

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2025



ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Obchodní firma	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Sídlo	Most, tř. Budovatelů 1395/23
IČ	62242504
DIČ	CZ62242504
Telefon	476 769 011
Právní forma	Akciová společnost
Základní kapitál	442 491 000 Kč
Datum zápisu do obch. rejstříku	1. ledna 1995, Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660

OBSAH

Základní údaje	2
Úvodní slovo předsedy představenstva	3
Složení orgánů společnosti	4
Organizační struktura společnosti	5
 Zpráva představenstva o podnikatelské činnosti a stavu majetku	 6
Investice	6
Struktura dopravy a dopravních prostředků	10
Schéma linek MHD Most a Litvínov	12
Poskytování služeb, spokojenost zákazníka, ochrana životního prostředí	13
Personální oblast	14
 Finanční zpráva za rok 2025	 16
Rozvaha	16
Výkaz zisku a ztrát	20
Přehled o peněžních tocích	22
Přehled o změnách vlastního kapitálu	23
Příloha v účetní závěrce	24
Zpráva o vztazích mezi propojenými osobami	47
Zpráva dozorčí rady	54
Zpráva auditora	56

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení přátelé, spolupracovníci, obchodní partneři, akcionáři,

uplynulý rok 2025 byl rokem plným příprav významných investičních projektů, které DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (DPmML, a.s.), plánuje v budoucích letech realizovat a ve srovnání s předchozím obdobím se v provozní i ekonomické oblasti zásadně nelišil. Zaměstnanci společnosti pracovali na svých provozních úkolech tak, aby byly řádně a spolehlivě plněny roční předpoklady dopravních výkonů zejména v městské hromadné dopravě, a aby byl splněn investiční a finanční plán. DPmML, a.s., patří mezi stabilní zaměstnavatele a svým zaměstnancům se snaží nabídnout adekvátní finanční ohodnocení s řadou benefitů.

Jak jsem již zmínil v úvodu, rok 2025 byl rokem příprav. Pracovalo se zejména na realizaci nového odbavovacího systému, provedly se vzorové montáže odbavovacího systému do vybraných vozidel a v současné době se budou testovat funkcionality celého systému. Bude se jednat o moderní odbavovací systém, který zahrnuje nejen zařízení ve vozidlech, ale i veškerá technická vybavení na předprodejních místech a informačních kancelářích. Realizace projektu již byla zahájena koncem roku 2024 a termín dokončení a zahájení zkušebního provozu je plánováno v pololetí roku 2026. Nová technologie odbavování umožní mimo jiné i platbu bankovní kartou ve vozidlech a plnou integraci s dopravou Ústeckého kraje. Projekt bude financován za podpory Ministerstva pro místní rozvoj ČR.

Dále pokračujeme v projektech, které se týkají modernizace a rekonstrukce tramvajové trati. Jedná se o druhý úsek meziměstské části tramvajové trati od otočky v Záluží do Mostu a další dva městské úseky v Mostě a v Litvínově. Stávající tramvajová trať byla vybudována převážně v 60. až 70. letech 20. století a na její nový kabát se těší jistě každý cestující. Naším cílem je poskytovat pro obyvatele našeho regionu moderní, bezpečnou a kvalitní dopravu splňující současné technologické standardy. Předpokládáme, že rekonstruovat se začne v 1. pololetí roku 2026 městská část v Litvínově v úseku zastávek Nádraží – Poliklinika, Litvínov. Projekty na modernizaci a rekonstrukci tramvajové tratě s podporou Ministerstva dopravy ČR a měst předpokládáme realizovat v letech 2026 až 2028.

Jako správný dopravce se snažíme modernizovat nejen vozový park, ale také jeho zázemí, zejména autobusové dílny a tramvajové, kde v roce 2025 došlo k modernizaci podúrovňového soustruhu. Do autobusových dílen byla pořízena například laserová geometrie náprav, mycí linka na tlakové pistole a sloupové zvedáky.

Více než dvě desetiletí DOPRAVNÍ PODNIK, měst Mostu a Litvínova, a.s., zajišťuje pro občany našeho regionu zdravotnickou dopravu. Pacienti mohou od konce roku 2025 mimo jiné využít i čtyři nová sanitní vozidla typu Ford Transit Custom.

Výsledek hospodaření za rok 2025 činil 4 031 tis. Kč, to znamená, že i za rok 2025 se podařilo splnit finanční plán, který byl sestaven jako vyrovnaný.

Jako každý rok na závěr děkuji našim cestujícím za přízeň, dále děkuji oběma akcionářům statutárnímu městu Most a městu Litvínov, představitelům měst a obcí v regionu, členům představenstva a dozorcí rady, obchodním partnerům, managementu a všem zaměstnancům společnosti za spolupráci. Přeji vám všem hodně zdraví, štěstí a bezpečnou jízdu do dalšího období.

