

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

# 2011



**110 LET MHD NA MOSTECKU - JEZDĚTE S NÁMI**



**DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**

# OBSAH

Základní údaje	1
Úvodní slovo předsedy představenstva	2
Složení orgánů společnosti	3
Organizační struktura společnosti	4
Zpráva o podnikatelské činnosti a o stavu majetku	
Historie společnosti	5
Systém managementu jakosti – orientace na zákazníka	5
Investice	5
Struktura dopravy a dopravních prostředků	6
Poskytování služeb a spokojenost zákazníka	7
Personální oblast	7
Schéma linek MHD a příměstí DPmML, a.s., 2011	9
Veřejná linková doprava	10
Finanční zpráva	
Rozvaha	11
Výkaz zisku a ztráty	15
Přehled o peněžních tocích	17
Příloha k účetní závěrce sestavené k 31. prosinci 2011	18
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	24
Zpráva dozorčí rady	26
Výrok auditora	27

# Základní údaje

Obchodní firma	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Sídlo	Most, tř. Budovatelů 1395/23 IČ 62242504 DIČ CZ62242504 Telefon 476 769 011 Fax 476 702 585
Právní forma	akciová společnost
Základní kapitál	442 491 000 Kč
Datum zápisu do obchodního rejstříku	1. ledna 1995

# VÝROČNÍ ZPRÁVA 2011



# ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení akcionáři,

Dovolte mi, abych podobně jako v minulých letech zhodnotil uplynulé období a předložil vám výroční zprávu za rok 2011.

Rok 2011 se nesl v duchu významných změn ve společnosti. Nejzásadnější změnou byla změna na pozici ředitele akciové společnosti. Novým ředitelem se stal ing. Marcel Dlask. Cílem této změny a hlavním úkolem nového ředitele bylo nastartovat procesy vedoucí ke zlepšení hospodářského výsledku společnosti a její ekonomické stabilitě. I přes trvalí celosvětovou hospodářskou krizi úsporná opatření a organizační změny výrazně vylepšily hospodářský výsledek a snížily původně plánovanou ztrátu do přijatelných čísel. Cílem procesu restrukturalizace a ozdravení podniku je v blízké budoucnosti vyrovnaný rozpočet při zachování kvality poskytovaných služeb.

V uplynulém roce zahájil DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., práce na Integrovaném plánu rozvoje města Mostu – Doprava, který byl připraven ve spolupráci se Statutárním městem Most. Součástí tohoto plánu je mimo jiné pořízení dvou nízkopodlažních tramvají, rekonstrukce na tramvajové trati – kolejové křížení u zimního stadionu a dálkové ovládání výhybek. Nebude chybět ani rekonstrukce tramvajových zastávek. Ty budou upraveny zejména pro bezbariérový přístup, který při nástupu do vozidel významně pomůže jak osobám se sníženou pohyblivostí, tak i maminkám s kočárky. Další aktivitou v rámci Integrovaného plánu rozvoje města Mostu – Doprava je pořízení informačního systému, který bude pokrývat celou trasu tramvajové linky číslo 2. Ve všech těchto projektech se stal DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., žadatelem o dotace z fondů Evropské unie – Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severozápad, v ostatních aktivitách pak figuruje jako partner Statutárního města Mostu. V rámci projektů IPRM, v nichž figuruje jako žadatel o dotace město Most, dojde mimo jiné například k rekonstrukci přednádražního prostoru a výstavbě tramvajového přestupního uzlu.



DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., se tak i nadále snaží o zlepšování uživatelsky přívětivé, bezbariérové a ekologické městské hromadné dopravy tak, aby mezi cestujícími – našimi zákazníky vládla spokojenost.

Za zmínku stojí také veliký úspěch všech zaměstnanců DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. v anketě Ústeckého kraje „Dopravce roku 2011“, kde se společnost umístila v hlavní kategorii na vynikajícím druhém místě. Anketa Dopravce roku je vyhodnocená pouze na základě hlasování cestujících, takže celkový výsledek nejlépe vypovídá o skutečnosti, že naši cestující jsou s našimi službami velmi spokojeni. Tento výsledek je navíc umocněn i rozhodnutím odborné poroty, která DOPRAVNÍMU PODNIKU měst Mostu a Litvínov, a.s., přisoudila svým hlasováním stejné umístění – druhé místo. Tento výsledek nás velice těší a zároveň zavazuje pro budoucnost.

Závěrem bych chtěl poděkovat oběma hlavním akcionářům, všem představitelům měst a obcí, pro něž provozujeme městskou hromadnou i linkovou dopravu, členům představenstva a dozorčí rady, obchodním partnerům, managementu a všem zaměstnancům společnosti za významný příspěvek při zajišťování kvalitní veřejné hromadné dopravy v celém regionu.

Arnošt Ševčík, předseda představenstva

# SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

ke dni 1. ledna 2011

ke dni 31. prosince 2011

## VALNÁ HROMADA PŘEDSTAVENSTVO

### **předseda představenstva**

Arnošt Ševčík

### **místopředseda**

Ing. Petr Hellmich

### **místopředseda**

Jan Syrový

### **člen**

Ing. Dušan Belák

Ing. Milan Dundr

Alena Erlitzová

Miroslav Fencel

Václav Jírovec

Ing. Jiří Novák

Ing. Karel Strakoš

### **předseda představenstva**

Arnošt Ševčík

### **místopředseda**

Ing. Dušan Belák

### **místopředseda**

Jan Syrový

### **člen**

František Berger

PhDr. Vlastimil Doležal

Alena Erlitzová

Miroslav Fencel

Mgr. Oldřich Jedlička

Ing. Jiří Novák

Rostislav Šíma

Ing. Pavel Vomáčka

## **DOZORČÍ RADA**

### **předseda dozorčí rady**

JUDr. Ján Vagaši

### **člen**

Bc. Martina Opatrná

Ing. Petra Jarošová

## **DOZORČÍ RADA**

### **předseda dozorčí rady**

Ing. Emil Jeníček

### **člen**

Ing. Zdeněk Řehák

Ing. Petra Jarošová

## **VEDENÍ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI**

### **ředitel akciové společnosti**

Ing. Milan Dundr

### **technický ředitel**

Karel Beneš

### **ekonomicko-obchodní ředitelka**

Ing. Petra Jarošová

### **dopravní ředitel**

Ing. Karel Mařík

### **personální ředitelka**

Jana Langová

## **VEDENÍ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI**

### **ředitel akciové společnosti**

Ing. Marcel Dlask

### **technický ředitel**

Karel Beneš

### **ekonomicko-obchodní ředitelka**

Ing. Petra Jarošová

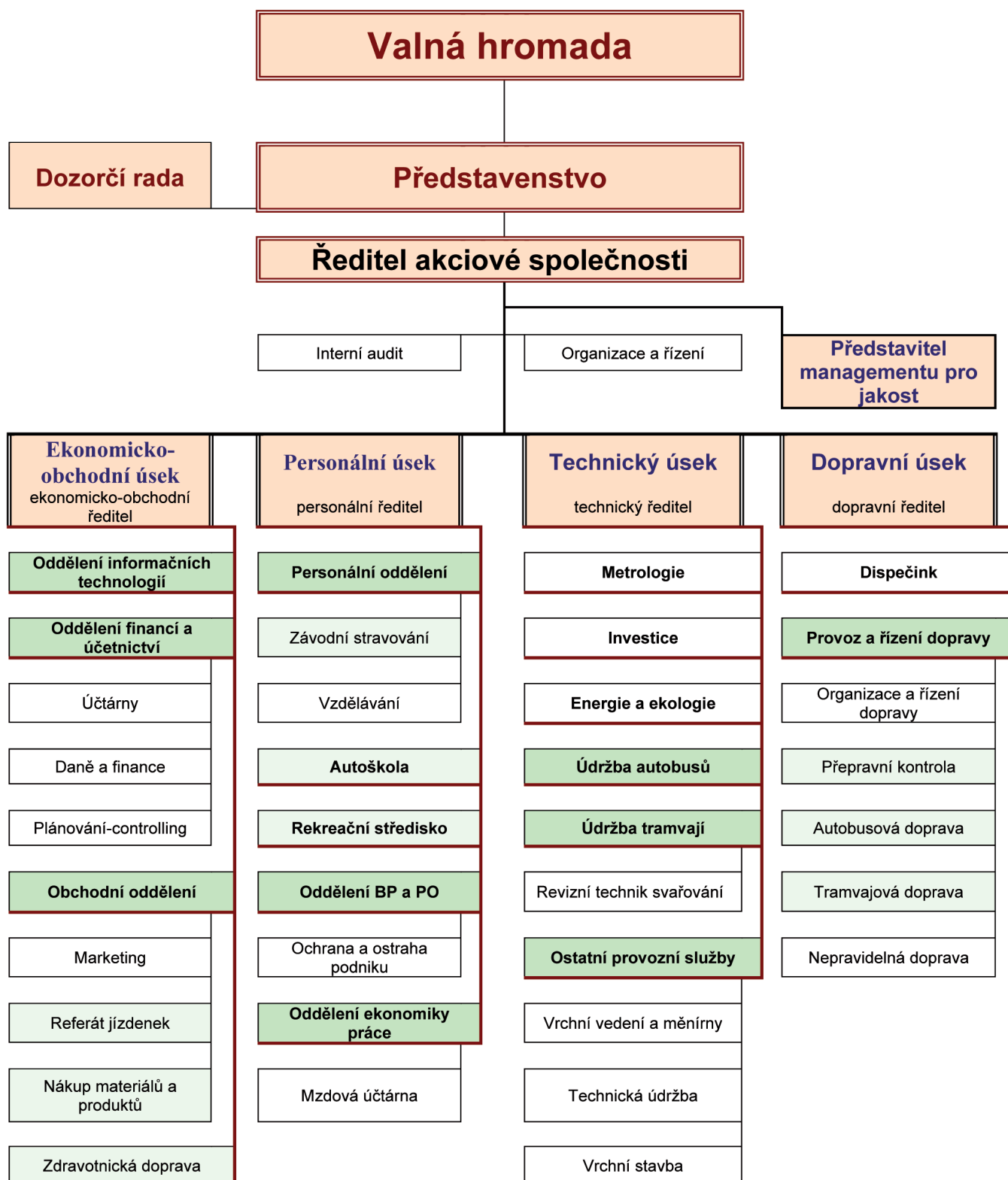
### **dopravní ředitel**

Ing. Karel Mařík

### **personální ředitelka**

Jana Langová

# ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI





# ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A O STAVU MAJETKU

## HISTORIE SPOLEČNOSTI

Historie městské dopravy na Mostecku má již více jak stoletou tradici. V roce 1901 byla jako pátá v severních Čechách dána do provozu úzkorozchodná pouliční dráha z Mostu do Janova. Od roku 1903 byla trať využívána také pro přepravu nákladů. Po téměř třicetiletém provozu elektrické dráhy zahájila „Mostecká pouliční dráha a elektrárenská společnost“ dopravu autobusy. V souvislosti s potřebou přepravy velkého množství zaměstnanců do Chemických závodů v Záluží byla v roce 1946 realizována myšlenka zřízení trolejbusové trati spojující Most – Litvínov – Záluží. V padesátých letech se začalo s výstavbou elektrické rychlodráhy a provoz trolejbusů i úzkorozchodné pouliční dráhy byl ukončen. V souvislosti s rozšiřováním těžební činnosti se měnily i trasy tratí a byla výrazně rozšiřována autobusová síť. V zájmu zlepšení životního prostředí v našem regionu se počátkem devadesátých let začalo s rekonstrukcemi tramvají na energeticky úspornější systém a byla provedena přestavba všech autobusů MHD na propan–butan.

