled nedokončených investic k 31.12.2024:

Nedokončené investice	
Modernizace a rekonstrukce meziměstské části tramvajové trati Most Litvínov II. etapa, městské části v Litvínově a v Mostě včetně	71 721
Strojní investice	253
Modernizace a pořízení tramvajových vozidel	828
Projektová dokumentace	605
Nový elektronický odbavovací systém	810
Stavební investice	1 246
CELKEM	75 463

Majetek zatížený zástavním právem nebo věcným břemenem k 31.12.2024:

důvod	číslo parcely	katastrální území	tis. Kč
opravy a údržba podzemního vedení komunikační sítě na části pozemku	6924	Most II	42
zřizování a provozování vedení	6924	Most II	
veřejná komunikační síť	4124/1, 4124/2	Most II	15
zřízení a provozování distribuční soustavy	4912	Most II	2
vedení kanalizace, právo vstupu a vjezdu za účelem údržby kanalizace	7507	Most II	60
právo zřídit a provozovat plynárenské zařízení, vstupovat a vyjíždět v souvislosti se zřízením, úpravami, opravami, provozováním a odstraněním plynárenského zařízení	6375/1 6375/2 6375/3	Most II	8
zřízení a provozování vedení	6393/1	Most II	3
opravy a údržby, výstražné světelné tabule	25	Most I	8
opravy a údržby, výstražné světelné tabule	59	Most I	23
zřizování a provozování komunikačního vedení	79	Most I	36
zřizování a provozování distribuční soustavy, podzemní vedení NN	2004	Souš	3
zřizování a provozování distribuční soustavy, podzemní vedení NN	2005	Souš	5
zřizování a provozování distribuční soustavy, podzemní vedení NN	2005	Souš	
zřizování a provozování podzemního komunikačního vedení	440	Růžodol	19
zřizování a provozování inženýrské sítě-kanalizace	1173/5	Záluží u Litvínova	324
zřizování a provozování inženýrské sítě-kanalizace	1171	Záluží u Litvínova	77
ochranné pásmo etylenovodu	402/3	Dolní Litvínov	37
ochranné pásmo etylenovodu	462/15	Dolní Litvínov	101
ochranné pásmo etylenovodu	462/18	Dolní Litvínov	755
chůze a jízdy	462/18	Dolní Litvínov	
ochranné pásmo etylenovodu	816	Dolní Litvínov	29
zřizování, provoz, údržba a úpravy telekomunikačního vedení oprávněnými osobami	2593	Horní Litvínov	9
zřizování, provoz, údržba a úpravy telekomunikačního vedení oprávněnými osobami	2368/11	Horní Litvínov	99
chůze a jízdy	2396/250	Horní Litvínov	46
zřizování a provozování distribuční soustavy - vedení VN, rozvaděč VN	2396/7	Horní Litvínov	1
CELKEM			1 702

5. ZÁSoby

Zásoby materiálu jsou oceněny pořizovací cenou. V rámci inventarizace je prověřen mimo jiné i fyzický stav zásob a jejich budoucí možné využití a případně návrhy na likvidaci nebo prodej. Na základě inventury nebyly významné tituly pro opravné položky k zásobám identifikovány. Nepotřebné nebo nepoužitelné zásoby byly v roce 2024 na základě výsledků fyzické inventury zlikvidovány.

Rekapitulace zásob k 31.12.2024:

Zásoby	14 817
Materiál	14 817
náhradní díly na skladě	8 871
hutní materiál a nářadí na skladě	1 341
PHM na skladě	2 147
ostatní materiál na skladě	2 458
Nedokončená výroba a polotovary	

6. POHLEDÁVKY A OPRAVNÉ POLOŽKY

Rekapitulace pohledávek a opravných položek k 31.12.2024:

	výše pohledávek	výše opravných položek
C.II. Pohledávky	277 350	5 765
C.II.1. Dlouhodobé pohledávky	0	0
C.II.2. Krátkodobé pohledávky	277 350	5 765
Pohledávky z obchodních vztahů účet 311	7 803	581
<i>z toho po splatnosti</i>	1 417	581
<i>z toho po splatnosti déle než 1 rok</i>	622	510
<i>rizikové pohledávky bez ohledu na splatnost</i>	72	72
Pohledávky z obchodních vztahů účet 315	6 645	4 654
<i>z toho po splatnosti (pohledávky za neplaticími pasažery)</i>	4 654	4 654

C.II.2.4. Pohledávky - ostatní	262 902	530
Stát - daňové pohledávky	13 905	
Krátkodobé poskytnuté zálohy	1 778	
Dohadné účty aktivní	245 100	
Jiné pohledávky	2 119	530
<i>z toho rizikové pohledávky za bývalými zaměstnanci (účet 378)</i>	530	530

Meziroční porovnání pohledávek brutto (účetní období 2023 a 2024) a opravných položek:

	výše pohledávek 2024	výše opravných položek 2024	výše pohledávek 2023	výše opravných položek 2023	meziroční rozdíl pohledávek 2024-2023	meziroční rozdíl opravných položek 2024-2023
C.II. Pohledávky	277 350	5 765	606 475	8 269	-329 125	-2 504
C.II.1 Dlouhodobé pohledávky						
C.II.2. Krátkodobé pohledávky	277 350	5 765	606 475	8 269	-329 125	-2 504
Pohledávky z obchodních vztahů (účet 311)	7 803	581	6 325	933	1 478	-352
Pohledávky z obchodních vztahů (účet 315)	6 645	4 654	8 603	6 648	-1 958	-1 994
C.II.2.4. Pohledávky - ostatní	262 902	530	591 547	688	-328 645	-158
Stát - daňové pohledávky	13 905		11 126		2 779	
Krátkodobé poskytnuté zálohy	1 778		372		1 406	
Dohadné účty aktivní	245 100		577 700		-332 600	
Jiné pohledávky	2 119	530	2 349	688	-230	-158

Krátkodobé pohledávky

Pohledávky z obchodních vztahů (účet 315)

Meziroční snížení brutto krátkodobých pohledávek z obchodních vztahů (účet 315) o 1 958 tis. Kč (2024 – 6 645 tis. Kč, 2023 – 8 603 tis. Kč) ovlivnily zejména odpisy pohledávek za cestujícími bez platné jízdenky na doporučení advokátní kanceláře pro nemajetnost dlužníků a vyřazení pohledávek, které byly postoupeny.