MUDr. Sáša Štembera, předseda představenstva

SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI

ke dni 1. ledna 2025

ke dni 31. prosince 2025

VALNÁ HROMADA

PŘEDSTAVENSTVO

předseda představenstva

MUDr. Sáša Štembera

předseda představenstva

MUDr. Sáša Štembera

místopředseda

Bc. Daniel Dunovský

místopředseda

Bc. Daniel Dunovský

místopředseda

JUDr. Daniel Volák

místopředseda

JUDr. Daniel Volák

člen

Alexandr Agh

Ing. Vojtěch Brzoň

Mgr. Ivana Hvězdová

Zbyněk Jakš

Ing. Martin Strakoš

Jiří Šlégr

Jan Vycpálek

Mgr. Bc. Roman Ziegler

člen

Alexandr Agh

Ing. Vojtěch Brzoň

Mgr. Ivana Hvězdová

Zbyněk Jakš

Ing. Martin Strakoš

Jiří Šlégr

Jan Vycpálek

Mgr. Bc. Roman Ziegler

DOZORČÍ RADA

předseda dozorčí rady

Mgr. Bc. Martin Liška

předseda dozorčí rady

Mgr. Bc. Martin Liška

člen

Pavel Nocar

Ing. Jiří Turis

člen

Pavel Nocar

Ing. Jiří Turis

VEDENÍ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI

ředitel akciové společnosti

Bc. Daniel Dunovský

ředitel akciové společnosti

Bc. Daniel Dunovský

náměstek pro strategii a rozvoj

Mgr. Jana Raušerová

náměstek pro strategii a rozvoj

Mgr. Jana Raušerová

ekonomicko-obchodní náměstek

Ing. Petra Jarošová

ekonomicko-obchodní náměstek

Ing. Petra Jarošová

dopravně-technický náměstek

Ing. Vladimír Šefr

dopravně-technický náměstek

Ing. Vladimír Šefr

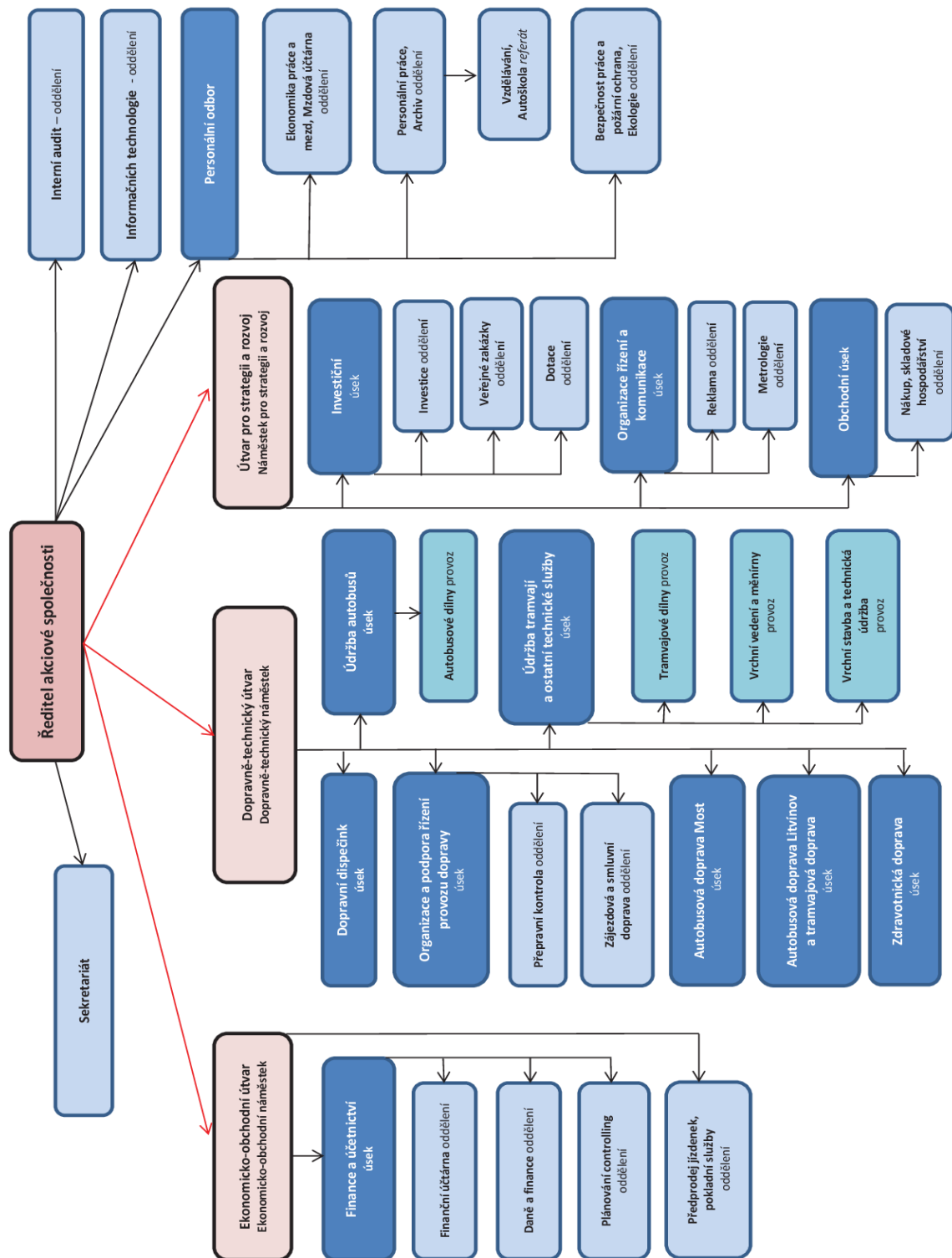
personální manažer

Eva Emingerová

personální manažer

Eva Emingerová

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI



ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU

INVESTICE

Investiční plán na rok 2025 byl schválen představenstvem společnosti usnesením č.58/9/2024 dne 23. 09. 2024, aktualizace investičního plánu byla schválena usnesením č.16/2/2025 dne 24. 02. 2025. Investiční plán bere ohled na dlouhodobé rozvojové projekty dopravního podniku s přihlédnutím k jejich finanční náročnosti včetně možností rozvoje s využitím dotačních titulů ze strukturálních fondů v aktuálním programovém období. Plán dále zohledňuje hlavní náplň společnosti tj. zajištění kvalitních a dostupných služeb v přepravě cestujících.

Nejvýznamnější položky dlouhodobého majetku zařazené do užívání v roce 2025

DPmML, a.s., každoročně modernizuje dílenské provozy a vybavení jednotlivých středisek novou technikou. V roce 2025 byly tramvajové dílny vybaveny například zádržným systémem, který zajistí zaměstnancům bezpečné provádění oprav tramvajových vozidel, dále došlo k modernizaci podúrovňového soustruhu tramvajových kol. Zázemí autobusového provozu bylo doplněno mimo jiné o laserovou geometrii náprav, mycí linku na tlakové pistole, sloupové zvedáky. Do elektrobusu E-WAY byla pořízena sady kamerového systému.

V měsíci říjnu 2025 byly dodány a zařazený do evidence dlouhodobého majetku 4 kusy nových sanitních vozidel Ford Transit Custom pro zajištění zdravotnické dopravy.

Průběžně dochází k modernizaci provozních budov včetně jejich vybavení. V areálu vozovny Most byla pořízena nová moderní vjezdová vrata, došlo k modernizaci montážních kanálů. Realizací uvedených investic dochází ke zvýšení bezpečnosti práce v provozu na jednotlivých pracovištích a zároveň k provozním úsporám.

Dále byla pořízena drobná mechanizace pro zajištění údržby, jedná se o přívěsný vozík TBR 2 B35 s nájezdovou rampou pro převoz materiálu nebo mechanizace a zahradní traktor Starjet.

Plánované projekty a předpokládané investiční dotace

„Nový elektronický odbavovací systém“

- Cílem projektu je pořízení nového HW odbavovacího systému (vozidlové odbavovací zařízení, revizorské čtečky pro přepravní kontrolu, čtečky kontaktních míst, servery, aj.). Vedle potřebného HW bude dodán i potřebný SW.
- Realizace projektu umožní přechod z technologicky zastaralého HW odbavovacího systému do systému technicky a technologicky kompatibilního s ostatními odbavovacími systémy dopravců zapojených do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje.
- Ministerstvem pro místní rozvoj ČR bylo vydáno rozhodnutí o poskytnutí dotace z Integrovaného regionálního operačního programu ve výši cca 32 mil. Kč.
- V závěru roku 2024 byla uzavřena smlouva s vybraným dodavatelem Future technologies s. r. o. s cenou zakázky cca 41 mil. Kč.