K 1. 1. 1995 byla Fondem národního majetku ČR založena akciová společnost DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (DPmML, a.s.) jako nástupce státního podniku, která zajišťuje dopravní obslužnost měst Mostu, Litvínova, Meziboří, Lomu, Oseka, Horního Jiřetína a obcí Korozluky a Obrnice. Hlavními akcionáři společnosti jsou města Most a Litvínov. Společnost tedy v roce 2006 oslavila 105. výročí od zahájení své činnosti. Na základě úspěchu v koncesních řízeních vyhlášených Ústeckým krajem v roce 2006 a 2007 provozuje naše společnost linkovou dopravu v oblastech Mostecká pánev, Lounsko–jih, Bílinsko, Lounsko–východ a příměstí města Mostu a Litvínova. Každým rokem cestujícím přinášíme další novinky, ať už v podobě nízkopodlažních ekologických vozidel, nebo nových služeb. Od února 2004 je společnost certifikována dle normy ČSN EN ISO 9001.

## SYSTÉM MANAGEMENTU JAKOSTI

Stabilní jakost poskytovaných služeb, kterou se naše společnost zavázala získáním certifikátu v roce 2004 dodržovat a plnit systém managementu jakosti podle normy ISO 9001, byl v roce 2011 potvrzen dozorovým auditem třetí stranou – firmou CQS Praha. Audit proběhl v dubnu 2011. Společnost tak obhájila certifikáty CQS a IQNet podle novelizované normy ČSN EN ISO 9001:2008.

Zlepšování a dodržování předmětné normy, stejně jako plnění politiky jakosti a cílů, bylo prověřeno a společnost prošla tímto auditem velmi úspěšně – bez neshod. Zároveň bylo přezkoumáno plnění jakosti při svařování ve shodě s požadavky ČSN EN ISO 3834:2006 – Požadavky na jakost při tavném svařování kovových materiálů – část 2 – vyšší požadavky na jakost. Společnost tak potvrzuje, že zaměření na kvalitu poskytovaných služeb je klíčovým aspektem budoucí spokojenosti zákazníků a zaměstnanců.

## INVESTICE

### Úvod

Jako hlavní investiční akci v roce 2011 společnost předpokládala nákup nízkopodlažních městských autobusů, dále realizaci projektu městem Most – Integrovaný plán rozvoje města Mostu – Doprava, jejichž záměrem je nákup dvou kusů nízkopodlažních tramvají, kolejového svršku a zastávek a tramvajového přestupního uzlu. Integrovaný dopravní systém DPmML,a.s. – Rozšíření stávajícího odbavovacího systému o plošný informační a řídicí systém veřejné hromadné dopravy a další nákupy dle schváleného investičního plánu.

### Veřejná městská doprava

Nákup dvanácti kusů nízkopodlažních městských autobusů. – tento záměr nebyl zrealizován.

### Zdravotnická doprava

V roce 2011 se podařilo nákupem dvou sanitních vozidel VW T5 Transportér nahradit již značně opotřebovaná, poruchová, ale především nevyhovující vozidla z hlediska převozu imobilních pacientů. Nákupem nových vozidel došlo ke zkvalitnění provozu, zvýšení dostupnosti, bezpečnosti a komfortu pacientů a také k dalšímu snižování emisních škodlivin výfukových plynů a hluku.

### Oprávněnská základna

V roce 2011 se podařilo zakoupit pro údržbu autobusů montážní stroj pneumatik, pro údržbu interiéru (čalouněných sedáček) autobusů a tramvají parní čistič a pro údržbu kolejí novou svařecí agregát a vrtačku kolejnic.

### Projekty dotované z ROP Severozápad

#### Integrovaný plán rozvoje města Mostu – Doprava

Integrovaný plán rozvoje města Mostu – Doprava (IPRM – Doprava), jeho záměrem je nákup dvou kusů nízkopodlaž-

ních tramvají, kolejového svršku a zastávek a tramvajového přestupního uzlu. K realizaci tohoto záměru se podařilo městu Most alokovat dotaci z Regionálního operačního programu Severozápad finanční dotaci 232 mil. Kč.

#### **Integrovaný dopravní systém DPmML,a.s**

Integrovaný dopravní systém DPmML,a.s – Rozšíření stávajícího odbavovacího systému o plošný informační a řídicí systém veřejné hromadné dopravy. Realizací tohoto záměru získáme na dopravním dispečinku aktuální informace o poloze jednotlivých dopravních prostředků a činnosti řidiče. Cestující získají například více informací o příjezdech a odjezdech vozidel dle jednotlivých linek. Dále modernizací odbavovacího systému získáme možnost začlenění do Integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje, které připravuje zavedení zónově–relačního integrovaného tarifu v kraji – tento záměr nebyl dosud zrealizován.

#### **Stavby**

Z důvodu malé kapacity byla provedena rekonstrukce čerpací stanice motorové nafty v provozovně Most. Hlavním prvkem rekonstrukce bylo zvýšení kapacity dvouplášťové nádrže z 5m³ na 30 m³ a k tomu určené stavební práce pro umístění nádrže, včetně příslušenství.

#### **Projekty**

V oblasti projektových prací bylo realizováno několik projektů v návaznosti na připravovaný projekt Integrovaný dopravní systém DPmML, a. s., a rekonstrukci čerpací stanice motorové nafty v Mostě – havarijní plán.

#### **Informační technologie**

Hlavní investiční akcí v roce 2011 v oblasti informačních technologií byla úprava software odbavovacího systému, výměna aktivních síťových prvků a rekonstrukci počítačové sítě.

#### **Výhled na rok 2012**

V následujícím roce bude hlavní investiční akcí nákup nízkopodlažních autobusů a tramvaje (IPRM – Doprava) s cílem zlepšit dostupnost, bezpečnost, kvalitu a kulturu cestování městskou hromadnou dopravou, a to pro všechny občany v oblasti Mostecká a Litvínovska a pro zajištění dopravní obslužnosti části Ústeckého kraje v režimu závazku veřejné služby v příměstské dopravě.

#### **STRUKTURA DOPRAVY A DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ**

MHD byla zajišťována v roce 2011 v trasách a linkovém uspořádání podle „Projektu organizace městské hromadné dopravy, příměstské autobusové dopravy a veřejné linkové autobusové dopravy na rok 2011“, který byl schválen usnesením představenstva č. 2006/172 ze dne 19.4.2011. Doprava byla zajišťována pro města Most a Litvínov. Města Meziboří, Lom, Osek, Horní Jiřetín a obce Korozluky, Obrnice, Patokryje, České Zlatníky,

Havraň a průmyslová zóna „Joseph“ byly na základě koncesního řízení vyhlášeného Ústeckým krajem v roce 2006, ve kterém byla naše společnost úspěšná, zařazeny do oblasti „Příměstí Most – Litvínov“.

Celkem bylo v režimu MHD provozováno 5 tramvajových linek, 23 autobusových linek a 4 školní autobusové linky. Tramvajové linky představují 36,5% a autobusové linky 63,5 % objemu ujetých kilometrů z celkového objemu kilometrů ujetých MHD. Od 10.10.2011 byla provedena optimalizace provozu MHD, která byla schválena usnesením představenstva č. 2067/178.

Veřejná linková doprava byla na základě úspěchu naší společnosti v koncesním řízení vyhlášeném Ústeckým krajem v roce 2006, provozována v závazku veřejné služby v oblastech „Mostecká pánev“, „Bílinsko“, „Lounsko – jih“ a „Lounsko – východ“ celkem na 38 linkách.

#### **K 31. 12. 2011 tvořila vozový park tato vozidla:**

##### **Tramvaje:**

Tramvaj typu T-3	58 ks
Tramvaj LTM 10.08 Astra	2 ks
CELKEM	60 ks tramvají

##### **Autobusy městské a příměstské:**

Karosa B 731	23 ks
Karosa B 741 kloubový	2 ks
Karosa B 931	16 ks
Iveco Citelis	7 ks
MAN J 22	3 ks
MAN A 21	18 ks
Man A 10	3 ks
MAN A 23 kloubový	2 ks
SOR 7,5	2 ks
Iveco SFR 161	2 ks
Celkem	78 ks

##### **Autobusy linkové:**

Iveco Crossway 12m – klima	3 ks
Iveco Crossway 12m LE	7 ks
Iveco Crossway 10,5	23 ks
IVECO SFR 151	3 ks
Celkem	36 ks

##### **Nepravidelná doprava: (zájezdová a smluvní)**

Scania Irizar	1 ks
Karosa LC 757 HD	1 ks



Karosa LC 736	1 ks
Karosa C 934	6 ks
Karosa C 935	1 ks
IVECO AXER	3 ks
SOR C 10,5	2 ks
Celkem	15 ks
CELKEM	129 ks autobusů

## POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB A SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA

Z Politiky jakosti schválené na základě normy ČSN EN ISO 9001 vyplývá pro DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s., poskytovat služby s důrazem na kvalitu, ochranu životního prostředí a bezpečnost. V duchu Politiky jakosti tyto služby svým zákazníkům poskytujeme. Neustále také zkvalitňujeme informovanost o našich službách, snažíme se poskytovat informace úplné a ve správný okamžik.

Hlavní i další služby, které společnost nabízí, propagujeme prostřednictvím regionálního i celostátního tisku, elektronických médií i vlastních letáků, umístěných ve vozidlech či na informačních zastávkových tabulích.

Propagujeme tak zejména tyto další služby:

- Provozování dopravy raněných, nemocných a rodiček
- Opravy a údržba tramvají
- Opravy a údržba autobusů, nákladních a dodávkových vozidel
- Univerzální ekologická myčka tramvají, autobusů a nákladních vozidel
- Vysokokapacitní ekologická lakovna
- Nákladní doprava
- Zájezdová doprava
- Autoškola
- Pronájem speciálních mechanismů
- Řemeslnické práce
- Rekreační a hostinské služby v rekreačním středisku Kožlany
- Možnost stravování

Ve všech vozidlech MHD, příměstské i linkové dopravy, je instalován elektronický odbavovací systém, který je založen na bázi bezkontaktních čipových karet – Karet integrované dopravy a služeb. Karta má integrovanou jak elektronickou peněženku, tak i funkci časového jízdného.

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. již vydal více než 90 tisíc Karet integrované dopravy a služeb (započteny jsou i karty zničené, ztracené, vrácené), přičemž v systému eviduje více než 72 tisíc klientů. Používání čipové karty je pro cestující – naše zákazníky – maximálně výhodné. Nejenže

nemusí mít neustále u sebe potřebný obnos peněz v hotovosti, ale při používání čipové karty i ušetří. Jednotlivé jízdné na MHD, příměstské i na linkové dopravě je totiž při platbě čipovou kartou levnější, než při zakoupení jízdenky v mincovním automatu či u řidiče.

Pro podporu a rozšíření prodeje čipových karet připravil DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., ve druhém pololetí roku 2011 marketingovou akci, v níž nabízel stokorunou nabitou čipovou kartu za 100 Kč. Tato akce měla pomoci snížit manipulaci s hotovostí u řidičů autobusů po zavedení nástupu předními dveřmi. Čipovou kartu si za půl roku pořídilo více než 3 000 cestujících.

S Kartou integrované dopravy a služeb může také cestující jezdit s dalším dopravcem, a to s ČSAD Slaný. V pilotním projektu pod záštitou Ústeckého kraje si navzájem uznáváme vlastní čipové karty a následně prostřednictvím clearingového centra provádíme vzájemné vyúčtování provedených výkonů.