- odpisy pohledávek na doporučení advokátní kanceláře pro nemajetnost dlužníka, pro nevymahatelnost a ostatní (účet 546)

rok 2024	2 214 tis. Kč
rok 2023	1 970 tis. Kč
- vyřazení pohledávek, které byly postoupeny (účet 546)

rok 2024 postupník ABEWY s.r.o., PRAFIS a.s.	7 852 tis. Kč
rok 2023 postupník PRAFIS a.s., Spory, s.r.o.	6 771 tis. Kč

Stát daňové pohledávky k 31.12.2024 ve výši 13 905 tis. Kč představují:

- předpis finančního vyrovnání do výše referenčních tržeb za období 11 a 12/2024, jedná se o vyrovnání tržeb statutárním městem Most za provozování veřejné linkové dopravy dle smlouvy, která řeší pravidla začlenění DPmML, a.s. do integrované dopravy Ústeckého kraje, zůstatek k 31.12.2024 (splatný a uhrazený v lednu a únoru 2025) činí 8 067 tis. Kč
- předpis kompenzace slev za 12/2024 (splatný a uhrazený v únoru 2025) ve výši 50 % ceny základního jízdného pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let hrazená Ministerstvem dopravy České republiky, zůstatek k 31.12.2024 činí 747 tis. Kč
- nadměrný odpočet DPH za listopad a prosinec 2024 ve výši (uhrazený finančním úřadem v lednu a únoru 2025) 5 091 tis. Kč

Meziroční zvýšení o 2 779 tis. Kč představuje zejména vyšší zůstatek finančního vyrovnání do výše referenčních tržeb k 31.12.2024. Za rok 2023 představoval zůstatek neuhrazeného finančního vyrovnání jen za měsíc prosinec ve výši 3 194 tis. Kč. Ke 31.12.2024 je v účetní závěrce vykázané neuhrazené finanční vyrovnání za měsíce listopad a prosinec.

Krátkodobé poskytnuté zálohy k 31.12.2024 ve výši 1 778 tis. Kč představují zejména zálohy na energie, které nebyly ke 31.12. vyúčtovány. Odhad spotřeby energií je vykázán formou dohadných účtů pasivních ve výši záloh.

Dohadné účty aktivní

Meziroční snížení dohadných účtů aktivních o 332 600 tis. Kč představuje zejména:

- zrušení odhadu investiční dotace od Státního fondu dopravní infrastruktury na projekt Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most Litvínov, který byl v roce 2024 finančně vypořádán -332 867 tis. Kč
- meziroční zvýšení odhadu ročních výnosů z titulu kompenzace ztráty (městy Most a Litvínov) v souvislosti s provozováním MHD a příměstské dopravy na základě uzavřených dodatků ke smlouvám o veřejných službách v přepravě cestujících v roce 2024 138 tis. Kč
- meziroční zvýšení ostatních dohadných účtů aktivních (např. dohadné položky na náhradu škod od pojišťoven a zaměstnanců) 129 tis. Kč

K 31.12.2024 činil zůstatek dohadných účtů aktivních 245 100 tis. Kč a zahrnuje především:

- odhad ročních výnosů z titulu kompenzace v souvislosti s provozováním MHD a příměstské dopravy, která bude vypořádána v roce 2025 (k 31.12.2024 uhrazené, viz stát-daňové závazky a dotace), odhad staven ve výši uhrazených záloh, 241 325 tis. Kč
- odhad ročních výnosů z titulu kompenzace v souvislosti s provozováním MHD a příměstské dopravy, která bude vypořádána v roce 2025 (k 31.12.2024 neuhrazená, k datu sestavení účetní závěrky bylo uhrazeno), odhad stanoven ve výši uhrazených záloh, 3 516 tis. Kč
- odhad pojistného plnění a ostatní dohadné položky, 259 tis. Kč

Jiné pohledávky k 31.12.2024 ve výši 2 119 tis. Kč představují zejména pohledávky za současnými i bývalými zaměstnanci společnosti, pohledávku z titulu nároku na odpočet DPH ve výši 666 tis. Kč, v souladu se zákonem o DPH bude nárok na odpočet DPH uplatněn v lednu 2025.

7. KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

K 31.12.2024 měla společnost na bankovních účtech a v pokladně finanční prostředky ve výši 41 875 tis. Kč. Meziroční snížení činilo 18 550 tis. Kč (podrobněji viz Přehled o peněžních tocích).

8. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

Náklady příštích období k 31. 12. 2024 ve výši 1 623 Kč zahrnují především časové rozlišení nákladů spojené s pojištěním zaměstnanců a majetku, s licenčními poplatky za informační SW, dále časové rozlišení nákladů za předplatné časopisů a reklamu.

9. VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál

akcionáři	počet vydaných akcií k 31.12.2024	podíl na základním kapitálu v %
statutární město Most akcie na jméno v nominální hodnotě 1 000 Kč	290 220	65,59
město Litvínov akcie na jméno v nominální hodnotě 1 000 Kč	152 271	34,41
celkem	442 491	100,00

Vypořádání výsledku hospodaření

Zisk z roku 2023 ve výši 1 703 tis. Kč byl rozhodnutím valné hromady vypořádán následujícím způsobem:

- a) přiděl 5 % zisku do rezervního fondu ve výši 85 tis. Kč,**
- b) převod 95 % zisku na částečnou úhradu ztráty minulých let ve výši 1 618 tis. Kč**

Dále valná hromada v roce 2024 schválila vypořádání neuhrazené ztráty minulých let, která k 31.12.2023 činila - 38 908 tis. Kč a to:

- Použitím zdrojů DPmML, a.s., - účet Ostatních kapitálových fondů, které k 31.12.2023 vykazují zůstatek 11 383 798,33 Kč (bez dobrovolného příplatku mimo základní kapitál města Litvínov ve výši 8 500 tis. Kč).
- Použitím zdrojů DPmML, a.s., - účet Ažio, který k 31.12.2023 vykazuje zůstatek 626,80 Kč.

3. Použitím zdrojů DPmML, a.s., - účet Zákonného rezervního fondu, který k 31.12.2023 vykazuje zůstatek 881 826,46 Kč.
4. Použitím zdrojů DPmML, a.s., - přiděl 5 % do rezervního fondu z výsledku hospodaření za rok 2023 (ze zisku 1 702 777,05 Kč) ve výši 85 138,85 Kč.
5. Použitím zdrojů DPmML, a.s., - převod 95% zisku za účetní období roku 2023 (ze zisku 1 702 777,05 Kč) ve výši 1 617 638,20 Kč.
6. Úhradou akcionáře statutárního města Most ve výši podílu na základním kapitálu společnosti 65,59 % ve výši 16 356 563,12 Kč (65,59 % z 24 937 586,70 Kč).
7. Úhradou akcionáře města Litvínov ve výši podílu na základním kapitálu společnosti 34,41 % ve výši 8 581 023,58 Kč (34,41 % z 24 937 586,70 Kč).

DPmML, a.s., vypořádala na základě usnesení valné hromady neuhrazenou ztrátu minulých let dle bodu 1. - 5. Úhrada finančních prostředků ze stran akcionářů (statutárního města Most a města Litvínov dle bodu 6. a 7.) do data sestavení účetní závěrky nebyla provedena.

Záměrem obou akcionářů je na valné hromadě 2025 usnesení o úhradě ztráty minulých let revokovat a zbývající část neuhrazené ztráty DPmML, a.s., tak je uvedeno v bodech 6. a 7. usnesení valné hromady, nehradit.