- V roce 2025 probíhalo zpracování realizačního projektu, byl zahájen tzv. pilotní provoz, kdy je ve vybraných vozidlech testován nový palubní systém.
- Zahájení zkušebního provozu předpokládáme cca v polovině roku 2026, poté bude následovat finanční ukončení projektu.

„Pořízení 6 ks nízkopodlažních tramvají“

- Projekt je zaměřen na podporu bezemisní dopravy na nákup nových nízkopodlažních tramvají pro zajištění závazku veřejné služby v přepravě cestujících.
- Ministerstvem pro místní rozvoj ČR bylo vydáno rozhodnutí o poskytnutí dotace z Integrovaného regionálního operačního programu ve výši cca 231 mil. Kč.
- V roce 2024 byla uzavřena smlouva s vybraným dodavatelem PRAGOIMEX a. s. Cena zakázky představuje 293 mil. Kč.
- Termín dodání 6 ks tramvají předpokládáme do července 2026.

„Modernizace tramvajové trati Nádraží – Poliklinika, Litvínov“

- Jedná se o další etapu modernizace trati, který řeší úsek trati ve městě Litvínov od nádraží k dopravnímu uzlu Poliklinika. Projekt řeší samotné tramvajové těleso (spodek/svršek/napájecí a trolejové vedení) včetně zastávek (např. vytvoření nové zastávky, úpravy stávajících), vytvoření nového kruhového objezdu s cílem zlepšení celkové dopravní situace ve městě.
- Se Státním fondem dopravní infrastruktury (v rámci Programu Doprava) byla uzavřena smlouva o financování projektu s dotací maximálně do výše 370 mil. Kč (hodnota poskytnuté dotace je závislá na výši pořizovacích nákladů stavebního díla).
- V roce 2025 bylo zrealizováno zadávací řízení na správce stavby a na dodavatele stavby. S dodavatelem stavebního díla se společností Metrostav DIZ-Chládek a Tintěra Pardubice pro TT Nádraží-Poliklinika Litvínov (společník 1 je Metrostav DIZ s.r.o., IČO 25021915, společník 2 je Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., IČO 25253361) byla podepsána smlouva o dílo s cenou ve výši cca 388 mil. Kč).
- Předpokládáme, že realizace stavby v délce 18 měsíců bude zahájena v první polovině roku 2026.

„Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most a Litvínov, II. etapa“

- Jedná se o realizaci úseku meziměstské tramvajové trati v úseku Záluží – Most, který navazuje na již zrealizovaný úsek Litvínov – Záluží.
- Projekt II. etapy byl úspěšně schválen v rámci Integrované strategie Ústecko-chomutovské aglomerace pro programové období 2021+ tzn., že na projekt byla vytvořena finanční alokace na realizaci projektu.
- V roce 2024 byla podána žádost o dotaci do Operačního programu Doprava – projekt byl doporučen k financování.
- Vlivem nedořešeného majetkoprávní vypořádání nedošlo dosud k vydání stavebního povolení na soušské mosty, které byly do projektu zařazeny.
- Probíhá aktualizace projektové dokumentace v celém rozsahu stavby a příprava zadávacího řízení na správce stavby a na dodavatele stavby.

„Modernizace tramvajové trati na Tř. Budovatelů v Mostě“

- Ve spolupráci s městem Most byla zahájena příprava projektu, který je zaměřen na celkovou rekonstrukci tramvajové trati v centru města.

- Projekt řeší samotné tramvajové těleso (spodek/svršek/napájecí a trolejové vedení) včetně zastávek, řeší dopravní kolize ve městě s cílem zlepšení celkové dopravní situace ve městě.
- Na projekt dále navazují investiční akce města (např. dynamicky řízené křižovatky).
- V roce 2025 proběhlo zadávací řízení na správce stavby a na dodavatele stavby (design & build). Zadávací řízení na dodavatele bylo zrušeno a koncem roku opětovně vyhlášeno.
- Zadávací řízení na správce stavby bylo úspěšně zrealizováno, byla podepsána smlouva se společností INF/PGP – Modernizace TT Most – SpSt II (společník 1 je INFRAM a. s., IČO 25070282, společník 2 je PRAGOPROJEKT, a. s., IČO 45272387)

„Elektrobusy“

- V rámci přechodu na bezemisní dopravu proběhlo v roce 2025 zadávací řízení na nákup 8 elektrobusů.
- Koncem roku 2025 byla podepsaná smlouva na dodávku vozidel, která budou dodávána v následujících 2 letech firmou ZLINER s.r.o., cena kupní smlouvy činí 138 mil. Kč.
- Nákup vozidel bude podpořen na základě rozhodnutí Státního fondu životního prostředí České republiky v rámci Programu financovaného z prostředků Modernizačního fondu dotací ve výši 64 mil. Kč

Neinvestiční dotace

V roce 2025 byly poskytnuty příspěvky Úřadem práce dle dohod na vyhrazení společensky účelného pracovního místa spolufinancovaného ze státního rozpočtu a Evropského sociálního fondu. Jednalo se o tyto projekty:

- Záruky pro mladé
- Věk není překážkou
- Podpora zaměstnanosti osob se zdravotním postižením

Celkem příspěvky od Úřadu práce za rok 2025 činily 147 tis. Kč.

Projektová příprava

Rozsáhlé investiční akce není možné realizovat bez kvalitní projektové přípravy a potřebných průzkumů. S ohledem na aktuální potřeby, investiční plán a plánované dotační možnosti probíhá projektová příprava aktuálně řešených akcí.

V souvislosti se zaváděním bezemisní dopravy řešíme projektovou přípravu dobíjecích stanic pro elektrobusy. Realizaci dobíječek bychom rádi spolufinancovaly z Integrovaného regionálního operačního programu.

Výhled na rok 2026

V rámci investičního plánu na rok 2026 je plánováno zadávací řízení na nákup dalších bezemisních vozidel. Plánujeme projektovou přípravu na modernizaci měníren.

V dalším období dále plánujeme například nákup zvedacích stolů pro demontáže motorů, nákup dalších sanitních vozidel, je plánována modernizace kabelového vedení veřejného osvětlení v areálu vozovny Most, a další vybavení pro potřeby tramvajových a autobusových dílen.

V roce 2026 bychom rádi zrealizovali zadávací řízení na dodavatele stavby výše uvedených „modernizací tramvajových tratí“. Pokud nenastanou nepředvídatelné okolnosti, budou zahájeny práce na tramvajových tratích ve městě Litvínov a na meziměstském úseku Záluží – Most.