Od roku 2011 postupně končí platnost některých vydaných čipových karet. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., však provádí bezplatné prodloužení těchto karet s končící platností tak, aby cestující měli s funkčností karty co nejméně problémů.

Komfort a bezpečnost přepravy cestující veřejnosti jsou zaručeny technickou údržbou autobusových a tramvajových vozidel. Provádějí se především pravidelné a plánované technické prohlídky celého vozového parku a kontrolní měření emisí.

Veškeré hlavní i vedlejší činnosti jsou prováděny tak, aby se upevnila pozice společnosti jako řádně spravovaného podniku, vybaveného nezbytnými prostředky k plnění veřejné služby.

## PERSONÁLNÍ OBLAST

### Odborný růst zaměstnanců a rozvoj motivace

Hlavní úlohou vzdělávání je bezpochyby rozvoj osobnosti zaměstnance, což hraje důležitou roli v oblasti současných i budoucích potřeb společnosti. Odborná připravenost se úzce promítá do přijímání větší odpovědnosti při realizaci daných úkolů v době, kdy si stanovujeme stále náročnější ekonomické cíle. Vzdělanost má ale i vliv na postoj zaměstnance, na jeho sebevědomí, vyrovnanost, smysl pro spravedlnost a hlavně pro kolektivitu spojenou s komunikací. Její správné nastavení je stálým úkolem vedení společnosti, neboť ovlivňuje motivaci a loajalitu ke společnosti.

Společnost, pro kterou je cílem mít kvalifikované zaměstnance pro jednotlivé pracovní pozice, v uplynulém roce umožnila jednak rozšíření odborných znalostí technickohospodářským zaměstnancům a to nejen v oblastech souvisejících s novelami zákonů, tak i zajistila potřebná periodická i jiná odborná školení řidičům i dalším zaměstnancům v dělnických profesích. Spokojenost zaměstnanců jde ruku v ruce i s finanční motivací.

V souladu s vyhodnocením hospodářských výsledků v uplynulém roce 2011 můžeme dnes říci, že společnost snaží plnit v dohodě s odborovou organizací všechny závazky plynoucí z Kolektivní smlouvy společnosti.

Plánované pracovní pozice jsou vždy tvořené v souladu s potřebami provozu, a proto se průměrný roční přepočtený stav v roce 2011 pohybuje na úrovni 499 zaměstnanců. Výběr vhodného zaměstnance je řešen ve spolupráci s úřady práce a rovněž doporučení od našich zaměstnanců je důležitým kritériem. Naši vedoucí zaměstnanci při výběru nového zaměstnance upřednostňují osobní kontakt s uchazečem.

### Čerpání mzdových prostředků zaměstnanců odměňovaných dle kolektivní smlouvy – struktura výdělku



### Přehled průměrného ročního přepočteného stavu zaměstnanců 1996 -2011



### Struktura zaměstnanců dle kategorie a pohlaví stav k 31. 12. 2011 (fyzický stav)

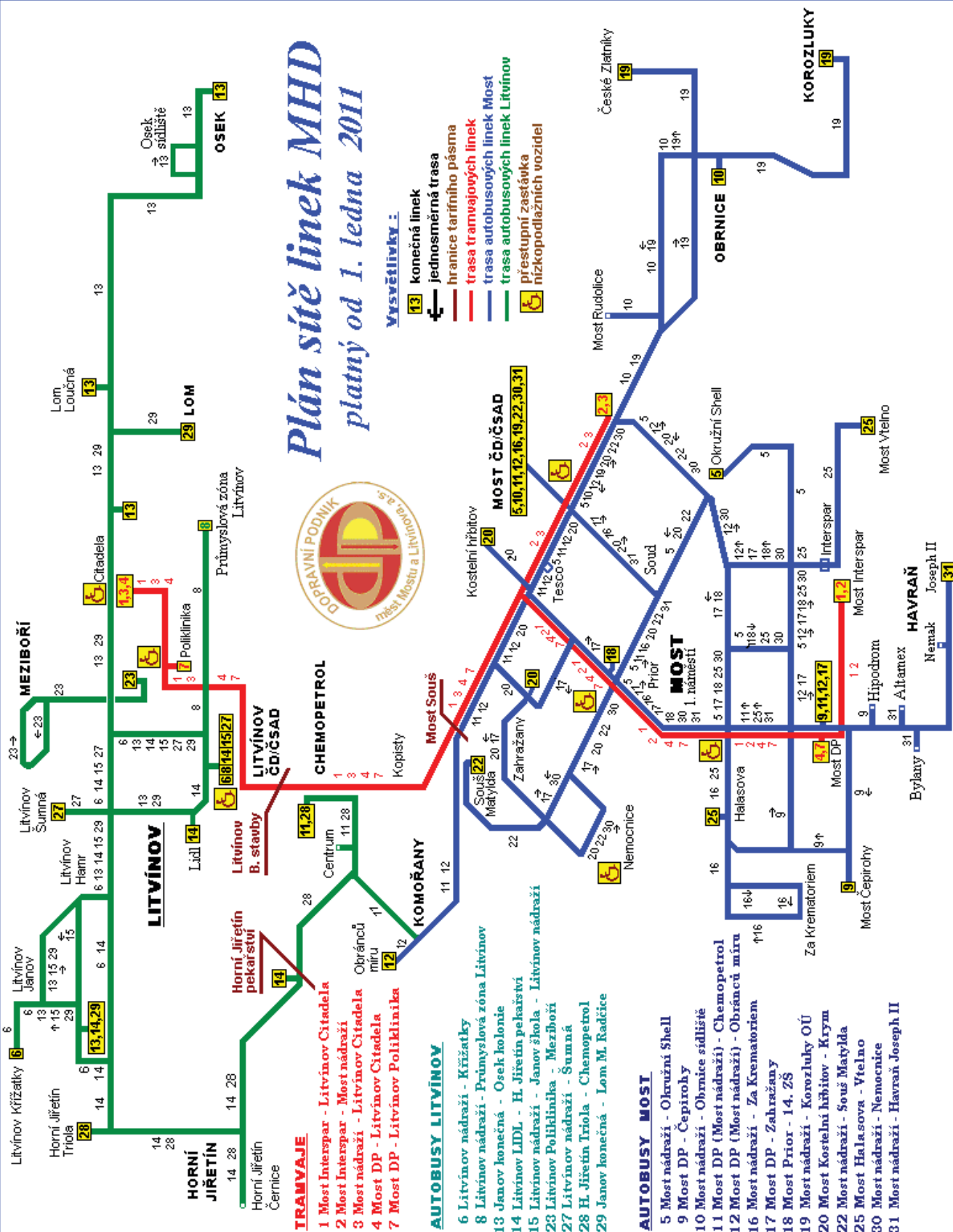
	ženy	muži	celkem	%
TH zaměstnanci	32	37	69	14%
Dělníci	39	137	176	35%
Provozní pracovníci	28	2	30	6%
Řidiči	25	196	221	45%
<b>Celkem</b>	<b>124</b>	<b>372</b>	<b>496</b>	<b>100%</b>

# Plán sítě linek MHD platný od 1. ledna 2011



## Vysvětlivky:

- 13** konečná linka
- ←** jednosměrná trasa
- hranice tarifního pásma
- trasa tramvajových linek
- trasa autobusových linek Most
- trasa autobusových linek Litvínov
- 5** přestupní zastávka
- 5** nízkopodlažních vozidel



## TRAMVAJE

- 1 Most Interpar - Litvínov Citadela
- 2 Most Interpar - Most nádraží
- 3 Most nádraží - Litvínov Citadela
- 4 Most DP - Litvínov Citadela
- 7 Most DP - Litvínov Poliklinika

## AUTOBUSY LITVÍNŮV

- 6 Litvínov nádraží - Křižatky
- 8 Litvínov nádraží - Průmyslová zóna Litvínov
- 13 Janov konečná - Osek kolonie
- 14 Litvínov LIDL - H. Jiřetín pekařství
- 15 Litvínov nádraží - Janov škola - Litvínov nádraží
- 23 Litvínov Poliklinika - Meziboří
- 27 Litvínov nádraží - Sumná
- 28 H. Jiřetín Triola - Chemopetrol
- 29 Janov konečná - Lom M. Radkice

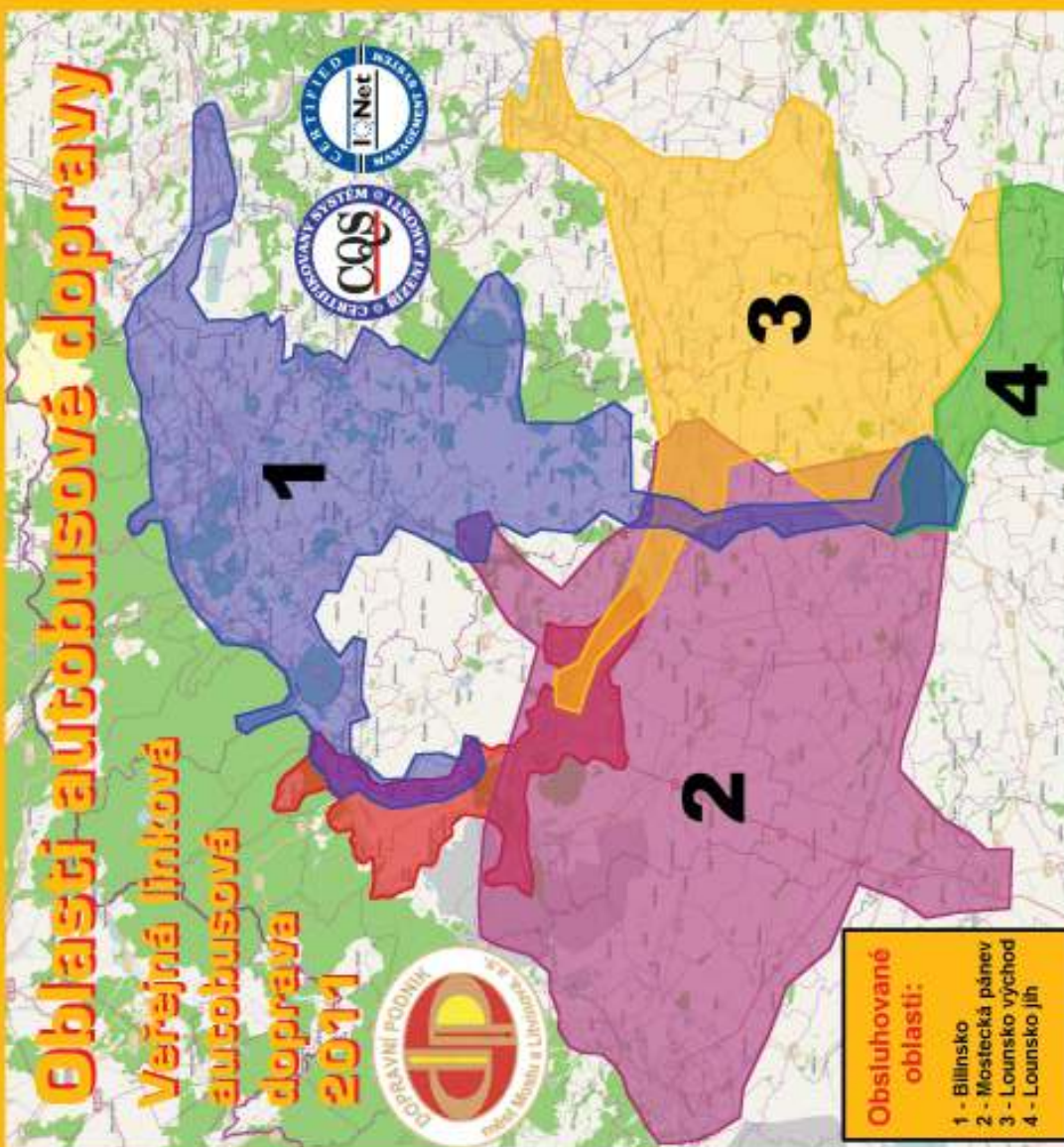
## AUTOBUSY MOST

- 5 Most nádraží - Okružní Shell
- 9 Most DP - Čepirohy
- 10 Most nádraží - Obrnice sídliště
- 11 Most DP (Most nádraží) - Chemopetrol
- 12 Most DP (Most nádraží) - Obránců míru
- 16 Most nádraží - Za Krematoriumem
- 17 Most DP - Zahraňany
- 18 Most Prior - 14. ZŠ
- 19 Most nádraží - Korozluky OÚ
- 20 Most Kostelní hřbitov - Krym
- 22 Most nádraží - Souš Matylda
- 25 Most Halasova - Vtelno
- 30 Most nádraží - Nemocnice
- 31 Most nádraží - Havraň Joseph II