Rozdělení výsledku hospodaření běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady v roce 2025. Management společnosti navrhuje statutárním a dozorčím orgánům vypořádat výsledek hospodaření (zisk) za rok 2024 ve výši + 4 933 tis. Kč následujícím způsobem:

a) přiděl 5 % zisku do rezervního fondu ve výši 247 tis. Kč a následně použít na částečnou úhradu ztráty minulých let,

b) převod 95 % zisku na částečnou úhradu ztráty minulých let ve výši 4 686 tis. Kč

Struktura vlastního kapitálu je uvedena v přehledu o změnách vlastního kapitálu.

10. REZERVY

Ostatní rezervy

	stav k 1.1.	tvorba	čerpání	stav k 31.12.
účetní rezervy	29 559	7 791	7 410	29 940

Počáteční zůstatek rezervy k 1.1.2024 činil 29 559 tis. Kč a zahrnoval:

- rezervu na případné riziko spojené s projektem Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov, 22 000 tis. Kč
- rezervu na opravu tramvajové trati, která byla aktualizována autorizovaným technikem pro dopravní stavby a týká se objektů vozovny Litvínov, ulice Žižkova Litvínov, přejezd ulice Žižkova a S. K. Neumana Litvínov a podbití části tramvajové trati v Mostě, rezerva byla schválena v orgánech společnosti na roky 2023 až 2024, 2 300 tis. Kč

- rezervu na nevyčerpanou dovolenou za rok 2023 včetně sociálního a zdravotního pojištění, 5 109 tis. Kč
- rezervu na probíhající soudní spor, která představuje možné náklady spojené se ztrátou na výdělku požadované navrhovatelem. Předpoklad byl právním zástupcem stanoven na 150 tis. Kč

Tvorba a čerpání ostatních rezerv v roce 2024

Tvorba ostatních rezerv v roce 2024:

1. Tvorba rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2024 k 31.12. včetně odvodu sociálního a zdravotního pojištění činila 4 791 tis. Kč.
2. Tvorba rezervy na případné riziko spojené s projektem Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov ve výši 3 000 tis. Kč (viz také bod 22.).

Čerpání ostatních rezerv v roce 2024:

1. K 31.12.2024 bylo zúčtováno čerpání rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2023 včetně odvodu sociálního a zdravotního pojištění, které činilo 5 110 tis. Kč.
2. K 31.12.2024 bylo zúčtováno čerpání rezervy na opravu tramvajové trati ve výši 2 300 tis. Kč. Opravy nebyly realizovány z důvodu plného vytížení zaměstnaneckých kapacit a z důvodu dlouhých dodacích dob zejména kolejového materiálu od dodavatelů. Čerpání rezervy bylo schváleno v orgánech společnosti.

Konečný zůstatek rezervy k 31.12.2024 činil 29 940 tis. Kč a zahrnoval:

- rezervu na případné riziko spojené s projektem Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov, 25 000 tis. Kč
- rezervu na nevyčerpanou dovolenou za rok 2024 včetně sociálního a zdravotního pojištění, 4 790 tis. Kč
- rezervu na probíhající soudní spor, která představuje možné náklady spojené se ztrátou na výdělku požadované navrhovatelem. Předpoklad byl právním zástupcem stanoven na 150 tis. Kč

11. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY

Závazky k úvěrovým institucím

DPmML, a.s., v dubnu 2021 uzavřela smlouvu o úvěru do maximální výše čerpání 200 000 tis. Kč se splatností do konce roku 2035. Úvěr je účelově vázán na projekt Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most Litvínov. K 31.12.2024 činil zůstatek tohoto investičního úvěru 107 775 tis. Kč. Splácení úvěru započalo v lednu 2022 a měsíční splátka činila 1 190 tis. Kč a od října 2023 činila splátka 815 tis. Kč. V březnu 2024 byly uzavřeny dvě smlouvy o úvěru na dva autobusy SOR NS 12 v celkové hodnotě 12 100 tis. Kč se splatností březen 2029. S poskytovatelem úvěru na autobusy byly dále uzavřeny smlouvy o zajištění závazku převodem práva. Splátky úvěrů jsou rozděleny na krátkodobé - splatné do 12/2025 , ostatní splátky jsou považovány za dlouhodobé:

- dlouhodobé závazky k úvěrovým institucím 106 189 tis. Kč
- krátkodobé závazky k úvěrovým institucím 12 053 tis. Kč

Odložený daňový závazek

Odložená daň byla vypočtena s použitím bilanční metody uplatněné na významné přechodné rozdíly vzniklé mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku a titulu rezervy na nevyčerpanou dovolenou včetně sociálního a zdravotního pojištění.

Dlouhodobý majetek

	účetní ZH	daňová ZH	rozdíl	sazba daně	odložený daňový závazek
k 1.1.2024	493 582	327 761	165 821	21%	34 823
k 31.12.2024	489 610	316 048	173 562	21%	36 449

Pozn. ZH= zůstatková hodnota

Rezerva na nevyčerpanou dovolenou

	účetní hodnota	daňová hodnota	rozdíl	sazba daně	odložená daňová pohledávka
k 31.12. 2024	4 791	0	4 791	21%	-1 006
celkem odložená daň k 31.12.2024					35 442

12. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

Závazky k úvěrovým institucím

Závazky k úvěrovým institucím ve výši 12 053 tis. Kč představují splátky úvěrů v roce 2025 (viz komentář v bodě 11. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY).

Závazky z obchodních vztahů

K 31.12.2024 činil zůstatek krátkodobých závazků z obchodního styku 6 026 tis. Kč, meziroční snížení představuje 3 345 tis. Kč (zůstatek k 31.12.2023 činil 9 371 tis. Kč).

DPmML, a.s., vykazuje závazky z obchodních vztahů ve lhůtě splatnosti a nevykazuje závazky s dobou splatnosti delší než 5 let.

Závazky k zaměstnancům

- splatné závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2024 12 337 tis. Kč
- deponované mzdy zaměstnanců a exekuce 396 tis. Kč

Celkem 12 733 tis. Kč

Na meziročním zvýšení 355 tis. Kč se podílí zejména nárůst mezd zaměstnanců společnosti.

Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Jedná se zejména o závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2024:

- sociální zabezpečení 5 072 tis. Kč
- zdravotní pojištění 2 171 tis. Kč
- penzijní připojištění 77 tis. Kč

Celkem 7 320 tis. Kč

Zvýšení mezd zaměstnancům společnosti se v meziročním rozdílu této položky projevilo částkou 419 tis. Kč.

K datu sestavení účetní závěrky jsou veškeré závazky k 31.12.2024 se státními institucemi (FÚ, OSSZ, Zdrav. poj.) a se zaměstnanci vyrovnané.