STRUKTURA DOPRAVY A DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

MHD byla zajišťována v roce 2025 v trasách a linkovém uspořádání podle „Projektu organizace městské hromadné dopravy a příměstské autobusové dopravy na rok 2025“, který byl schválen usnesením představenstva č. 60/9/2024 ze dne 23. září 2024. Doprava byla zajišťována pro města Most a Litvínov. Dále pak byla doprava zajišťována pro města Meziboří, Lom, Osek, Horní Jiřetín, obce Obrnice, Havraň a průmyslovou zónu „Joseph“ a to na základě smluv s městy Most a Litvínov o provozování příměstské dopravy městskou hromadnou dopravou na linkách a spojích vedených mimo územní obvod měst Mostu a Litvínova. Celkem bylo v režimu MHD provozováno 5 tramvajových linek, 20 autobusových linek a 4 školní autobusové linky. Tramvajové linky představují 31,93 %, a autobusové linky 68,07 % z celkového objemu skutečně ujetých tarifních kilometrů MHD.

K 31. prosinci 2025 byly evidovány v dlouhodobém majetku DPmML, a.s., uvedené dopravní prostředky, které zajišťovaly pravidelnou a nepravidelnou autobusovou a tramvajovou dopravu:

Autobusy:

SOR NB 12 (nízkopodlažní)	51 ks
SOR NS 12 (nízkopodlažní)	20 ks
SOR NS 18 (nízkopodlažní)	1 ks
SOR NB 18 (nízkopodlažní)	9 ks
IVECO IRISBUS 18 (nízkopodlažní)	1 ks
IVECO CITELIS 18 (nízkopodlažní)	1 ks
IVECO IRISBUS SFR 151	3 ks
IVECO IRISBUS SFR 162	4 ks
IVECO E-WAY	2 ks
IVECO CITELIS (nízkopodlažní)	1 ks
MAN A39 (dvoupodlažní)	2 ks
IVECO IRISBUS SFR 160	3 ks
IVECO MAGELIS	1 ks
SCANIA	1 ks
IVECO EVADYS H	1 ks
Karosa ŠL 11	1 ks
Škoda 706 RTO	1 ks
Celkem	103 ks

Tramvaje:

EVO 1 (nízkopodlažní)	1 ks
EVO 2 (nízkopodlažní)	5 ks
LTM 10.08 (nízkopodlažní)	1 ks
Vario LF+ (nízkopodlažní)	2 ks
Vario LFR.S (nízkopodlažní)	2 ks
T3M.3	28 ks
T3-SU	3 ks
T5B6t	1 ks
T2	1 ks
Celkem	44 ks

Přeprava seniorů - TAXÍK MAXÍK

Zvýhodněnou dopravu (službu TAXÍK MAXÍK) pro seniory starší 70 let a osoby se zdravotním postižením poskytuje DPmML, a.s. ve spolupráci se statutárním městem Most již od roku 2018. V současné době jsou k dispozici 2 vozidla (z toho jedno je elektromobil). Služba je nabízena v pracovní dny a v roce 2025 ji využilo 5 070 klientů (senioři, ZTP a doprovod) na trasách s celkovým počtem 34 293 ujetých kilometrů.

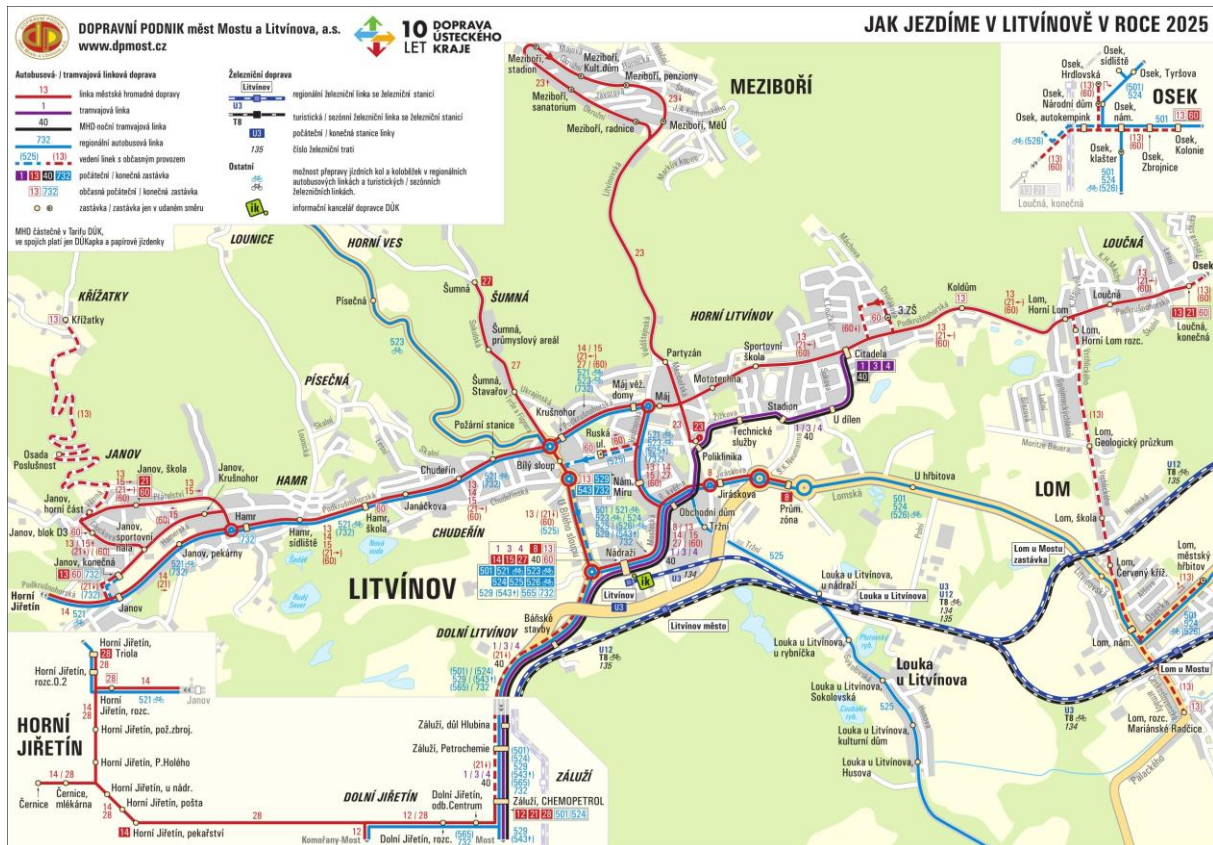
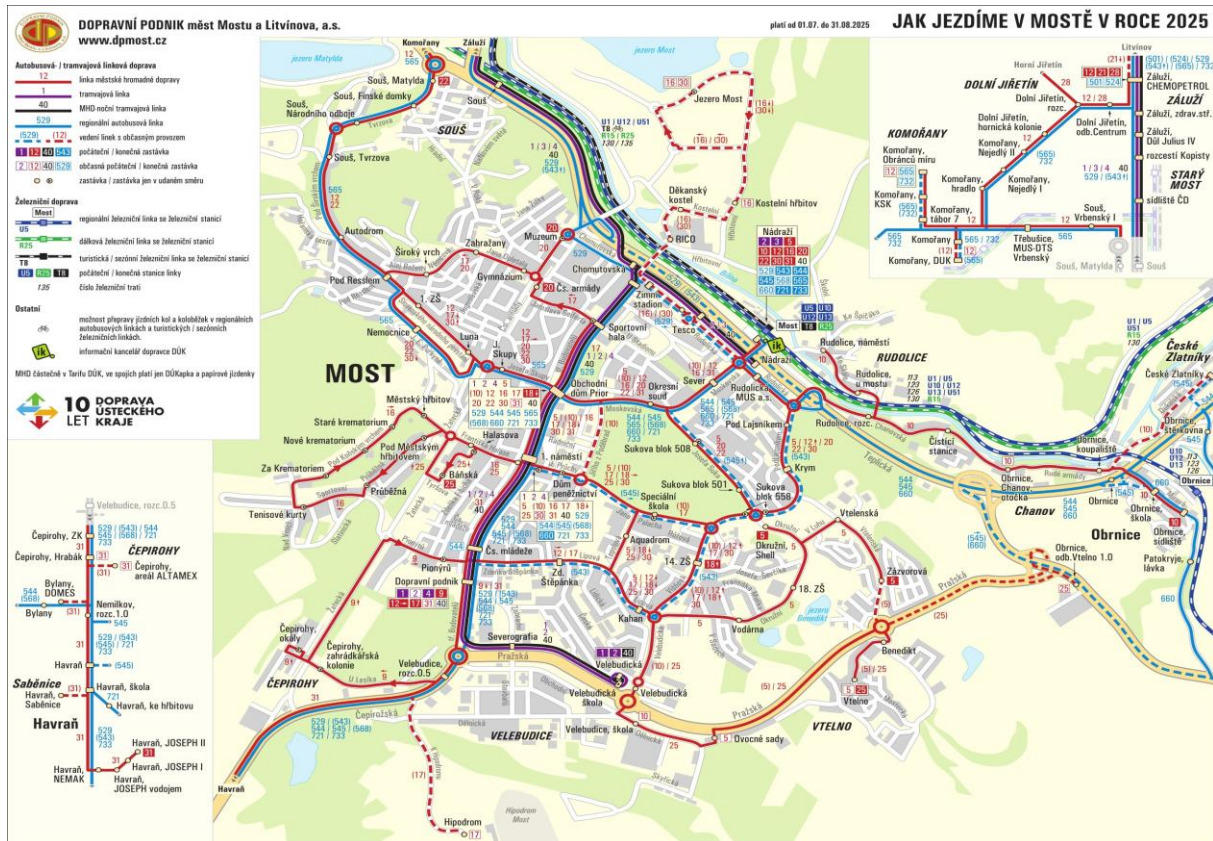
Zdravotnická doprava