# Veřejná linková autobusová doprava DPmML, a.s.

<p><b>Bílinsko</b></p> <p>572 489 - Záluží - Teplice  582 476 - Osek - Ústí nad Labem  582 488 - Teplice - Kostomlaty p. Mléšovkou  582 491 - Duchcov - Dlouhá Louka  582 490 - Teplice - Litvínov - Záluží  582 500 - Kostany - Bílina  582 501 - Hrob - Bílina  582 502 - Duchcov - Bílina  582 503 - Úněm - Bílina  582 505 - Bílina - Ledvice, úpravna uhlí  582 506 - Bílina - Bílina  582 507 - Bílina - Velvěty  582 508 - Bílina - Bílina  582 508 - Ledvice - Ledvice  582 485 - Ústí nad Labem - Bílina  582 504 - Ústí nad Labem - Bílina</p>	<p><b>Mostecká pánev</b></p> <p>562 701 - Louny - Bílina  562 720 - Louny - Chomutov  562 731 - Louny - Most  562 722 - Louny - Most  562 723 - Louny - Počerady  562 724 - Louny - Most  562 725 - Louny - Počerady  562 733 - Zatec - Most  562 735 - Zatec - Havran  562 736 - Zatec - Počerady  572 542 - Most - Skřín, Dobruška  572 543 - Most - Bečov  572 548 - Most - Bečov  572 551 - Most - Chomutov  562 543 - Ledvice - Břahany</p>	<p><b>Lounsko východ</b></p> <p>552 657 - Lovosice - Třebívlice  562 703 - Louny - Třebívlice  562 705 - Louny - Třebívlice  562 706 - Louny - Třebívlice  562 707 - Louny - Telce  562 708 - Louny - Vlčí  562 709 - Louny - Vlčí  572 545 - Most - Lovosice</p>	<p><b>Lounsko jih</b></p> <p>562 712 - Uhřetce - Louny</p>
--	--	---	--



# FINANČNÍ ZPRÁVA

Rozvaha ke dni 31.12.2011 (v celých tisících Kč)

Označ.	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min.úč období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM (ř. 02+03+31+63)	001	1 642 133	945 106	697 027	509 357
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	0	0	0	0
B.	Dlouhodobý majetek (ř. 04+13+23)	003	1 247 437	870 203	377 234	433 403
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05 až 12)	004	3 795	3 465	330	356
B. I. 1	Zřizovací výdaje	005	0	0	0	0
2	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006	0	0	0	0
3	Software	007	3 159	2 959	200	189
4	Ocenitelná práva	008	0	0	0	0
5	Goodwill	009	0	0	0	0
6	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	636	506	130	167
7	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	0	0	0	0
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012	0	0	0	0
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek (ř.14 až 22)	013	1 243 642	866 738	376 904	433 047
B. II. 1	Pozemky	014	1 865	0	1 865	1 865
2	Stavby	015	491 838	311 508	180 330	192 688
3	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	748 788	555 230	193 558	237 414
4	Pěstitelské celky trvalých porostů	017	0	0	0	0
5	Dospělá zvířata a jejich skupiny	018	0	0	0	0
6	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	0	0	0	0
7	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	1 151	0	1 151	1 080
8	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	0	0	0	0
9	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	0	0	0	0
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)	023	0	0	0	0
B. III. 1	Podíly - ovládaná osoba	024	0	0	0	0
2	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	0	0	0	0
3	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	0	0	0	0
4	Půjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba, podstatný vliv	027	0	0	0	0
5	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028	0	0	0	0
6	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029	0	0	0	0
7	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030	0	0	0	0



## Rozvaha ke dni 31.12.2011 (v celých tisících Kč)

pokračování

Označ.	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Min.úč období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
<b>C.</b>	<b>Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)</b>	<b>031</b>	<b>394 200</b>	<b>74 903</b>	<b>319 297</b>	<b>75 264</b>
<b>C. I.</b>	<b>Zásoby (ř.33 až 38)</b>	<b>032</b>	<b>12 890</b>	<b>0</b>	<b>12 890</b>	<b>11 629</b>
C. I. 1	Materiál	033	12 691	0	12 691	11 089
2	Nedokončená výroba a polotovary	034	199	0	199	540
3	Výrobky	035	0	0	0	0
4	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036	0	0	0	0
5	Zboží	037	0	0	0	0
6	Poskytnuté zálohy na zásoby	038	0	0	0	0
<b>C. II.</b>	<b>Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)</b>	<b>039</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C. II. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	040	0	0	0	0
2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	041	0	0	0	0
3	Pohledávky - podstatný vliv	042	0	0	0	0
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	043	0	0	0	0
5	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	0	0	0	0
6	Dohadné účty aktivní	045	0	0	0	0
7	Jiné pohledávky	046	0	0	0	0
8	Odložená daňová pohledávka	047	0	0	0	0
<b>C. III.</b>	<b>Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)</b>	<b>048</b>	<b>299 555</b>	<b>74 903</b>	<b>224 652</b>	<b>17 540</b>
C. III. 1	Pohledávky z obchodních vztahů	049	89 415	73 025	16 390	10 451
2	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	050	0	0	0	0
3	Pohledávky - podstatný vliv	051	0	0	0	0
4	Pohledávky za společníky, členy družstva a za účastníky sdružení	052	0	0	0	0
5	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053	0	0	0	0
6	Stát - daňové pohledávky	054	524	0	524	4 672
7	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	955	0	955	1 041
8	Dohadné účty aktivní	056	205 148	0	205 148	891
9	Jiné pohledávky	057	3 513	1 878	1 635	485
<b>C. IV.</b>	<b>Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)</b>	<b>058</b>	<b>81 755</b>	<b>0</b>	<b>81 755</b>	<b>46 095</b>
C. IV. 1	Peníze	059	360	0	360	426
2	Účty v bankách	060	81 395	0	81 395	45 669
3	Krátkodobý cenné papíry a podíly	061	0	0	0	0
4	Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062	0	0	0	0
<b>D. I.</b>	<b>Časové rozlišení (ř. 64 až 66)</b>	<b>063</b>	<b>496</b>	<b>0</b>	<b>496</b>	<b>690</b>
D. I. 1	Náklady příštích období	064	490	0	490	682
2	Komplexní náklady příštích období	065	0	0	0	0
3	Příjmy příštích období	066	6	0	6	8

## Rozvaha ke dni 31.12.2011 (v celých tisících Kč)

pokračování

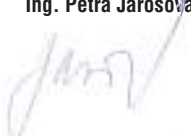

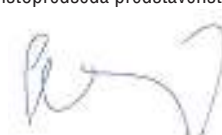
Označ.	PASIVA	Řád.	Běžné účetní období	Min. úč.období
a	b	c	5	6
	<b>PASIVA CELKEM (ř. 68 + 86 + 119)</b>	<b>067</b>	<b>697 027</b>	<b>509 357</b>
<b>A.</b>	<b>Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 79 + 82 + 85)</b>	<b>068</b>	<b>425 871</b>	<b>431 030</b>
<b>A. I.</b>	<b>Základní kapitál (ř. 70 až 72)</b>	<b>069</b>	<b>442 491</b>	<b>442 491</b>
1	Základní kapitál	070	442 491	442 491
2	Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	071	0	0
3	Změny základního kapitálu	072	0	0
<b>A. II</b>	<b>Kapitálové fondy (ř. 74 až 77)</b>	<b>073</b>	<b>11 385</b>	<b>11 382</b>
<b>A. II. 1</b>	<b>Emisní ážio</b>	<b>074</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
2	Ostatní kapitálové fondy	075	11 384	11 381
3	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076	0	0
4	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách	077	0	0
5	Rozdíly z přeměn společností	078	0	0
<b>A. III.</b>	<b>Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku (ř. 80 + 81)</b>	<b>079</b>	<b>798</b>	<b>798</b>
<b>A. III 1</b>	<b>Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond</b>	<b>080</b>	<b>798</b>	<b>798</b>
2	Statutární a ostatní fondy	081	0	0
<b>A. IV.</b>	<b>Výsledek hospodaření minulých let (ř. 83 + 84)</b>	<b>082</b>	<b>-23 641</b>	<b>1 371</b>
<b>A. IV. 1</b>	<b>Nerozdělený zisk minulých let</b>	<b>083</b>	<b>1 371</b>	<b>1 371</b>
2	Neuhrazená ztráta minulých let	084	-25 012	0
<b>A. V.</b>	<b>Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) /ř.01 (+ 69 + 73 + 79 + 82 + 86 + 119)/</b>	<b>085</b>	<b>-5 162</b>	<b>-25 012</b>
<b>B.</b>	<b>Cizí zdroje (ř. 87 + 92 + 103 + 115)</b>	<b>086</b>	<b>270 127</b>	<b>77 404</b>
<b>B. I.</b>	<b>Rezervy (ř. 88 až 91)</b>	<b>087</b>	<b>10 307</b>	<b>13 600</b>
<b>B. I. 1</b>	<b>Rezervy podle zvláštních právních předpisů</b>	<b>088</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Rezerva na důchody a podobné závazky	089	0	0
3	Rezerva na daň z příjmů	090	0	0
4	Ostatní rezervy	091	10 307	13 600
<b>B. II.</b>	<b>Dlouhodobé závazky (ř. 93 až 102)</b>	<b>092</b>	<b>29 941</b>	<b>29 755</b>
<b>B. II. 1</b>	<b>Závazky z obchodních vztahů</b>	<b>093</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
2	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	094	0	0
3	Závazky - podstatný vliv	095	0	0
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	096	0	0
5	Dlouhodobé přijaté zálohy	097	0	0
6	Vydané dluhopisy	098	0	0
7	Dlouhodobé směnky k úhradě	099	0	0
8	Dohadné účty pasívní	100	0	0
9	Jiné závazky	101	0	0
10	Odložený daňový závazek	102	29 941	29 755