Stát-daňové závazky a dotace

- přijaté finanční prostředky od statutárního města Most a města Litvínov z titulu kompenzace, která bude vypořádána v roce 2025: 240 223 tis. Kč
- přijaté finanční prostředky od ostatních měst (Lom, Osek, Horní Jiřetín) z titulu kompenzace, která bude vypořádána v roce 2025: 1 102 tis. Kč
- daň ze závislé činnosti vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2024: 1 246 tis. Kč
- silniční daň 38 tis. Kč

Celkem 242 609 tis. Kč

Meziroční snížení o 333 772 tis. Kč představuje zejména vyúčtování investiční dotace (332 867 tis. Kč) se Státním fondem dopravní infrastruktury, která se týkala projektu Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most Litvínov.

Dohadné účty pasivní

Dohadné položky pasivní vykázaly zůstatek k 31.12.2024 ve výši 291 tis. Kč a představovaly odhady nákladů za spotřebu energií za rok 2024 od dodavatelů, od kterých akciová společnost neměla k datu sestavení účetní závěrky k dispozici vyúčtování. K zúčtování záloh na energii dojde v roce 2025. Meziroční rozdíl (snížení) ve výši 19 166 tis. Kč ovlivnilo konečné finanční vypořádání projektu Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov se Státním fondem dopravní infrastruktury (byla vrácena částka cca ve výši 19 119 tis. Kč). Odhadovaná částka vratky dotace 19 119 tis. Kč vykázaná v účetní závěrce ke 31.12.2023, byla akciovou společností vrácena poskytovateli dotace v roce 2025. Odhadovaná a skutečná výše nevyčerpané dotace byly totožné.

Jiné závazky

Představují zejména elektronické jízdné na čipových kartách DPmML, a.s., kterými cestující veřejnost hradí přepravní služby ve výši 6 678 tis. Kč

Finanční prostředky přijaté od cestujících s trvalým pobytem ve městě Litvínov, kteří využívají ve městě zvýhodněnou dopravu. Vybrané finanční prostředky sníží v lednu 2025 vyúčtování ztráty z tržeb za přepravu vybraných skupin obyvatel, která je fakturována městu Litvínov 162 tis. Kč

Neuhrazený dobrovolný peněžitý příspěvek do vlastního kapitálu na základě uzavřené smlouvy mezi DPmML, a.s. a městem Litvínov zveřejněné v registru smluv dne 10.5.2023 který město Litvínov uhradí na základě výzvy zpracované DPmML, a.s. (účtováno MD 378 DAL 379). Výzva k úhradě nebyla městu Litvínov do data sestavení účetní závěrky zaslána 382 tis. Kč

Ostatní 12 tis. Kč

Celkem 7 234 tis. Kč

13. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

Výdaje příštích období

Zahrnují především služby související s náklady roku 2024 vyfakturované nebo zaplacené v roce 2025 a k 31.12.2024 činí 2 399 tis. Kč.

Výnosy příštích období

Zahrnují zejména jízdné (časové kupony) na rok 2025 prodané v roce 2024 a časové rozlišení reklamních služeb, které k 31.12.2024 činí 1 751 tis. Kč.

14. DAŇ Z PŘÍJMU

Na základě výpočtu daně z příjmů právnických osob nebylo v roce 2024 účtováno o splatné dani.

Účtování odložené daně je uvedeno v bodě 11. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY.

15. LEASING

Finanční leasing kloubového autobusu IVECO od Raiffeisen – Leasing, s.r.o. s datem první registrace v roce 2017 byl v roce 2024 ukončen a po uplynutí rozhodné doby pronájmu DPmML, a.s., jako nájemce majetek odkoupil a zařadil do evidence dlouhodobého majetku.

Splátky v roce 2024 bez DPH 324 tis. Kč

Převodní cena předmětu finančního leasingu činila 1 tis. Kč bez DPH.

16. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

Společnost měla k 31. 12. 2024 v operativní evidenci drobný hmotný a nehmotný majetek ve výši 28 331 tis. Kč (stav k 31. 12. 2023 činil 26 256 tis. Kč).

17. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč):

tržby související s přepravními službami	103 947
tržby z reklamy	1 229
tržby zdravotnické dopravy	26 115
tržby z opravárenské činnosti	968
ostatní tržby a výnosy	19 264
výnosy za dopravní obslužnost (zejména kompenzace)	304 944
tuzemsko	456 467
zahraničí	
celkem	456 467

18. OSOBNÍ NÁKLADY

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců k 31.12.2024 dle kategorií:

řídící zaměstnanci	5
technici	59
pracovníci obchodních provozů	11
řidiči	197
dělníci	121
celkem	393

Rozpis osobních nákladů (v tis. Kč):

osobní náklady celkem	269 337
mzdové náklady řídících zaměstnanců	7 205
odměny členům statutárních orgánů	1 368
odměny členům dozorčích orgánů	302

19. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

Na základě smlouvy je řediteli akciové společnosti poskytnuto služební vozidlo pro služební i pro soukromé účely, které má DPmML, a.s., pronajaté formou operativního leasingu.

Členům představenstva a dozorčí rady nebyly poskytnuty žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry.

Veškeré transakce mezi obchodními partnery, se spřízněnou stranou a členy řídicích a dozorčích orgánů, se týkaly běžných plnění, které souvisejí s předmětem činnosti DPmML, a.s., nebo ostatních spřízněných osob.

Níže uvádíme přehled nejvýznamnějších transakcí (níže jsou uvedeny spřízněné strany, u kterých přijatá nebo uskutečněná plnění za rok 2024 přesáhla limit 200 tis. Kč včetně DPH):

Spřízněná strana (ovládající osoba)	Přijatá plnění v roce 2024	Uskutečněná plnění v roce 2024
Statutární město Most	44	230 792

Spřízněná strana (společnosti ovládané stejnou ovládající osobou)	Přijatá plnění v roce 2024	Uskutečněná plnění v roce 2024
Technické služby města Mostu, a.s.	35	202
Mostecký hokejový klub s.r.o.	0	239
Středisko volného času Most	0	216

20. VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ

Během účetního období roku 2024 nebyly vynaloženy výdaje na výzkum a vývoj.

21. VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb

K 31.12.2024 vykázala tato položka zůstatek ve výši 137 599 tis. Kč a jedná se zejména o:

- tržby z jízdného MHD (jízdenky, časové kupony) 93 207 tis. Kč
- tržby z nepravidelné dopravy 8 555 tis. Kč
- zdravotnická doprava 26 115 tis. Kč

Meziroční zvýšení ve výši 2 626 tis. Kč se projevilo zejména v tržbách zdravotnické dopravy (došlo ke zvýšení hodnoty bodu).

Spotřeba materiálu a energie

Zůstatek vykázaný k 31.12.2024 činil 95 314 tis. Kč a zahrnuje zejména spotřebu PHM pro autobusovou dopravu, spotřebu náhradních dílů na autobusy a tramvaje, dále spotřebu trakční energie pro tramvajovou dopravu a tepelné energie.