Nedílnou součástí společnosti tvoří zdravotnická doprava, která zajišťuje přepravu pacientů. Pro zajištění dopravy tohoto druhu jsou nezbytná velmi specifická vozidla, která jsou systematicky pořizována a standardně vybavena transportními nosítky, transportním infarktovým křeslem a dvěma až třemi místy pro pacienty, případně jejich doprovod. V roce 2025 byla pořízena 4 sanitní vozidla značky Ford Transit Custom. K 31. 12. 2025 bylo evidováno v dlouhodobém majetku DPmML, a.s., 22 kusů sanitních vozidel a za rok 2025 bylo ujet 671 tis. kilometrů a přepraveno 42 tis. pacientů.

Smluvní a zájezdová doprava

Středisko smluvní a zájezdové dopravy, jehož výnosy za rok 2025 dosáhly 7 mil. Kč, zajišťuje pro externí zákazníky, mezi které patří například sportovní kluby, školy, školky, města a obce, nepravidelnou osobní dopravu za sportem, kulturou, zábavou nebo dovolenou. V roce 2025 středisko smluvní a zájezdové dopravy vykázalo 159 tis. ujetých kilometrů.

SCHÉMA LINEK VEŘEJNÉ DOPRAVY MOST a LITVÍNŮV



POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB, SPOKOJENOST ZÁKAZNÍKA, AKTIVITY V OBLASTI OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s. (DPmML), se dlouhodobě zaměřuje na poskytování služeb s důrazem na vysokou kvalitu, bezpečnost a ochranu životního prostředí. Veškeré naše aktivity směřují k upevnění pozice stabilní společnosti, která je připravena k plnění veřejné služby v náročných podmínkách moderní mobility.

Transparentní a včasná informovanost cestujících je naší prioritou. K tomuto účelu využíváme široké spektrum komunikačních kanálů:

- **Digitální média:** Aktivně spravujeme webové stránky a prezentujeme se na sociálních sítích Facebook a Instagram, kde zaznamenáváme stabilní růst komunity sledujících.
- **Vizuální komunikace ve vozech:** Využíváme LCD monitory pro videospoty a informační letáky, které cestujícím přinášejí aktuální novinky přímo během jízdy.
- **Partnerská spolupráce:** Intenzivně spolupracujeme městy Most a Litvínov, se Sdružením dopravních podniků ČR (SDP ČR) a tím se snažíme rozšířit a zlepšit informovanost pro cestující veřejnost.

Pokračujeme v rozvoji spolupráce v rámci integrované dopravy Ústeckého kraje (DÚK). Předpokládáme, že v roce 2026 bude dokončen projekt „Nový elektronický odbavovací systém“ a cestující budou moci plně využít benefity integrované dopravy Ústeckého kraje.

DPmML, a.s., věnuje výraznou pozornost ochraně životního prostředí, prioritou je tedy provozování bezemisní tramvajové dopravy a přechod na bezemisní dopravu i v oblasti autobusového provozu. Za účelem dalšího snižování uhlíkové stopy a v souladu se zákonem č.360/2022 Sb. o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících je plánováno pořídit 8 elektrobusů s finanční podporou Státního fondu životního prostředí České republiky. Obnova vozového parku a profesionální technická údržba jsou základními pilíři bezpečnosti a komfortu osobní dopravy.

V souladu s globálními trendy v oblasti společenské odpovědnosti má DPmML, a.s., vypracovanou ESG strategii, která definuje dopady našeho podnikání na životní prostředí, péči o zaměstnance a transparentnost řízení.

Kromě základního závazku veřejné služby nabízíme široké portfolio dalších aktivit jako je zdravotnická a zájezdová doprava, autoškola, pronájem historických vozidel, opravy a údržba autobusů, nákladních a dodávkových vozidel, myčka a pronájem reklamních ploch uvnitř vozidel MHD.