## Rozvaha ke dni 31.12.2011 (v celých tisících Kč)

pokračování

Označ.	PASIVA	Řád.	Běžné účetní období	Min. úč.období
a	b	c	5	6
<b>B. III.</b>	<b>Krátkodobé závazky (ř. 104 až 114)</b>	<b>103</b>	<b>229 879</b>	<b>34 049</b>
B. III. 1	Závazky z obchodních vztahů	104	9 758	11 585
2	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	105	0	0
3	Závazky - podstatný vliv	106	0	0
4	Závazky ke společníkům, členům družstva a k účastníkům sdružení	107	0	0
5	Závazky k zaměstnancům	108	10 038	10 078
6	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	109	5 445	5 603
7	Stát - daňové závazky a dotace	110	199 681	1 203
8	Krátkodobé přijaté zálohy	111	1	0
9	Vydané dluhopisy	112	0	0
10	Dohadné účty pasivní	113	380	1 394
11	Jiné závazky	114	4 576	4 186
<b>B. IV.</b>	<b>Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 116 až 118)</b>	<b>115</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
B. IV 1	Bankovní úvěry dlouhodobé	116	0	0
2	Krátkodobé bankovní úvěry	117	0	0
3	Krátkodobé finanční výpomoci	118	0	0
<b>C. I.</b>	<b>Časové rozlišení (ř. 120 + 121)</b>	<b>119</b>	<b>1 029</b>	<b>923</b>
C. I 1	Výdaje příštích období	120	196	61
2	Výnosy příštích období	121	833	862

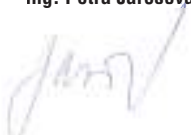

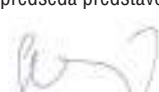
Právní forma účetní jednotky:	akciová společnost
DIČ:	CZ62242504
Předmět podnikání nebo jiné činnosti:	městská hromadná doprava, veřejná linková doprava

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
<b>20.02.2012</b>	<b>Ing. Petra Jarošová</b> 	<b>Arnošt Ševčík</b> předseda představenstva  <b>Jan Syrový</b> místopředseda představenstva 

**Výkaz zisku a ztráty ke dni 31.12.2011 (v celých tisících Kč)**

Označ. a	TEXT b	Řád. c	Skutečnost v účetním období	
			Sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	0	0
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	0	0
+	Obchodní marže (ř. 01-02)	03	0	0
II.	Výkony (ř. 05+06+07)	04	191 324	190 392
II. 1	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	189 987	188 485
2	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	-341	522
3	Aktivace	07	1 678	1 385
B.	Výkonová spotřeba (ř. 09+10)	08	159 073	155 141
B. 1	Spotřeba materiálu a energie	09	111 212	113 742
B. 2	Služby	10	47 861	41 399
+	Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)	11	32 251	35 251
C.	Osobní náklady	12	192 812	200 048
C. 1.	Mzdové náklady	13	141 080	146 239
C. 2	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 734	1 644
C. 3	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	47 643	49 447
C. 4	Sociální náklady	16	2 355	2 718
D.	Daně a poplatky	17	3 672	5 467
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	59 167	64 398
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21)	19	4 482	4 242
III. 1	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	3 372	3 658
2	Tržby z prodeje materiálu	21	1 110	584
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24)	22	2 890	1 079
F. 1	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	2 837	977
F. 2	Prodaný materiál	24	53	102
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	1 651	16 175
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	231 332	231 468
H.	Ostatní provozní náklady	27	12 937	7 951
V.	Převod provozních výnosů	28	0	0
I.	Převod provozních nákladů	29	0	0
*	Provozní výsledek hospodaření /(ř.11-12-17-18+19-22-25+26-27+(-28)-(-29)/	30	-5 064	-24 157

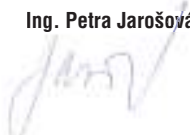


Označ. a	TEXT b	Řád. c	Skutečnost v účetním období	
			Sledovaném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31	0	0
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32	0	0
VII.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)	33	0	0
VII. 1	Výnosy z podílů v ovládaných osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	0	0
VII. 2	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35	0	0
VII. 3	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36	0	0
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	0	0
K.	Náklady z finančního majetku	38	0	0
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39	0	0
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40	0	0
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	0	0
X.	Výnosové úroky	42	389	547
N.	Nákladové úroky	43	0	1 458
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	2	2
O.	Ostatní finanční náklady	45	303	274
XII.	Převod finančních výnosů	46	0	0
P.	Převod finančních nákladů	47	0	0
*	Finanční výsledek hospodaření (ř.31-32+33+37-38+39-40-41+42-43+44-45-(-46)+(-47))	48	88	-1 183
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)	49	186	-328
Q. 1	-splatná	50	0	0
Q. 2	-odložená	51	186	-328
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)	52	-5 162	-25 012
XIII.	Mimořádné výnosy	53	0	0
R.	Mimořádné náklady	54	0	0
S.	Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)	55	0	0
S. 1	-splatná	56	0	0
S. 2	-odložená	57	0	0
*	Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)	58	0	0
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společným (+/-)	59	0	0
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)	60	-5 162	-25 012
****	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-) (ř. 30 + 48 + 53 - 54)	61	-4 976	-25 340

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
20.02.2012	Ing. Petra Jarošová 	Arnošt Ševčík předseda představenstva  Jan Syrový místopředseda představenstva 



**Přehled o peněžních tocích (cash-flow) ke dni 31.12.2011 (v celých tisících Kč)**

P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	46 095
<b>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnosti)</b>		
Z.	Účetní zisk nebo ztráta z běžné činnosti před zdaněním	-4 976
A. 1	<b>Úpravy o nepeněžní operace</b>	<b>59 894</b>
A. 1 1	Odpisy stálých aktiv a umořování opravné položky k nabytému majetku	59 167
A. 1 2	Změna stavu opravných položek, rezerv	1 651
A. 1 3	Zisk z prodeje stálých aktiv	-535
A. 1 4	Výnosy z dividend a podílů na zisku	0
A. 1 5	Vyúčtované nákladové úroky s výjimkou kapitalizovaných a vyúčtované výnosové úroky	-389
A. 1 6	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	0
A. *	<b>Čistý peněžní tok z prov.činnosti před zdaněním, změnami prac. kapitálu a mim.položkami</b>	<b>54 918</b>
A. 2	<b>Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu</b>	<b>-17 436</b>
A. 2 1	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti, přechodných účtů aktiv	-211 812
A. 2 2	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti, přechodných účtů pasiv	195 637
A. 2 3	Změna stavu zásob	-1 261
A. 2 4	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostř. a ekvivalentů	0
A. **	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a mimořádnými položkami</b>	<b>37 482</b>
A. 3	Vyplacené úroky s výjimkou kapitalizovaných	0
A. 4	Přijaté úroky	389
A. 5	Zaplacená daň z příjmů za běžnou činnost a doměrky daně za minulá období	0
A. 6	Příjmy a výdaje spojené s mimořádným hospodářským výsledkem včetně daně z příjmů	0
A. ***	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti</b>	<b>37 871</b>
<b>Peněžní toky z investiční činnosti</b>		
B. 1	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-5 586
B. 2	Příjmy z prodeje stálých aktiv	3 372
B. 3	Půjčky a úvěry spřízněným osobám	0
B. ***	<b>Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti</b>	<b>-2 214</b>
<b>Peněžní toky z finančních činností</b>		
C. 1	Dopady změn dlouhodobých, resp. krátkodobých závazků	0
C. 2	<b>Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a ekvivalenty</b>	<b>3</b>
C. 2 1	Zvýšení peněžních prostředků z důvodů zvýšení základního kapitálu, emisního ážia atd.	0
C. 2 2	Vyplacení podílů na vlastním jmění společníkům	0
C. 2 3	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů	0
C. 2 4	Úhrada ztráty společníky	0
C. 2 5	Přímé platby na vrub fondů	3
C. 2 6	Vyplacené dividendy nebo podíly na zisku včetně zaplacené daně	0
C. ***	<b>Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti</b>	<b>3</b>
F.	<b>Čisté zvýšení resp. snížení peněžních prostředků</b>	<b>35 660</b>
R.	<b>Stav peněžních prostředků a pen. ekvivalentů na konci účetního období</b>	<b>81 755</b>

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
20.02.2012	Ing. Petra Jarošová 	Arnošt Ševčík předseda představenstva  Jan Syrový místopředseda představenstva 

# PŘÍLOHA K ÚČETNÍ UZÁVĚRCE SESTAVENÉ K 31. PROSINCI 2011

## OBEČNÉ INFORMACE

obchodní firma:	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.		
sídlo:	Most, tř. Budovatelů 1395/23		
identifikační číslo:	62 24 25 04		
právní forma:	akciová společnost		
předmět podnikání zapsaný v obch. rejstříku:	<ul style="list-style-type: none"><li>- vodoinstalatérství, topenářství</li><li>- hostinská činnost</li><li>- provozování tramvajové dráhy a drážní dopravy osob</li><li>- opravy silničních vozidel</li><li>- nestátní zdravotnické zařízení - pracoviště dopravy raněných, nemocných a rodiček</li><li>- provozování autoškoly</li><li>- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plynem</li><li>- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů</li><li>- truhlářství a podlahářství</li><li>- zámečnictví, nástrojářství</li><li>- obráběčství</li><li>- pokrývačství, tesařství</li><li>- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení</li><li>- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona</li><li>- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení</li><li>- klempířství a oprava karoserií</li><li>- silniční motorová doprava<ul style="list-style-type: none"><li>- nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně,</li><li>- nákladní vnitrostátní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny,</li><li>- nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně,</li><li>- nákladní mezinárodní provozovaná vozidla o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny,</li><li>- vnitrostátní příležitostná osobní,</li><li>- mezinárodní příležitostná osobní,</li><li>- vnitrostátní veřejná linková,</li><li>- vnitrostátní zvláštní linková,</li><li>- mezinárodní linková</li></ul></li></ul>		
datum vzniku obchodní společnosti:	1. ledna 1995		
podíl více než 20 % na základním kapitálu:	statutární město Most	65,59 %	
	město Litvínov	34,41 %	
změny v obchodním rejstříku:	16. listopadu 2011 byla zapsána změna podoby akcií ze zaknihovaných na listinné 23. března, 9. srpna a 16. listopadu 2011 byly upřesněny změny ve složení představenstva a dozorčí rady		
organizační struktura:	společnost je rozdělena na jednotlivé úseky, které jsou řízeny ředitelem akciové společnosti a odbornými řediteli		
názvy úseků:	ředitelé akciové společnosti, personální, ekonomicko-obchodní, technický a dopravní		
v průběhu účetního období nedošlo k zásadním změnám v organizační struktuře společnosti			
členové statutárních a dozorčích orgánů k 31. prosinci 2011:			
představenstvo	Arnošt Ševčík	předseda	
	Jan Syrový	místopředseda	
	Ing. Dušan Belák	místopředseda	
	Ing. Jiří Novák	člen	
	Alena Erlitzová	člen	
	Miroslav Fencel	člen	
	František Berger	člen	
	Ing. Pavel Vornáčka	člen	
	Rostislav Šíma	člen	
	PhDr. Vlastimil Doležal	člen	
	Mgr. Oldřich Jedlička	člen	
dozorčí rada	Ing. Emil Jeníček	předseda	
	Ing. Zdeněk Řehák	člen	
	Ing. Petra Jarošová	člen	

podíl 20 a více procent na základním kapitálu v jiných společnostech:	není
ovládací smlouvy nebo smlouvy o převodech na zisku:	nebyly uzavřeny
zaměstnanci a osobní náklady:	
průměrný přepočtený počet zaměstnanců	499
z toho: řídících	5
celkové osobní náklady	tis. Kč 192 812
z toho: mzdové náklady na řídící zaměstnance	tis. Kč 5 307
životní a penzijní pojištění řídících pracovníků	tis. Kč 9
odměny členům statutárních a dozorčích orgánů	tis. Kč 1 734

na základě smlouvy je řediteli akciové společnosti poskytnuto služební vozidlo pro služební i pro soukromé účely