Zvýšení spotřeby materiálu a energie oproti roku 2023 ve výši 373 tis. Kč je minimální. Ceny pohonných hmot a energií meziročně nezaznamenaly významnější změny.

Služby

Služby představují zejména náklady na opravy a udržování majetku vykazované na účtu 511 ve výši 7 097 tis. Kč. V roce 2024 mezi nejvýznamnější opravy patřily: oprava brzd dvou tramvají EVO 2, oprava trakčních stožárů, oprava kompresorové stanice, repase trakčních rotorů.

V položce služby jsou dále zahrnuty ostatní služby (účet 518) ve výši 12 002 tis. Kč a zahrnují náklady na maintenance SW, právní pomoc, školení, náklady na odpady, operativní leasing, reklamu a stočné.

Smluvní náklady na audit v roce 2024 činí 300 tis. Kč a zahrnují audit účetní závěrky, ověření výroční zprávy a zprávy o vztazích.

Celkem položka služby k 31.12.2024 činí 19 733 tis. Kč.

Aktivace

Aktivace k 31.12.2024 ve výši - 831 tis. Kč zahrnuje vlastní výrobu drobného majetku, investice ve vlastní režii: modernizace oken, dveří a sociálního zázemí v areálu DPmML, a.s., modernizace automatických vrat v autobusových dílnách, modernizace automatické závory pro vjezd a výjezd tramvají, modernizace osvětlení v opravárenských halách.

Osobní náklady

Osobní náklady k 31.12.2024 činily 269 337 tis. Kč a oproti minulému období byly o 14 388 tis. Kč vyšší. V září roku 2023 došlo ke zvýšení mezd zaměstnancům společnosti, dále byly v roce 2024 vyplaceny finanční prostředky v souvislosti s plněním kolektivní smlouvy a další mimořádné odměny zaměstnancům (např. vánoční prémie).

Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku-trvalé

Jedná se o účetní odpisy dlouhodobého majetku ve výši 44 424 tis. Kč dle odpisového plánu, který je každoročně v rámci inventarizace revidován, na tomto základě došlo v roce 2024 k prodloužení předpokládané doby použitelnosti u vybraného majetku. Meziroční zvýšení představuje 1 200 tis. Kč.

Úpravy hodnot pohledávek

zrušení opravných položek na pohledávky, které byly postoupeny	-7 852
zrušení opravných položek na nedobytné pohledávky odepsané na doporučení advokátní kanceláře (zejména za cestujícími bez platné jízdenky)	-1 595
zrušení opravných položek na pohledávky za cestujícími bez platné jízdenky, které byly uhrazeny	-864
zrušení opravných položek z ostatních důvodů	-646
tvorba OP na pohledávky z obchodního styku a na pohledávky za cestujícími bez platné jízdenky vzniklé v roce 2024	8 453
celkem	-2 504

Tržby z prodaného dlouhodobého majetku

V roce 2024 byl prodán níže uvedený majetek v hodnotě 257 tis. Kč:

- 1 ks - autobus se zůstatkovou hodnotou 4 tis. Kč,
- 2 ks - 100% odepsaná vozidla (VW Transporter),
- 1 ks - 100% odepsané nákladní vozidlo,
- Prodej nedokončené investice – měřící stanice katodické ochrany

Tržby z prodaného materiálu

Jedná se zejména o prodej reklamních předmětů a drobného materiálu ve výši 69 tis. Kč, na meziročním snížení o 1 245 tis. Kč se projevilo ukončení prodeje motorové nafty smluvním partnerům (viz také „Prodaný materiál“).

Jiné provozní výnosy

smluvní pokuty, úroky z prodlení a ostatní pokuty (zejména sankce předepsané cestujícím bez platné jízdenky)	8 455
výnosy z postoupených pohledávek	636
dotace, příspěvky na provozní účely:	
příspěvky od Úřadu práce České republiky dle dohod na vyhrazení společensky účelného pracovního místa spolufinancovaného ze státního rozpočtu a Evropského sociálního fondu	304
poskytnuté fin. prostředky na kompenzaci v souvislosti s provozováním MHD a příměstské dopravy:	
statutární město Most	161 403
město Litvínov	82 269
ostatní města (Osek, Horní Jiřetín, Lom)	1 169

vyrovnání tržeb v důsledku začlenění DPmML, a.s., do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje	
statutární město Most (smluvní partner pro vyrovnání tržeb pro města Most a Litvínov)	51 413

kompensace slev ve výši 50 % pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let od Ministerstva dopravy České republiky (do 31.3.2022 kompenzace slev 75 %)	8 690
---	-------

ostatní	
náhrady škod od pojišťoven a zaměstnanců	1 930
výnosy za kovový odpad	124
ostatní	142

celkem	316 535
---------------	----------------

Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku

Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku k 31.12.2024 činila 322 tis. Kč, jednalo se o prodaný autobus a prodanou nedokončenou investici (měřicí stanice katodické ochrany).

Prodaný materiál

Obsahem této položky je pořizovací cena prodaného materiálu, který v roce 2024 představoval zejména reklamní předměty a drobný materiál a činil 58 tis. Kč. Meziroční snížení souvisí s ukončením prodeje motorové nafty smluvním partnerům (viz „Tržby z prodaného materiálu“).

Daně a poplatky

Tato položka zahrnuje zejména silniční daň, daň z nemovitostí, mýtné a daň z obratu placenou v Německu a Polsku a celková výše činí 246 tis. Kč.

Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období

Tvorba a čerpání účetních rezerv je popsána výše (viz bod 10. REZERVY).

Jiné provozní náklady

dary	113
pokuty a penále	
náklady na odpisy pohledávek za cestujícími bez platné jízdenky, které byly postoupeny	7 852
náklady na odpisy nedobytných pohledávek na doporučení advokátní kanceláře (zejména za cestujícími bez platné jízdenky)	1 965
náklady na odpisy pohledávek z ostatních důvodů	249
pojištění majetku, zaměstnanců a orgánů akciové společnosti	6 207
jiné provozní náklady	1 988
celkem	18 374

22. MOŽNÁ RIZIKA V SOUVISLOSTI S REALIZACÍ PROJEKTU MODERNIZACE A REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI MOST – LITVÍNOV, JEJICH POTENCIÁLNÍ VLIV NA FINANČNÍ SITUACI SPOLEČNOSTI A OPATŘENÍ K ELIMINACI PŘÍPADNÝCH RIZIK

Existence potenciálních rizik souvisí s realizovaným projektem „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov“. Smlouva o dílo, na základě které se projekt realizoval, byla ze strany DPmML, a.s. ukončena odstoupením, přičemž toto ukončení následně aproboval i zhotovitel projektu (avšak z jiných důvodů). K odstoupení DPmML, a.s. vedly smluvní i zákonné důvody, které se objevily v průběhu realizace stavebního díla. Došlo tak k realizaci etapy 1 stavebního díla, ale nedošlo k realizaci etapy 2.