PERSONÁLNÍ OBLAST

Odborná připravenost se promítá do odpovědnosti jednotlivců při realizaci daných úkolů v době, kdy si stanovujeme stále náročnější ekonomické cíle. Má vliv na postoj zaměstnance, na jeho sebevědomí, vyrovnanost, smysl pro spravedlnost, a hlavně pro týmovou spolupráci spojenou s komunikací. Její správné nastavení je stálým úkolem vedení společnosti a nadřízených vedoucích zaměstnanců, neboť ovlivňuje motivaci a loajalitu ke společnosti.

Cílem je mít tedy kvalifikované zaměstnance pro jednotlivé pracovní pozice. Vedení společnosti rozhodlo, že bude v souladu s potřebami společnosti a jejími úkoly rozšiřovat odborné znalosti u všech zaměstnanců, a to nejen v oblastech souvisejících s novelami zákonů. Stále jsou zajišťována potřebná periodická i jiná odborná školení řidičům i dalším zaměstnancům v různých profesích.

Pracovní růst jde ruku v ruce s motivací každého jednotlivce. Důležitou roli zde sehrávají stanovené cíle a přijaté úkoly pro daný rok. Všichni zaměstnanci by měli znát, jaký má vedení společnosti záměr a jaké jsou výsledky. Finanční motivace je závislá na výkonnosti společnosti. V souladu s vyhodnocením hospodářských výsledků v uplynulém roce 2025 můžeme dnes říci, že společnost naplnila všechny závazky plynoucí z platné Kolektivní smlouvy společnosti.

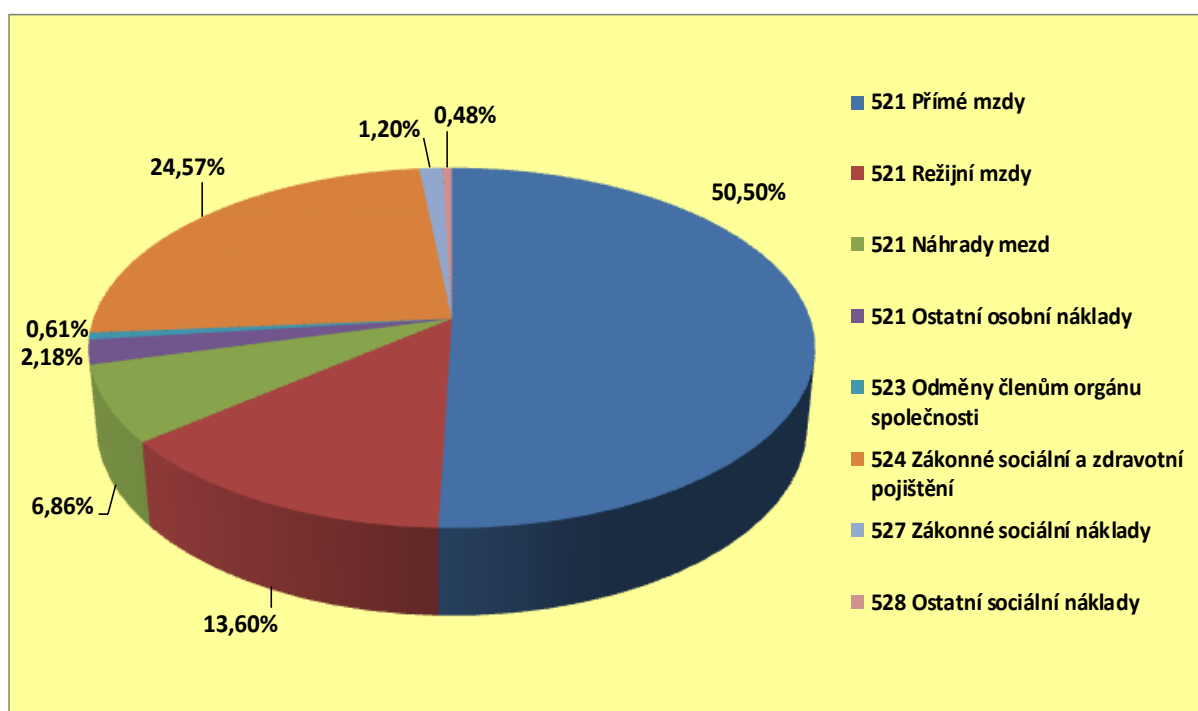
S úřady práce spolupracujeme v oblasti pořádání rekvalifikačních kurzů. Získáváme tím větší možnosti při výběru personálních rezerv pro potřeby obsazování volných pracovních pozic. Stále více rozvíjíme spolupráci s odbornými školami, např. SPŠ v Mostě, SPŠ v Litvínově s cílem získávat nové zaměstnance v odborných profesích automechanik, autoelektrikář i elektrikář. Díky této spolupráci získáváme větší prostor při výběru uchazeče na obsazení volných pracovních pozic. Výběr vhodného zaměstnance je vždy řešen ve spolupráci s jednotlivými vedoucími zaměstnanci. Ti při výběru nového zaměstnance upřednostňují osobní kontakt s uchazečem.

Struktura zaměstnanců dle kategorie a pohlaví k 31. 12. 2025

	Ženy	Muži	Celkem	%
THP zaměstnanci	31	34	65	15%
Dělníci	36	93	129	30%
Provozní pracovníci	11	1	12	3%
Řidiči	49	179	228	53%
Celkem	127	307	434	100%

Pozn.: uvedené údaje představují fyzický stav zaměstnanců k 31.12.2025

Struktura osobních nákladů v % k 31. 12. 2025



FINANČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2025

ROZVAHA

v plném rozsahu

ke dni
31.12.2025
(v celých tisících Kč)

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

IČO 62242504

Tř. Budovatelů 2561
Most
434 01

		číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM	1	1 962 151	1 049 356	912 795	894 973
A.	POHLEDÁVKY ZA UPSANÝ ZÁKLADNÍ KAPITÁL	2				
B.	STÁLÁ AKTIVA	3	1 607 621	1 044 034	563 587	565 073
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	4	7 452	5 424	2 028	1 308
1.	Nehmotné výsledky vývoje	5				
2.	Ocenitelná práva	6	6 712	5 079	1 633	974
2.1.	Software	7	6 712	5 079	1 633	974
2.2.	Ostatní ocenitelná práva	8				
3.	Goodwill	9				
4.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	10	740	345	395	334
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek a nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	11				
5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	12				
5.2.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	13				
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	14	1 600 169	1 038 610	561 559	563 765
1.	Pozemky a stavby	15	693 357	462 338	231 019	240 977
1.1.	Pozemky	16	4 281		4 281	4 212
1.2.	Stavby	17	689 076	462 338	226 738	236 765
2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	18	806 260	576 256	230 004	247 323
3.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	19				
4.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	20	16	16	0	2
4.1.	Pěstitelské celky trvalých porostů	21				
4.2.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	22				
4.3.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	23	16	16		2
5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	24	100 536		100 536	75 463
5.1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	25				
5.2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	26	100 536		100 536	75 463
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek	27	0	0	0	0
1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	28				
2.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba	29				
3.	Podíly - podstatný vliv	30				
4.	Zápůjčky a úvěry - podstatný vliv	31				
5.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	32				
6.	Zápůjčky a úvěry - ostatní	33				
7.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	34				
7.1.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	35				
7.2.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	36				

		číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé účetní období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
C.	OBĚŽNÁ AKTIVA	37	352 811	5 322	347 489	328 277
C. I.	Zásoby	38	15 012	0	15 012	14 817
1.	Materiál	39	15 012		15 012	14 817
2.	Nedokončená výroba a polotovary	40				
3.	Výrobky a zboží	41				
3.1.	Výrobky	42				
3.2.	Zboží	43				
4.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	44				
5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	45				
C. II.	Pohledávky	46	294 943	5 322	289 621	271 585
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky	47	0	0	0	0
1.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	48				
1.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	49				
1.3.	Pohledávky - podstatný vliv	50				
1.4.	Odložená daňová pohledávka	51				
1.5.	Pohledávky ostatní	52				
1.5.1.	Pohledávky za společníky	53				
1.5.2.	Dlouhodobé poskytnuté zálohy	54				
1.5.3.	Dohadné účty aktivní	55				
1.5.4.	Jiné pohledávky	56				
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky	57	294 943	5 322	289 621	271 585
2.1.	Pohledávky z obchodních vztahů	58	11 626	4 779	6 847	9 213
2.2.	Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	59				
2.3.	Pohledávky - podstatný vliv	60				
2.4.	Pohledávky - ostatní	61	283 317	543	282 774	262 372
2.4.1.	Pohledávky za společníky	62				
2.4.2.	Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	63				
2.4.3.	Stát - daňové pohledávky	64	13 566		13 566	13 905
2.4.4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	65	157		157	1 778
2.4.5.	Dohadné účty aktivní	66	267 284		267 284	245 100
2.4.6.	Jiné pohledávky	67	2 310	543	1 767	1 589
C. III.	Krátkodobý finanční majetek	68	0	0	0	0
1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	69				
2.	Ostatní krátkodobý finanční majetek	70				
C. IV.	Peněžní prostředky	71	42 856	0	42 856	41 875
1.	Peněžní prostředky v pokladně	72	307		307	370
2.	Peněžní prostředky na účtech	73	42 549		42 549	41 505
D.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV	74	1 719	0	1 719	1 623
1.	Náklady příštích období	75	1 719		1 719	1 623
2.	Komplexní náklady příštích období	76				
3.	Příjmyv příštích období	77				

		číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
	PASIVA CELKEM	78	912 795	894 973
A.	VLASTNÍ KAPITÁL	79	435 017	430 986
A. I.	Základní kapitál	80	442 491	442 491
1.	Základní kapitál	81	442 491	442 491
2.	Vlastní podíly (-)	82		
3.	Změny základního kapitálu	83		
A. II.	Ážio a kapitálové fondy	84	8 500	8 500
1.	Ážio	85		
2.	Kapitálové fondy	86	8 500	8 500
2.1.	Ostatní kapitálové fondy	87	8 500	8 500
2.2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	88		
2.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	89		
2.4.	Rozdíly z přeměn obchodních korporací (+/-)	90		
2.5.	Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací (+/-)	91		
A. III.	Fondy ze zisku	92	0	0
1.	Ostatní rezervní fondy	93		
2.	Statutární a ostatní fondy	94		
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	95	-20 005	-24 938
1.	Nerozdělený zisk minulých let nebo neuhrzená ztráta minulých let (+/-)	96	-20 005	-24 938
2.	Jiný výsledek hospodaření minulých let (+/-)	97		
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	98	4 031	4 933
A. VI.	Rozhodnuto o zálohové výplatě podílu na zisku (-)	99		
B. + C.	CIZÍ ZDROJE	100	474 993	459 837
B.	Rezervy	101	28 689	29 940
1.	Rezerva na důchody a podobné závazky	102		
2.	Rezerva na daň z příjmů	103		
3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	104		
4.	Ostatní rezervy	105	28 689	29 940
C.	Závazky	106	446 304	429 897
C. I.	Dlouhodobé závazky	107	130 728	141 631
1.	Vydané dluhopisy	108		
1.1.	Vyměnitelné dluhopisy	109		
1.2.	Ostatní dluhopisy	110		
2.	Závazky k úvěrovým institucím	111	94 024	106 189
3.	Dlouhodobé přijaté zálohy	112		
4.	Závazky z obchodních vztahů	113		
5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	114		
6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	115		
7.	Závazky - podstatný vliv	116		
8.	Odložený daňový závazek	117	36 704	35 442
9.	Závazky - ostatní	118		
9.1.	Závazky ke společníkům	119		
9.2.	Dohadné účty pasivní	120		
9.3.	Jiné závazky	121		

		číslo	Běžné	Minulé
		řádku	účetní období	účetní období
C. II.	Krátkodobé závazky	122	315 576	288 266
1.	Vydané dluhopisy	123		
1.1.	Vyměnitelné dluhopisy	124		
1.2.	Ostatní dluhopisy	125		
2.	Závazky k úvěrovým institucím	126	12 165	12 053
3.	Krátkodobé přijaté zálohy	127		
4.	Závazky z obchodních vztahů	128	9 363	6 026
5.	Krátkodobé směnky k úhradě	129		
6.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	130		
7.	Závazky - podstatný vliv	131		
8.	Závazky - ostatní	132	294 048	270 187
8.1.	Závazky ke společníkům	133		
8.2.	Krátkodobé finanční výpomoci	134		
8.3.	Závazky k zaměstnancům	135	14 924	12 733
8.4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	136	8 569	7 320
8.5.	Stát - daňové závazky a dotace	137	263 922	242 609
8.6.	Dohadné účty pasivní	138	128	291
8.7.	Jiné závazky	139	6 505	7 234
D.	ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV	140	2 785	4 150
1.	Výdaje příštích období	141	894	2 399
2.	Výnosy příštích období	142	1 891	1 751

VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

v plném rozsahu (v druhovém členění)

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

IČO 62242504

za období končící k

31.12.2025

(v celých tisících Kč)