#### INFORMACE O POUŽITÝCH ÚČETNÍCH METODÁCH, OBECNÝCH ÚČETNÍCH ZÁSADÁCH A ZPŮSOBECH OCEŇOVÁNÍ

- účetní závěrka společnosti byla sestavena podle zákona o účetnictví a navazujících předpisů pro účetnictví podnikatelů

- údaje v této účetní závěrce jsou uváděny v českých korunách, jelikož v této měně je vykazována většina transakcí společnosti; všechny údaje v účetní závěrce a této příloze jsou uváděny v tisících Kč

- účetní závěrka byla vypracována na principu historických cen a představuje nekonsolidovanou individuální účetní závěrku společnosti

- s ohledem na to, že se zajišťováním dopravní obslužnosti formou veřejné dopravy (dále jen dopravní obslužnost) zároveň vzniká objednateli závazek uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, a že k datu sestavení účetní závěrky nebylo provedeno vyúčtování prokazatelné ztráty veřejné dopravy s objednateli, rozhodla se společnost změnit způsob účtování dopravní obslužnosti od roku 2011 a v účetní závěrce tuto skutečnost lépe zobrazit

- ve srovnání s minulým obdobím změna účtování neovlivní výši ani strukturu hospodářského výsledku, ale projeví se pouze ve struktuře rozvahy a to konkrétně ve zvýšení položky pasiv B.III.7. Krátkodobé závazky, Stát - daňové závazky a dotace a ve zvýšení položky aktiv C.III.8. Krátkodobé pohledávky, Dohadné účty aktivní

- použití dohadných účtů aktivních a závazků z titulu dotací tak zobrazuje teoreticky možné neuznání prokazatelné ztráty z veřejné dopravy objednatelům

- do konce roku 2010 nebyly dohadné účty aktivní ani závazky vůči objednatelům z titulu nevyúčtované prokazatelné ztráty používány, protože dlouhodobě byla ztráta z veřejné dopravy vyšší než úhrady, k neuznání nebo rozporování výše prokazatelné ztráty z veřejné dopravy v minulosti nikdy nedošlo

způsob ocenění:

zásoby	pořizovacími cenami včetně nákladů souvisejících s pořízením zásob
nedokončená výroba	pořizovací cenou materiálu, přímými mzdovými náklady a příslušnou výrobní režii
dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek vytvořený vlastní činností	přímými náklady a příslušnou částí výrobní režie
dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek	pořizovací cenou, součástí pořizovací ceny dlouhodobého majetku nejsou úroky z úvěru
způsob stanovení reprodukční pořizovací ceny:	reprodukční pořizovací cena byla použita při ocenění inventurních nálezů při jejím stanovení bylo přihlédnuto ke stavu opotřebení majetku a k nabídce a poptávce na trhu s daným majetkem
druhy nákladů souvisejících s pořízením:	dopravné, pojistné, provize, clo

způsob stanovení opravných položek:

- podkladem pro tvorbu opravných položek byly inventurní písemnosti a informace od advokátní kanceláře JUDr. Petra Fuxe, která spravuje pohledávky společnosti za cestujícími bez platné jízdenky
- opravné položky k pohledávkám byly vytvořeny na základě zákona o rezervách, s ohledem na jejich dobytost, které jsou více jak 6 měsíců po lhůtě splatnosti; u pohledávek po lhůtě splatnosti delší než 1 rok byly nad rámec zákona vytvořeny účetní opravné položky do výše 100 %
- ve výši 100 % byly vytvořeny účetní opravné položky k pohledávkám za jízdu bez platné jízdenky a k vybraným ostatním nedobytným pohledávkám
- opravné položky k jinému majetku nebyly vytvořeny

	výše pohledávek	výše opravných položek (účet 391)
pohledávky z obchodního styku (účet 311)	16023	
z toho celkem po splatnosti	4181	1212
po splatnosti déle jak 1 rok	1206	1206
ostatní pohledávky (účet 315)	73392	
z toho pohledávky vzniklé bezplatnou jízdou a ostatní (účet 315 52 a 315 999)	71813	
z toho po splatnosti	71813	71813
ostatní pohledávky (účet 378)	2982	
z toho po splatnosti	1878	1878

způsob sestavení odpisových plánů pro dlouhodobý majetek a použité odpisové metody při stanovení účetních odpisů:

- odpisový plán majetku stanovuje technický úsek
- účetní odpisy jsou stanoveny na základě předpokládané doby životnosti majetku
- k 1.1.2011 byl prověřen odpisový plán majetku společnosti a na základě individuálního posouzení technického stavu a s ohledem na jejich skutečnou dobu používání byla u autobusů prodloužena doba odpisování
- pokud by společnost odepisovala stejným způsobem autobusy v roce 2010, byly by odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku o 2 692 tis. Kč nižší a výsledek hospodaření roku 2010 vyšší o stejnou částku.

způsob uplatnění při přepočtu údajů v cizích měnách na českou měnu:

- v průběhu roku byl uplatňován přepočet pevným kurzem vyhlášeným ČNB 3. ledna 2011
- přepočet cizí měny k 31. prosinci 2011 byl proveden aktuálním kurzem ČNB k 30. prosinci 2011

## DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

- mezi rozvahovým dnem (31. prosince 2011) a okamžikem sestavení účetní závěrky (20. února 2012) nenastala žádná významná událost
- představenstvo společnosti na svém jednání 19. dubna 2011 schválilo finanční plán na rok 2011 s výsledkem hospodaření (ztrátou) ve výši - 24 990 tis. Kč s úhradou prokazatelné ztráty MHD od statutárního města Most ve výši 90 000 tis. Kč a od města Litvínov ve výši 39 500 tis. Kč
- ve výkazu zisku a ztráty běžného období v řádku IV. jsou vykázány ostatní provozní výnosy, které představují zejména výnosy z titulu zajišťování dopravní obslužnosti pro objednatele dopravních výkonů (statutární město Most, město Litvínov a Ústecký kraj) vztahujících se jak k roku 2011, tak k roku 2010
- v ostatních provozních výnosech běžného období (rok 2011) je vykázán dluh Města Litvínov ve výši 9 759 tis. Kč, vztahující se k dopravním výkonům (tj. i k úhradě prokazatelné ztráty z MHD) za rok 2010.
- o dluhu bylo účtováno v roce 2011 a to na základě dohody o uznání dluhu z května 2011
- z výše uvedeného vyplývá, že ostatní provozní výnosy a výsledek hospodaření za běžné (rok 2011) a minulé (rok 2010) období nejsou srovnatelné
- při hodnocení je třeba vzít v úvahu, že výsledek hospodaření a ostatní provozní výnosy běžného období (rok 2011) by měly být o 9 759 tis. Kč nižší než je vykázáno v účetní závěrce a naopak výsledek hospodaření a ostatní provozní výnosy minulého období (rok 2010) by měly být o 9 759 tis. Kč vyšší než je uvedeno v účetní závěrce roku 2011
- město Litvínov v roce 2011 skutečně z dlužné částky uhradilo 5 000 tis. Kč a v roce 2012 bude uhrazeno zbývajících 4 759 tis. Kč
- z titulu zúčtování doplatku úhrady prokazatelné ztráty za rok 2010 bylo zpracováno dodatečné daňové přiznání k dani z příjmu právnických osob za rok 2010

### odložený daňový závazek:

- odložená daň je vypočtena s použitím bilanční metody uplatněné na významné přechodné rozdíly vzniklé mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku
- pro výpočet odložené daně jsou užívány známé platné daňové sazby daně z příjmů pro následující období

	účetní zůst. cena	daňová zůst.cena	rozdíl	odložený daňový závazek
k 1. lednu 2011	432 323	275 717	156 606	29 755
k 31. prosinci 2011	376 082	218 497	157 585	29 941

dotace na investiční účely: nebyly poskytnuty

poskytnuté fin. prostředky na krytí prokazatelné ztráty v souvislosti s provozováním MHD a linkové dopravy:

statutární město Most	90 000
město Litvínov	39 500
ostatní města a obce v rámci MHD	195
Ústecký kraj včetně žákovského jízdného	74 661
c e l k e m	204 356

dlouhodobý hmotný majetek pořízený formou finančního leasingu: není

přehled dlouhodobého majetku zařazeného do používání dle hlavních skupin

	PH k 1.1	oprávky k 1.1.	ZH k 1.1.	přírůstky	úbytky	PH k 31.12.	oprávky k 31.12.	ZH k 31.12.
dlouhodobý nehmotný majetek bez nedokončeného dlouhodobého majetku	3 837	3 481	356	160	202	3 795	3 465	330
budovy, haly, stavby	491 612	298 924	192 688	226	0	491 838	311 508	180 330
stroje, přístroje, zařízení	128 074	114 517	13 557	1 925	2 282	127 717	114 912	12 805
dopravní prostředky	652 144	428 287	223 857	3 453	34 585	621 012	440 259	180 753
inventář	82	82	0	0	23	59	59	0
celkem sam. mov. věci	780 300	542 886	237 414	5 378	36 890	748 788	555 230	193 558
celkem	1 275 749	845 291	430 458	5 764	37 092	1 244 421	870 203	374 218

(pozn. PH=pořizovací hodnota, ZH=zůstatková hodnota)

- nejvýznamnější přírůstky - nákup sanitních vozidel, rekonstrukce čerpací stanice PHM
- nejvýznamnější úbytky - likvidace a prodej dopravních prostředků  
likvidace 100% odepsaných strojů a přístrojů, které jsou technicky nepoužitelné

souhrnná výše majetku neuvedená v rozvaze:

- drobný hmotný a nehmotný majetek vedený v operativní evidenci

26 723

majetek zatížený zástavním právem nebo věcným břemenem:

- věcné břemeno: parcela č. 2593 Horní Litvínov v účetní hodnotě 9 tis. Kč
- důvod: zřizování, provoz, údržba a úpravy telekomunikačního vedení oprávněnými společnostmi
- věcné břemeno: parcela č. 816 Dolní Litvínov v účetní hodnotě 29 tis. Kč
- důvod: ochranné pásmo etylenovodu

- věcné břemeno:	parcela č. 25 Most I v účetní hodnotě 8 tis. Kč
důvod:	provoz výstražné světelné tabule v areálu Záluží
- věcné břemeno:	parcela č. 59 Most I v účetní hodnotě 23 tis. Kč
důvod:	provoz výstražné světelné tabule v areálu Záluží
- věcné břemeno:	parcela č. 6924 Most II v účetní hodnotě 42 tis. Kč
důvod:	opravy a údržba podzemního vedení komunikační sítě na části pozemku

přehled majetku, jehož tržní ocenění je výrazně vyšší než jeho ocenění v účetnictví:

- nízkopodlažní tramvaj v účetní pořizovací hodnotě 15 746 tis. Kč, na kterou byla v roce 2002 poskytnuta dotace ve výši 14 700 tis. Kč
- 4 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 22 552 tis. Kč, na které byla v roce 2003 poskytnuta dotace ve výši 10 700 tis. Kč
- 2 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 10 663 tis. Kč, na které byla v roce 2004 poskytnuta dotace ve výši 6 700 tis. Kč
- 10 nízkopodlažních autobusů v účetní pořizovací hodnotě 24 023 tis. Kč, na které byla v roce 2005 a 2006 poskytnuta dotace ve výši 59 559 tis. Kč
- 2 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 11 999 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2006 ve výši 9 200 tis. Kč
- 2 meziměstské autobusy v účetní pořizovací hodnotě 7 017 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2007 ve výši 1 200 tis. Kč
- 3 nízkopodlažní autobusy v účetní pořizovací hodnotě 14 676 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2007 ve výši 7 791 tis. Kč
- 7 nízkopodlažních autobusů v účetní pořizovací hodnotě 28 068 tis. Kč, na které byla poskytnuta dotace v roce 2008 ve výši 8 400 tis. Kč

dlouhodobé majetkové cenné papíry a majetkové účasti:

<u>zásoby</u>	nejsou
- z toho materiál:	12 890
- náhradní díly na skladě	12 691
- hutní materiál a palivo na skladě	7 268
- ostatní materiál a zboží na skladě	3 051
- materiál na cestě	2 372
	0

krátkodobé pohledávky brutto:

299 555

pohledávky z obchodních vztahů:

89 415

z toho fakturace (účet 311)

16 023

pohledávky za neplatícími pasažery (účet 315 52)

68 938

- pohledávky kryté podle zástavního práva nebo jistěné jiným způsobem

stát - daňové pohledávky:

524

- jedná se zejména o nadměrný odpočet DPH a o přeplatek silniční daně

krátkodobé poskytnuté zálohy:

955

- jedná se zejména o poskytnuté zálohy na nájemné, energie a soudní exekuce

dohadné účty aktivní:

205 148

- představují roční výnosy z titulu dopravní obslužnosti, které budou s objednateli vyúčtovány v roce 2012

viz výše změna způsobu účtování, dále zahrnují odhady pojistných plnění při dopravních nehodách a pracovních úrazech

jiné pohledávky:

3 513

- v této položce jsou zahrnuty zejména pohledávky za současnými i bývalými zaměstnanci společnosti a nejvýznamnější hodnotu představuje pohledávka z titulu krádeže pokladní hotovosti z roku 1998 ve výši 1 387 tis. Kč, na tomto účtu je také evidována pohledávka z titulu nároku na odpočet DPH ve výši 980 tis. Kč
- v souladu se zákonem o DPH bude nárok na odpočet DPH uplatněn v lednu 2012

krátkodobý finanční majetek:

81 755

náklady příštích období:

490

- jedná se zejména o časové rozlišení nákladů spojených certifikací ISO, předplatné časopisů, mýtného,

přehled o změnách vlastního kapitálu:

- zvýšení vlastního kapitálu	19 853
z toho ostatní kapitálové fondy	3
změna stavu výsledku hospodaření účetního období běžného a minulého	19 850
- snížení vlastního kapitálu	-25 012
z toho neuhrazená ztráta minulých let	-25 012

způsob vypořádání ztráty:

- ztráta z roku 2010 ve výši - 25 012 tis. Kč byla rozhodnutím valné hromady vypořádána převodem na účet neuhrazené ztráty minulých let
- rozdělení výsledku hospodaření běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady v roce 2012



základní kapitál:

akcionáři	počet vydaných akcií k 31.12.2011
statutární město Most - akcie na jméno	279 564
akcie na majitele	10 656
město Litvínov - akcie na jméno	152 271
c e l k e m a k c i í v nominální hodnotě 1 000 Kč	442 491

zákonné a ostatní (účetní) rezervy:

	stav k 1.1.2011	tvorba	čerpání	stav k 31.12.2011
zákonné rezervy	-	-	-	-
účetní rezervy	13 600	1 281	4 574	10 307

- Účetní rezerva byla v roce 2011 čerpána ve výši 4 574 tis. Kč na opravu dlouhodobého majetku (na opravu části tramvajové tratě)  
zůstatek této rezervy ve výši 9 026 tis. Kč byl k datu 31.12.2011 v rámci inventarizace prověřen autorizovaným technikem pro dopravní stavby a odpovídá předpokládaným nákladům na opravu další části tramvajové tratě

- realizace další části opravy je plánována na rok 2012

- tvorba ve výši 1 281 tis. Kč představuje účetní rezervu na roční odměny managementu

krátkodobé závazky:

- závazky z obchodních vztahů 9 758

souhrnná výše závazků z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti déle jak 1 rok

- závazky k zaměstnancům: 10 038

- splatné závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2011 9 725

- deponované mzdy zaměstnanců 313

závazky ze sociálního zabezpečení a zdrav. pojištění: 5 445

- jedná se zejména o splatné závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2011

sociální pojištění 3 752

zdravotní pojištění 1 628

penzijní připojištění 65

stát - daňové závazky a dotace: 199 681

- představují zejména závazky vůči objednatelům týkající se dopravní obslužnosti, které souvisejí s vyúčtováním prokazatelné ztráty v roce 2012 viz výše změna způsobu účtování, dále se jedná o daň ze závislé činnosti vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2011

K datu sestavení účetní závěrky jsou veškeré závazky se státními institucemi k 31.12.2011 (FÚ, OSSZ, Zdrav.poj.) vyrovnané

dohadné účty pasivní: 380

- jedná se zejména o odhady nákladů na dosud nevyúčtované energie za rok 2011

jiné závazky 4 576

- představují zejména elektronické peníze na čipových kartách DPmML, a.s., kterými cestující veřejnosti hradí přepravní služby

výdaje příštích období: 196

- jedná se zejména o služby související s náklady roku 2011 vyfakturované nebo zaplacené v roce 2012

výnosy příštích období: 833

- z toho zejména: jízdné (časové kupony) na rok 2012 prodané v roce 2011 648




reklamní činnost, která bude realizována v následujících účetních obdobích 184

výnosy z běžné činnosti:

tržby související s přepravními službami	150 061
tržby z reklamy	2 705
tržby zdravotnické dopravy	13 612
tržby z opravárenské činnosti	18 589
ostatní tržby a výnosy	28 447
výnosy za dopravní obslužnost (prokazatelná ztráta)	214 115
tuzemsko	427 529
zahraniční	0
c e l k e m	427 529

Společnost nemá organizační složku v zahraničí

<u>tržby za prodej vlastních výrobků a služeb:</u>	189 987
- v roce 2011 došlo k mírnému nárůstu tržeb oproti roku 2010 o 1 502 tis. Kč, k nárůstu došlo zejména v oblasti tržeb z opravárenské činnosti	
<u>spotřeba materiálu a energie</u>	111 212
- k poklesu oproti roku 2010 o 2 530 tis. Kč došlo zejména z důvodu nižších výkonů v oblasti veřejné dopravy a tím k nižší spotřebě PHM, dále se jedná o úsporná opatření společnosti	
<u>služby</u>	47 861
- meziroční zvýšení o 6 462 tis. Kč představuje nárůst subdodavatelsky zajišťovaných dopravních výkonů veřejné dopravy	
<u>osobní náklady</u>	192 812
- snížení osobních nákladů jednak vyjadřuje pokles stavu zaměstnanců společnosti a úpravu vybraných mzdových složek	
<u>daně a poplatky:</u>	3 672
- snížení o 1 795 tis. Kč ve srovnání s rokem 2010 bylo snížení nákladů ovlivněno nižšími náklady na kolky, které jsou hrazeny advokátní kanceláří v souvislosti se soudním vymáháním pohledávek za cestujícími bez platné jízdenky	
<u>Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku</u>	59 167
- meziroční snížení o 5 231 tis. Kč představuje zejména prodloužení doby odepisování u autobusů (viz změna odpisového plánu) a posunutí obnovy vozového parku společnosti (pořízení dopravních prostředků)	
<u>změna stavu rezerv a opravných položek:</u>	1 651
- snížení o 14 524 tis. Kč představuje především čerpání rezervy na opravu dlouhodobého majetku (tramvajové tratě) a zrušení opravných položek na pohledávky za cestujícími bez platné jízdenky, které byly odepsány	
<u>ostatní provozní výnosy:</u>	231 332
- nejvýznamnější položku představují výnosy za dopravní obslužnost (prokazatelná ztráta)	
<u>ostatní provozní náklady:</u>	12 937
- meziroční zvýšení o 4 986 tis. Kč bylo ovlivněno zúčtováním odpisu nevymahatelných pohledávek za cestujícími bez platné jízdenky	
<u>výdaje na výzkum a vývoj:</u>	
- během účetního období nebyly vynaloženy	
<u>peněžní prostředky a ekvivalenty:</u>	
- položky zahrnované do peněžních prostředků a ekvivalentů se rovnají položce rozvahy C. IV.	
<u>krátkodobý finanční majetek</u>	
náklady auditorské společnosti:	192
- audit účetní závěrky, ověření výroční zprávy a zprávy o propojených osobách	192
Veškeré transakce mezi obchodními partnery, se spřízněnou stranou a členy správních, řídicích a dozorčích orgánů, byly uzavřeny za běžných tržních podmínek.	

Okamžik sestavení	Podpisový záznam osoby odpovědné za sestavení účetní závěrky	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
<b>20.02.2012</b>	<b>Ing. Petra Jarošová</b> 	<b>Arnošt Ševčík</b> předseda představenstva  <b>Jan Syrový</b> místopředseda představenstva 

# ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI DLE § 66a ODST. 9 OBCHODNÍHO ZÁKONÍKU

Účetní období:

kalendářní rok 2011

Předkládá představenstvo:

Arnošt Ševčík, předseda představenstva  
Jan Syrový, místopředseda představenstva  
Ing. Dušan Belák, místopředseda představenstva  
František Berger, člen představenstva  
PhDr. Vlastimil Doležal, člen představenstva  
Alena Erlitzová, člen představenstva  
Miroslav Fencel, člen představenstva  
Mgr. Oldřich Jedlička, člen představenstva  
Ing. Jiří Novák, člen představenstva  
Rostislav Šíma, člen představenstva  
Ing. Pavel Vomáčka, člen představenstva

Projednáno v DR:

21. března 2012

Tato zpráva o vztazích mezi propojenými osobami zpracovaná dle § 66a odst. 9 obchodního zákoníku je připojena k výroční zprávě společnosti.

## I. Subjekty

Ovládající osoba:

Statutární město Most, IČ 00266094

Ovládaná osoba:

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.  
IČ 62242504

Ostatní osoby ovládané  
stejnou ovládající osobou:

SPORTOVNÍ HALA MOST, a.s., IČ 25044001  
Technické služby města Mostu a.s., IČ 64052265  
MOSTECKÁ BYTOVÁ, a.s., IČ 25438832  
Městské divadlo v Mostě, spol. s r.o. IČ 27275701

Propojenými osobami se rozumí ovládající osoba, ovládaná osoba a ostatní osoby ovládané stejnou ovládající osobou

## II. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených s ovládající osobou v roce 2011

smlouva:

č. 1/2011

předmět:

úhrada ztráty z tržeb za přepravu vybraných skupin obyvatel v roce 2011

smlouva:

č. 135/2011

předmět:

smlouva o společném postupu zadavatelů při centralizovaném zadávání veřejné zakázky: „Veřejná zakázka o sdružených službách dodávky elektrické energie pro období 1.1.2012-31.12.2013 pro statutární město Most, jím zřizované příspěvkové organizace a právnické osoby zřizované nebo ovládané statutárním městem Most“

dodatek č. 6:

č. 141/2011 ke smlouvě č. 379/2008

předmět:

dodatek ke smlouvě na zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské hromadné dopravy statutárního města Most o dodržování podmínek vztahujících se k Integrovanému plánu rozvoje města Mostu v souladu s rozhodnutím Evropské komise

dodatek č. 1:

č. 196/2011 ke smlouvě č. 1/2011

předmět:

dodatek ke smlouvě o úhradě ztráty z tržeb za přepravu vybraných skupin obyvatel o změně účtování

smlouva:

č. 220/2011

předmět:

výpůjčka movitého majetku

smlouva:

č. 285/2011

předmět:

výpověď příkazní smlouvy č.213/2009 o zabezpečení výkonu veřejné služby

dodatek č. 7:

č. 315/2010 ke smlouvě č. 379/2008

předmět:

dodatek ke smlouvě na zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské hromadné dopravy statutárního města Most na rok 2012

## III. Přijatá a uskutečněná plnění s ovládající osobou v roce 2011 na základě uzavřených smluv a objednávek

A. Přijatá plnění

předmět:

nájemné

B. Uskutečněná plnění

předmět:

zabezpečení dopravní obslužnosti systému městské hromadné dopravy

předmět:

přeprava osob, reklamní činnost, prodej materiálu a pronájem montážní plošiny

#### IV. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou v roce 2011

V účetním období roku 2011 nebyla uzavřena žádná smlouva mezi osobami ovládanými navzájem.