Druhá etapa předpokládá modernizovat a rekonstruovat tramvajovou trať v úseku od otočky v Záluží do zastávky Most, Chomutovská.

Zhotovitel projektu požadoval určité nároky a následně DPmML, a.s. zažaloval. Potenciální rizika projektu se vztahují zejména k případným nárokům zhotovitele projektu, které byly zahrnuty do žaloby na DPmML, a.s., podané 8.11.2024. Zhotovitel uplatňuje nároky ve výši 46 967 tis. Kč. DPmML, a.s., prostřednictvím právního zástupce zaslala soudu své vyjádření s tím, že nároky zhotovitele neuznává a svoje stanovisko odůvodnila. Zároveň DPmML, a.s., uplatnila své požadavky a vznesla dne 10.2.2025 protinárok ve výši 18 597 tis. Kč - jedná se zejména o smluvní pokutu za prodlení s dokončením díla a o náklady vzniklé v souvislosti s tímto prodlením, mimo jiné, náklady na náhradní autobusovou dopravu z důvodu prodloužení výluky tramvajové dopravy a další související náklady (náhrada škody).

S ohledem na to, že zhotovitel v minulosti nárok akciové společnosti týkající se prodlení (zejm. sankce vyplývající ze smlouvy) de facto uznal a následně neuznal, není pohledávka ve výši 18 597 tis. Kč v účetní závěrce sestavené k 31.12.2024 z důvodu principu opatrnosti vykázána.

Rizika související s případným porušením dotačních podmínek se v současné době jeví jako nízká, jelikož fyzická realizace projektu byla již ukončena, dále projekt prošel kontrolou bez nálezu jak poskytovatele dotace (Ministerstvem dopravy ČR), tak kontrolou Auditního orgánu Ministerstva financí ČR.

V oblasti ostatních rizik jako je nedodržení zákona o veřejných zakázkách při výběru zhotovitele projektu si nejsme vědomi žádného porušení, přesto však nelze toto riziko zcela vyloučit.

O rizicích souvisejících s projektem a o případných dopadech na finanční situaci společnosti a o opatřeních, která byly a budou provedeny, jsou orgány DPmML, a.s., průběžně a podrobně informovány.

DPmML a.s., realizuje veškeré kroky vedoucí k optimálnímu řešení potenciálních rizik projektu. Pokud by však nastala jakákoli skutečnost z možných rizik, nelze vyloučit významný vliv na DPmML, a.s., a její finanční situaci, kterou by společnost řešila ve spolupráci s oběma akcionáři.

23. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

Významné skutečnosti, které nastaly mezi rozvahovým dnem 31.12.2024 a okamžikem sestavení účetní závěrky 28.2.2025 jsou výše popsány.

24. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou. Položky zahrnované do peněžních prostředků a ekvivalentů se rovnají položce rozvahy aktiva C. IV. peněžní prostředky.

Z P R Á V A

o vztazích dle § 82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních korporacích

Předkládá představenstvo:

MUDr. Sáša Štembera, předseda představenstva
Bc. Daniel Dunovský, místopředseda představenstva
JUDr. Daniel Volák, místopředseda představenstva
Alexandr Agh, člen představenstva
Ing. Vojtěch Brzoň, člen představenstva
Mgr. Ivana Hvězdová, členka představenstva
Zbyněk Jakš, člen představenstva
Ing. Martin Strakoš, člen představenstva
Jiří Šlégr, člen představenstva
Jan Vycpálek, člen představenstva
Mgr. Bc. Roman Ziegler, člen představenstva

(dle valné hromady společnosti konané dne 27.5.2024)

Tato zpráva o vztazích zpracovaná dle § 82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních korporacích je připojena k výroční zprávě společnosti.

I. Struktura vztahů mezi osobami

Ovládající osoba: **Statutární město Most, IČO 00266094**

Ovládaná osoba: **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**
IČO 62242504

Ostatní osoby ovládané stejnou ovládající osobou:

SPORTOVNÍ AREÁLY MOST, a.s., IČO 25044001
Technické služby města Mostu a.s., IČO 64052265
MOSTECKÁ BYTOVÁ, a.s., IČO 25438832
Městské divadlo v Mostě, spol. s r.o. IČO 27275701
HIPODROM MOST a.s. IČO 64653269
Mostecký hokejový klub s.r.o. IČO 06373275
FK Baník Most – Souš s.r.o. IČO 09053476
CASCADE servisní s.r.o. IČO 09834150

Základní škola, Most, Svážná 2342, příspěvková organizace, IČO 49872184
Základní škola, Most, U Stadionu 1028, příspěvková organizace, IČO 47326409
Základní škola, Most, Václava Talicha 1855, příspěvková organizace, IČO 47325615
Základní škola, Most, Zlatnická 186, příspěvková organizace, IČO 49872265
Základní škola, Most, Jakuba Arbesa 2454, příspěvková organizace, IČO 47326204
Základní škola, Most, Vítězslava Nezvala 2614, příspěvková organizace, IČO 47326328
Základní škola, Most, Zdeňka Štěpánka 2912, příspěvková organizace, IČO 47326239
Základní škola, Most, Obránců míru 2944, příspěvková organizace, IČO 00830984
Základní škola, Most, Rozmarýnová 1692, příspěvková organizace, IČO 47324082
Základní škola, Most, J. A. Komenského 474, příspěvková organizace, IČO 47324180
Základní škola, Most, Okružní 1235, příspěvková organizace, IČO 47326417
Základní umělecká škola F. L. Gassmanna, Most, Pod Šibeníkem 2364, příspěvková organizace, IČO 47324261
Základní umělecká škola, Most, Moskevská 13, příspěvková organizace, IČO 47324147
1. mateřská škola, Most, příspěvková organizace, Husitská 1683/2, Most, IČO 10834346
2. mateřská škola, Most, příspěvková organizace, Lidická 44/4, Most, IČO 72742364
3. mateřská škola, Most, příspěvková organizace Antonína Sochora 2937/2, Most, IČO 49872214
4. mateřská škola, Most, příspěvková organizace, Růžová 1427, Most, IČO 49872192
Městská knihovna Most, příspěvková organizace, IČO 00080713
Středisko volného času, Most, Albrechtická 414, příspěvková organizace, IČO 72059419
Správa městských lesů Most, příspěvková organizace, IČO 47324210
Městská správa sociálních služeb v Mostě - příspěvková organizace, IČO 00831212

(seznam byl dodán statutárním městem Most)

II. Úloha ovládané osoby

Úlohou DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. (ovládané osoby) je zejména zajišťování veřejné linkové dopravy - městské a příměstské autobusové a tramvajové dopravy v regionu měst Most a Litvínov. Ovládaná osoba je jednou z osob ovládaných ovládající osobou bez zvláštní role ve struktuře popisovaného seskupení.

III. Způsob a prostředky ovládání

Ovládání společnosti je realizováno dle platných právních předpisů a stanov DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., na základě akcionářských práv ovládající osoby prostřednictvím valné hromady, představenstva a dozorčí rady, kdy členy dozorčí rady a představenstva společnosti jsou zástupci ovládající osoby.

IV. Přehled významných jednání ovládané osoby, která byla učiněna na popud či ve prospěch ovládající osoby nebo jí ovládaných osob v roce 2024 a týkala se majetku, který svou hodnotou přesahoval 10% vlastního kapitálu ovládané osoby

V roce 2024 nebyla provedena na popud či ve prospěch ovládající osoby nebo jí ovládaných osob žádná opatření, která by se týkala majetku přesahujícího 10 % vlastního kapitálu DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. zjištěného podle poslední účetní závěrky.

V. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených s ovládající osobou v roce 2024

- | | |
|-------------------------|---|
| ➤ dohoda:
předmět: | č. 012/2024 ke smlouvě č. 262/2016
dohoda o ukončení nájemní smlouvy |
| ➤ příloha:
předmět: | č. 018/2024 ke smlouvě č. 192/2020
aktualizace výpočtového listu k nájemní smlouvě |
| ➤ smlouva:
předmět: | č. 019/2024
příkazní smlouva – provedení administrace veřejné zakázky |
| ➤ oznámení:
předmět: | č. 028/2024 ke smlouvě č. 195/2015
oznámení o zvýšení nájmu |
| ➤ smlouva:
předmět: | č. 062/2024
smlouva o podmínkách provozování automobilu v rámci projektu TAXÍK MAXÍK |

- smlouva: č. 65/2024
předmět: smlouva o výpůjčce motorového vozidla v rámci projektu TAXÍK MAXÍK

- prohlášení: č. 069/2024
předmět: zajištění financování rozvojových projektů společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

- smlouva: č. 119/2024
předmět: smlouva o poskytnutí časového jízdného

- smlouva: č. 145/2024
předmět: smlouva o zajištění dopravy

- smlouva: č. 151/2024
předmět: smlouva o společném zadávání veřejných zakázek

- smlouva: č. 159/2024
předmět: smlouva o partnerství

- smlouva: č. 164/2024
předmět: smlouva o smlouvě budoucí – zřízení služebnosti

- dodatek č. 8: č. 168/2024 ke smlouvě č. 239/2018
předmět: dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících v příměstské dopravě vedené mimo územní obvod města

- smlouva: č. 176/2024
předmět: smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících v příměstské dopravě vedené mimo územní obvod města

- dodatek č. 10: č. 193/2024 ke smlouvě č. 238/2018
předmět: dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě

VI. Přijatá a uskutečněná plnění s ovládající osobou v roce 2024 na základě uzavřených smluv a objednávek

A. Přijatá plnění

- předmět: nájemné

B. Uskutečněná plnění

- předmět: **zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské a příměstské hromadné dopravy**
- předmět: **přeprava pro seniory (TAXÍK MAXÍK), přeprava osob, odtahová služba**

VII. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou v roce 2024

Smluvní strana: **Hipodrom Most a.s.**

- smlouva: č. 060/2024
- předmět: smlouva o spolupráci - reklama

Smluvní strana: **Městská knihovna Most, příspěvková organizace**

- smlouva: č. 131/2024
- předmět: smlouva o spolupráci – reklama

Smluvní strana: **Mostecký hokejový klub s.r.o.**

- smlouva: č. 144/2024
- předmět: smlouva o zajištění dopravy

VIII. Plnění uskutečněná s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou v roce 2024 na základě smluv a objednávek

Smluvní strana: **Technické služby města Mostu a.s.**

A. Přijatá plnění

- předmět: údržba komunikací a ploch, výkony nákladní dopravy

B. Uskutečněná plnění

- předmět: řidičské oprávnění, přeprava osob, oprava vozidla, výkony montážní plošiny

Smluvní strana: **Městské divadlo v Mostě, spol. s r.o.**

A. Přijatá plnění

- předmět: divadelní předplatné

B. Uskutečněná plnění

- předmět: přeprava osob, školení řidičů

Smluvní strana: **HIPODROM MOST, a.s.**

A. Přijatá plnění

➤ předmět: reklama

B. Uskutečněná plnění

➤ předmět: přeprava osob, výkony zdravotnické dopravy, reklama

Smluvní strana: **Mostecký hokejový klub s.r.o.**

B. Uskutečněná plnění

➤ předmět: přeprava osob

Smluvní strana: **CASCADE servisní s.r.o.**

A. Přijatá plnění

➤ předmět: pronájem prostor, občerstvení

Smluvní strana: **Městská knihovna Most, příspěvková organizace**

A. Přijatá plnění

➤ předmět: reklama

B. Uskutečněná plnění

➤ předmět: reklama

Smluvní strana: **Základní škola, Most, U Stadionu 1028, příspěvková organizace, IČO 47326409**
Základní škola, Most, Václava Talicha 1855, příspěvková organizace, IČO 47325615
Základní škola, Most, Zlatnická 186, příspěvková organizace, IČO 49872265
Základní škola, Most, Vítězslava Nezvala 2614, příspěvková organizace, IČO 47326328
Základní škola, Most, Zdeňka Štěpánka 2912, příspěvková organizace, IČO 47326239
Základní škola, Most, Obránců míru 2944, příspěvková organizace, IČO 00830984
Základní škola, Most, Rozmarýnová 1692, příspěvková organizace, IČO 47324082

Základní škola, Most, J.A.Komenského 474,
příspěvková organizace, IČO 47324180
Základní škola, Most, Okružní 1235, příspěvková
organizace, IČ 47326417
Základní umělecká škola, Most, Moskevská 13,
příspěvková organizace, IČ 47324147
1.mateřská škola, Most, příspěvková organizace,
Husitská 1683/2, Most, IČO 10834346
2. mateřská škola, Most, příspěvková organizace,
Lidická 44/4, Most, IČ 72742364
3.mateřská škola, Most, příspěvková organizace
Antonína Sochora 2937/2, Most, IČO 49872214
4.mateřská škola, Most, příspěvková organizace,
Růžová 1427, Most, IČ 49872192
Středisko volného času, Most, Albrechtická 414,
příspěvková organizace, IČ 72059419
Městská správa sociálních služeb v Mostě - příspěvková
organizace, IČ 00831212

B. Uskutečněná plnění

➤ předmět: **přeprava osob**

IX. Posouzení majetkové újmy vzniklé ze vztahů, úkonů, opatření či plnění v roce 2024 ve smyslu předcházejících bodů

Vzhledem k tomu, že vztahy s ovládající osobou nebo s osobami jí ovládané probíhaly na standardním obchodním základě, nevznikla DOPRAVNÍMU PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. z důvodů existence ovládacích vztahů **žádná majetková újma**.

X. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů v seskupení a uvedení, zda převládají výhody nebo nevýhody a jaká z toho pro ovládanou osobu plynou rizika

Vztahy s ovládající osobou a s osobami jí ovládané jsou z hlediska výhod a nevýhod téměř neutrální a z těchto vztahů neplynou pro ovládanou osobu žádná rizika.