#### V. Plnění uskutečněná s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou v roce 2011 na základě objednávek

Smluvní strana:	Městské divadlo v Mostě, spol. s r.o.
A. Přijatá plnění předmět:	nebyla uskutečněna
B. Uskutečněná plnění předmět:	přeprava osob
Smluvní strana:	Technické služby města Mostu a.s.
A. Přijatá plnění předmět:	oprava, údržba komunikací a ploch
B. Uskutečněná plnění předmět:	výkony montážní plošiny, přeprava osob
předmět:	mytí, opravy vozidel a ostatních zařízení
předmět:	řidičské oprávnění
Smluvní strana:	SPORTOVNÍ HALA MOST, a.s.
A. Přijatá plnění předmět:	nájemné
B. Uskutečněná plnění předmět:	převoz a prodej materiálu

#### VI. Jiné právní úkony, které byly učiněny v zájmu propojených osob v roce 2011

V roce 2011 nebyly provedeny jiné právní úkony v zájmu propojených osob, které by měly dopad do hospodaření DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. v uvedeném účetním období.

#### VII. Ostatní opatření, která byla v zájmu nebo na popud propojených osob přijata nebo uskutečněna ovládanou osobou v roce 2011

V roce 2011 nebylo provedeno žádné opatření v zájmu či na popud propojených osob, které by mělo dopad do hospodaření DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. v uvedeném účetním období.

#### VIII. Jiná plnění poskytnutá ovládanou osobou v roce 2011

V roce 2011 nebyla poskytnuta žádná další plnění, která by měla dopad do hospodaření DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. v uvedeném účetním období.

#### IX. Vyčíslení případné majetkové újmy vzniklé ze vztahů, úkonů, opatření či plnění v roce 2011 ve smyslu předcházejících bodů

Vzhledem k tomu, že vztahy mezi propojenými osobami probíhaly na standardním obchodním základě, nevznikla DOPRAVNÍMU PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. z důvodů existence ovládacích vztahů žádná majetková újma.

20. března 2012



Arnošt Ševčík  
předseda představenstva



Jan Syrový  
místopředseda představenstva

# ZPRÁVA DOZORČÍ RADY O PŘEZKOUMÁNÍ ROČNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY ZA ROK 2011

Dozorčí rada v průběhu roku 2011 vykonávala svou činnost v souladu s ustanovením §197 a následujících obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb., v platném znění, dále v souladu se stanovami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., a platným jednacím řádem dozorčí rady.

Dozorčí rada se sešla v průběhu roku 2011 na dvanácti jednáních. Jednání dozorčí rady probíhala v předstihu před jednáním představenstva akciové společnosti.

Dozorčí rada po celý rok 2011 řádně plnila svou funkci a úkoly pro ni vyplývající z platných právních předpisů a stanov společnosti splnila beze zbytku.

Na rok 2011 byl schválen v orgánech společnosti finanční plán se ztrátou - 24 990 tis. Kč. Úsporná opatření přijatá v roce 2011 za účelem minimalizace plánované ztráty se pozitivně projevila v konečném výsledku hospodaření, který za rok 2011 činil ztrátu - 5 162 tis. Kč.

Další významný vliv na výsledek hospodaření roku 2011 mělo uznání dluhu a dohody o splátkách, na jehož základě byla zúčtována do provozních výnosů částka ve výši 9 759 tis. Kč, která představuje vyrovnání prokazatelné ztráty za rok 2010 městem Litvínov. Město Litvínov v roce 2011 skutečně z dlužné částky uhradilo 5 000 tis. Kč a v roce 2012 bude uhrazeno zbývajících 4 759 tis. Kč.

Za rok 2011 vznikl mezi objednateli dopravních výkonů MHD (statutární město Most a město Litvínov) nesoulad v poměru poskytnutých finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty MHD vzhledem k provedeným dopravním výkonům. Město Litvínov poskytlo v roce 2011 finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty MHD ve výši 39 500 tis. Kč a statutární město Most ve výši 90 000 tis. Kč. Při dodržení stejného poměru úhrady prokazatelné ztráty MHD u obou měst v roce 2011, by město Litvínov za rok 2011 uhradilo rozdíl ve výši 5 957 tis. Kč. Tato skutečnost bude v roce 2012 předmětem jednání objednatelů dopravních výkonů a DPmML, a.s.

Při svých jednáních posuzovala dozorčí rada, stejně jako v letech uplynulých, vývoj hospodaření společnosti a platební situaci, dodržování závazných předpisů a stanov. V průběhu roku 2011 nebyly ze strany představenstva zjištěny žádné případy porušení pravidel. Potřebné podklady a údaje získávala dozorčí rada od představenstva v potřebné kvalitě a rozsahu.

Na svém jednání dne 21. března 2012 projednala dozorčí rada zprávu auditora o ověření účetní závěrky za účetní období roku 2011. Účetní závěrka byla ověřena auditorskou společností AGIS, spol. s r.o., Moskevská 1/14, osvědčení č. 117. Auditor dospěl k názoru, že účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31.12.2011 a nákladů, výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31.12.2011 v souladu s českými účetními předpisy.

Dozorčí rada po přezkoumání účetní závěrky za období od 1. ledna 2011 do 31. prosince 2011 konstatuje, že účetní závěrka a účetní evidence byly vedeny průkazným způsobem a správně podle obecně závazných právních předpisů a věrně zobrazují hospodářskou situaci akciové společnosti ve všech důležitých hlediscích.

Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit závěrku akciové společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. za rok 2011.

## **Zpráva dozorčí rady o přezkoumání zprávy o vztazích mezi propojenými osobami za rok 2011**

Dozorčí rada na svém zasedání dne 21. března 2012 rovněž přezkoumala zprávu o vztazích mezi propojenými osobami dle ustanovení § 66a Obchodního zákoníku.

Dozorčí rada nemá ke zprávě připomínek a dle ustanovení § 66a Obchodního zákoníku podává informaci o přezkoumání této zprávy valné hromadě akciové společnosti.



Ing. Emil Jeníček,  
předseda dozorčí rady



**Zpráva nezávislého auditora určená pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**

#### **Zpráva o účetní závěrce**

Na základě provedeného auditu jsme dne 20.2.2012 vydali k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy, zprávu následujícího znění:

„Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2011, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. 12. 2011 a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2011 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. jsou uvedeny v části přílohy této účetní závěrky nazvané „Obecné informace“.

#### **Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku**

Statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

#### **Odpovědnost auditora**

Naši odpovědnost je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními določkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

#### **Výrok auditora**

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31. 12. 2011 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2011 v souladu s českými účetními předpisy.

#### **Zdůraznění skutečností**

Aniž bychom vyslovovali výhradu, upozorňujeme na skutečnosti popsané v příloze k účetní závěrce na straně 2 (odstavec „způsob sestavení odpisových plánů“) a straně 3 (odstavec „Doplňující informace k rozvaze a výkazu zisku a ztráty“), které mají vliv na výsledek hospodaření za minulé a běžné období. Konkrétně se jedná o změnu odhadu doby životnosti u autobusů a o uzavření dohody o „Uznání dluhu a dohodu o splátkách „ (dále jen dohoda).

Společnost v roce 2011 prodloužila na základě individuálního posouzení technického stavu autobusů dobu jejich odepisování. Pokud by stejným způsobem odepisovala i v roce 2010, byly by ve výkazu zisku a ztráty odpisy vykázány v roce 2010 (řádek E, sloupec minulé období) o 2 692 tis. Kč nižší a výsledek hospodaření za rok 2010 by při srovnatelné době odepisování byl o 2 692 tis. Kč vyšší (sloupec minulé období) než je vykázáno v ověřované účetní závěrce.

V květnu 2011 (tedy po sestavení účetní závěrky roku 2010) byla uzavřena dohoda mezi Městem Litvínov a DOPRAVNÍM PODNIKEM měst Mostu a Litvínova, a.s. týkající se uznání dluhu z titulu části prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy za rok 2010 a to ve výši 9 759 tis. Kč. O dohodě, s ohledem na datum jejího uzavření, bylo účtováno v roce 2011. V důsledku toho pak ve výkazu zisku a ztráty v řádku IV. by pak ostatní provozní výnosy a výsledek hospodaření běžného období (rok 2011) měly být o 9 759 tis. Kč nižší než je vykázáno v ověřované účetní závěrce. Naopak ostatní provozní výnosy a výsledek hospodaření minulé období (rok 2010) by měly být o 9 759 tis. Kč vyšší než je vykázáno v ověřované účetní závěrce.

Po celkové úpravě obou skutečností popsaných výše v tomto odstavci by byl výsledek hospodaření minulé účetní období (rok 2010) o 12 451 tis. Kč vyšší a výsledek hospodaření běžného období (rok 2011) by byl o 9 759 tis. Kč nižší než je vykázáno v ověřované účetní závěrce.“

#### **Zpráva o zprávě o vztazích mezi propojenými osobami**

Ověřili jsme věcnou správnost údajů uvedených ve zprávě o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. za rok končící 31. 12. 2011. Za sestavení této zprávy o vztazích je odpovědný statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření stanovisko k této zprávě o vztazích.

Ověření jsme provedli v souladu s AS č. 56 Komory auditorů České republiky. Tento standard vyžaduje, abychom plánovali a provedli ověření s cílem získat omezenou jistotu, že zpráva o vztazích neobsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti. Ověření je omezeno především na dotazování pracovníků společnosti a na analytické postupy a výběrovým způsobem provedené prověření věcné správnosti údajů. Proto toto ověření poskytuje nižší stupeň jistoty než audit. Audit jsme neprováděli, a proto nevyjadřujeme výrok auditora.

Na základě našeho ověření jsme nezjistili žádné skutečnosti, které by nás vedly k domněnce, že zpráva o vztazích mezi propojenými osobami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. za rok končící 31.12.2011 obsahuje významné (materiální) věcné nesprávnosti.

#### **Zpráva o výroční zprávě**

Ověřili jsme též soulad výroční zprávy společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31.12.2011 s účetní závěrkou, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.. Naším úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsme provedli v souladu s mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s příslušnou účetní závěrkou. Jsme přesvědčeni, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora.

Podle našeho názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31. 12. 2011 ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.

V Mostě dne 5. 4. 2012

AGIS, spol. s r.o.

Moskevská 1/14, Most

Číslo auditorského oprávnění 117



Ing. Markéta Rybáková

Číslo auditorského oprávnění 1821