Zpráva dozorčí rady o přezkoumání roční účetní závěrky za rok 2024

Dozorčí rada v průběhu roku 2024 vykonávala svou činnost v souladu s ustanovením § 446 a následujících zákona o obchodních korporacích č. 90/2012 Sb., v platném znění, dále v souladu se stanovami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., (DPmML, a.s.) a platným jednacím řádem dozorčí rady.

Jednání dozorčí rady v průběhu roku 2024 většinou probíhala v předstihu před jednáním představenstva akciové společnosti. Dozorčí rada po celý rok 2024 řádně plnila svou funkci a veškeré úkoly pro ni vyplývající z platných právních předpisů a stanov společnosti splnila.

Vyrovnaný finanční plán na rok 2024 s nulovým výsledkem hospodaření schválený v orgánech společnosti byl splněn, jelikož byl v účetní závěrce za rok 2024 vykázán výsledek hospodaření (zisk) ve výši 4 933 tis. Kč. Na kladném výsledku hospodaření se oproti roku 2022 pozitivně projevila stabilizace cen v nákladové oblasti zejména cen motorové nafty a energií.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., v roce 2024 pokračovala v přípravách dalších významných investičních projektů, které by měly navázat na dokončenou I. etapu projektu „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most a Litvínov“ s podporou Ministerstva dopravy ČR. Modernizovat a rekonstruovat by se měly úseky tramvajové tratě v meziměstské části a dále části ve městě Most, Litvínov. V roce 2024 byla uzavřena smlouva se zhotovitelem na dodávku nového odbavovacího systému do vozidel MHD s termínem dokončení díla na jaře 2026. V roce 2025 a dalších letech DPmML, a.s., předpokládá dále modernizovat vozový park a pořizovat zejména bezemisní vozidla.

Celkové náklady společnosti za rok 2024 činily 451 534 tis. Kč a výnosy 456 467 tis. Kč. Nejvýznamnější nákladovou položku představují osobní náklady (mzdové náklady včetně zdravotního a sociálního pojištění) ve výši 269 337 tis. Kč. Ve výnosové oblasti se jedná o kompenzaci prokazatelné ztráty veřejné služby v přepravě cestujících (od objednatelů dopravy, Ministerstva dopravy a Ústeckého kraje) ve výši 304 944 tis. Kč.

Při svých jednáních posuzovala dozorčí rada, stejně jako v letech uplynulých, vývoj hospodaření a platební situace společnosti, dodržování závazných předpisů a stanov a dohlížela na výkon působnosti představenstva. Potřebné podklady a údaje získávala dozorčí rada od představenstva v potřebné kvalitě a rozsahu. Dozorčí rada na svém jednání přezkoumala účetní závěrku za období od 1. ledna 2024 do 31. prosince 2024 a konstatuje, že účetní závěrka a účetní evidence byly vedeny průkazným způsobem a správně podle obecně závazných právních předpisů a věrně zobrazují hospodářskou situaci akciové společnosti ve všech důležitých hlediscích. Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit závěrku akciové společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., za rok 2024.

Zpráva dozorčí rady o přezkoumání zprávy o vztazích za rok 2024

Dozorčí rada na svém jednání přezkoumala zprávu o vztazích dle ustanovení § 82 zákona č. 90/2012 o obchodních korporacích.

Dozorčí rada nemá ke zprávě připomínek a dle ustanovení § 83 zákona č. 90/2012 o obchodních korporacích podává informaci o přezkoumání této zprávy valné hromadě.

Zpráva dozorčí rady o přezkoumání návrhu představenstva na vypořádání výsledku hospodaření za rok 2024

Dozorčí rada na svém jednání přezkoumala návrh představenstva na vypořádání výsledku hospodaření (zisku) za účetní období roku 2024 ve výši 4 932 987,91 Kč následujícím způsobem:

- a) přiděl 5 % zisku do rezervního fondu ve výši 246 649,40 Kč,
- b) rezervní fond ve výši 246 649,40 Kč čerpat na částečnou úhradu ztráty minulých let,
- c) převod 95 % zisku na částečnou úhradu ztráty minulých let ve výši 4 686 338,51 Kč.

Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit vypořádání výsledku hospodaření za rok 2024.

ZPRÁVA AUDITORA

**o ověření
účetní závěrky a výroční zprávy**

**Účetní období
od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024**

**Účetní jednotka
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Most, tř. Budovatelů 1395/23, PSČ 434 01
IČ: 622 42 504**

**Auditor
JUDr. Ing. Jiří Lanc
Most, Jaroslava Průchy 1682/1, PSČ 434 01
Číslo auditorského oprávnění 1126**

Zpráva nezávislého auditora určená pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Výrok auditora k účetní závěrce

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2024, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2024, a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v části přílohy této účetní závěrky nazvané „Popis společnosti“.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31. 12. 2024 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2024 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Odpovědnost auditora stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na Společnosti nezávislý a splnil jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždil, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Zdůraznění skutečnosti

Upozorňuji na bod 22. přílohy účetní závěrky nazvaný „Možná rizika v souvislosti s realizací projektu Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov, jejich potenciální vliv na finanční situaci společnosti a opatření k eliminaci případných rizik.“

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. v bodu 22. přílohy účetní závěrky popisuje současná i budoucí rizika, která souvisejí s realizací projektu Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov a jejich potenciální významný vliv na budoucí finanční situaci Společnosti. V případě, že by popisované skutečnosti nastaly, nelze vyloučit, že k jejich vyřešení bude potřeba spolupráce obou akcionářů.

Můj výrok není v souvislosti s touto záležitostí modifikován.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Výrok auditora k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí povinností auditora souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či znalostmi auditora o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Auditor také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních

předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobitelné ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již auditor dokáže posoudit, auditor uvádí, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále je auditor povinen uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž auditor dospěl při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů auditor v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistil.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit. Dozorčí radě podle článku 18. 1. stanov Společnosti přísluší mimo jiné nahlížet do všech dokladů a záznamů týkajících se činnosti Společnosti a přezkoumávat účetní závěrku.

Výbor pro audit podle zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech mimo jiné sleduje postup sestavování účetní závěrky a sleduje proces povinného auditu účetní závěrky.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Cílem auditora je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující výrok auditora. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je povinností auditora uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je povinností auditora:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, aby na jejich základě mohl vyjádřit výrok. Riziko, že auditor neodhalí významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, aby auditor mohl navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli aby auditor mohl vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže auditor dojde k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je jeho povinností upozornit ve zprávě auditora na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Závěry auditora týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které auditor získal do data zprávy auditora. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Povinností auditora je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která byla průběhu auditu učiněna, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.



JUDr. Ing. Jiří Lanc, statutární auditor odpovědný za ověření účetní závěrky, číslo auditorského oprávnění 1126

V Mostě, dne 28.února 2025