Tř. Budovatelů 2561

Most

434 01

		číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
I.	Tržby z prodeje výrobků a služeb	1	129 145	137 599
II.	Tržby za prodej zboží	2		
A.	Výkonová spotřeba	3	114 353	115 047
1.	Náklady vynaložené na prodané zboží	4		
2.	Spotřeba materiálu a energie	5	88 645	95 314
3.	Služby	6	25 708	19 733
B.	Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)	7	0	61
C.	Aktivace (-)	8	-307	-831
D.	Osobní náklady	9	293 214	269 337
1.	Mzdové náklady	10	216 249	199 889
2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady	11	76 965	69 448
1.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	12	72 031	66 332
2.	Ostatní náklady	13	4 934	3 116
E.	Úpravy hodnot v provozní oblasti	14	42 480	41 920
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	15	42 923	44 424
1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - trvalé	16	42 923	44 424
2.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku - dočasné	17		
2.	Úpravy hodnot zásob	18		
3.	Úpravy hodnot pohledávek	19	-443	-2 504
III.	Ostatní provozní výnosy	20	345 251	316 861
1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku	21	486	257
2.	Tržby z prodaného materiálu	22	11	69
3.	Jiné provozní výnosy	23	344 754	316 535
F.	Ostatní provozní náklady	24	17 134	19 381
1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	25		322
2.	Prodaný materiál	26	9	58
3.	Daně a poplatky	27	1 314	246
4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období	28	-1 251	381
5.	Jiné provozní náklady	29	17 062	18 374
*	Provozní výsledek hospodaření (+/-)	30	7 522	9 545

		číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé účetní období
IV.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku - podíly	31	0	0
1.	Výnosy z podílů - ovládaná nebo ovládající osoba	32		
2.	Ostatní výnosy z podílů	33		
G.	Náklady vynaložené na prodané podíly	34		
V.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	35	0	0
1.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku - ovládaná nebo ovládající osoba	36		
2.	Ostatní výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	37		
H.	Náklady související s ostatním dlouhodobým finančním majetkem	38		
VI.	Výnosové úroky a podobné výnosy	39	1 205	2 006
1.	Výnosové úroky a podobné výnosy - ovládaná nebo ovládající osoba	40		
2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy	41	1 205	2 006
I.	Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti	42		
J.	Nákladové úroky a podobné náklady	43	3 034	4 507
1.	Nákladové úroky a podobné náklady - ovládaná nebo ovládající osoba	44		
2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady	45	3 034	4 507
VII.	Ostatní finanční výnosy	46	2	1
K.	Ostatní finanční náklady	47	402	420
*	Finanční výsledek hospodaření (+/-)	48	-2 229	-2 920
**	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	49	5 293	6 625
L.	Daň z příjmů	50	1 262	1 692
1.	Daň z příjmů splatná	51		
2.	Daň z příjmů odložená (+/-)	52	1 262	1 692
**	Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)	53	4 031	4 933
M.	Převod podílů na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	54		
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	55	4 031	4 933
*	Čistý obrát za účetní období	56	473 899	454 134

PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
IČO 62242504

za období končící k
31.12.2025
(v celých tisících Kč)

Tř. Budovatelů 2561
Most
434 01

		Běžné účetní období	Minulé účetní období
P.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na začátku účetního období	41 875	60 425
	Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti (provozní činnost)		
Z.	Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)	5 293	6 625
A. 1.	Úpravy o nepeněžní operace	51 084	55 118
A. 1. 1.	Odpisy stálých aktiv (+) s výjimkou zůstatkové ceny prodaných stálých aktiv, a dále umořování oceňovacího rozdílu k nabytému majetku a goodwillu (+/-)	42 923	44 424
A. 1. 2.	Změna stavu opravných položek, rezerv	-1 694	-2 123
A. 1. 3.	Zisk (ztráta) z prodeje stálých aktiv (-/+)	-486	65
A. 1. 4.	Výnosy z podílů na zisku (-)		
A. 1. 5.	Vyúčtované nákladové úroky (+) s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku, a vyúčtované výnosové úroky (-)	1 829	2 501
A. 1. 6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	8 512	10 251
A *	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním a změnami pracovního kapitálu	56 377	61 743
A. 2.	Změny stavu nepeněžních složek pracovního kapitálu	-564	-31 666
A. 2. 1.	Změna stavu pohledávek z provozní činnosti (+/-), aktivních účtů časového rozlišení a dohadných účtů aktivních	-26 202	319 108
A. 2. 2.	Změna stavu krátkodobých závazků z provozní činnosti (+/-), pasivních účtů časového rozlišení a dohadných účtů pasivních	25 833	-353 216
A. 2. 3.	Změna stavu zásob (+/-)	-195	2 442
A. 2. 4.	Změna stavu krátkodobého finančního majetku nespádajícího do peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů		
A **	Čistý peněžní tok z provozní činnosti před zdaněním	55 813	30 077
A. 3.	Vyplacené úroky s výjimkou úroků zahrnovaných do ocenění dlouhodobého majetku (-)	-3 034	-4 507
A. 4.	Přijaté úroky (+)	1 205	2 006
A. 5.	Zaplacená daň z příjmů a za doměrky daně za minulá období (-)		
A. 7.	Přijaté podíly na zisku (+)		
A ***	Čistý peněžní tok z provozní činnosti	53 984	27 576
	Peněžní toky z investiční činnosti		
B. 1.	Výdaje spojené s nabytím stálých aktiv	-41 437	-47 070
B. 2.	Příjmy z prodeje stálých aktiv	486	257
B. 3.	Zápůjčky a úvěry spřízněným osobám		
B ***	Čistý peněžní tok vztahující se k investiční činnosti	-40 951	-46 813
	Peněžní toky z finanční činnosti		
C. 1.	Dopady změn dlouhodobých závazků, popřípadě takových krátkodobých závazků, které spadají do oblasti finanční činnosti (např. některé provozní úvěry) na peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	-12 052	687
C. 1. 1.	Úvěr na pořízení dlouhodobého majetku		12 100
C. 1. 2.	Splátky úvěru na pořízení dlouhodobého majetku	-12 052	-11 413
C. 2.	Dopady změn vlastního kapitálu na peněžní prostředky a peněžní ekvivalenty	0	0
C. 2. 1.	Zvýšení peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů z titulu zvýšení základního kapitálu, ážia, popřípadě fondů ze zisku včetně složených záloh na toto zvýšení (+)		
C. 2. 2.	Vyplacení podílů na vlastním kapitálu společníkům (-)		
C. 2. 3.	Další vklady peněžních prostředků společníků a akcionářů (+)		
C. 2. 4.	Úhrada ztráty společníky (+)		
C. 2. 5.	Přímé platby na vrub fondů (-)		
C. 2. 6.	Vyplacené podíly na zisku včetně zaplacené srážkové daně vztahující se k těmto nárokům a včetně finančního vypořádání se společníky veřejné obchodní společnosti a komplementáři u komanditních společností (-)		
C ***	Čistý peněžní tok vztahující se k finanční činnosti	-12 052	687
F.	Čisté zvýšení nebo snížení peněžních prostředků	981	-18 550
R.	Stav peněžních prostředků a peněžních ekvivalentů na konci účetního období	42 856	41 875

PŘEHLED O ZMĚNÁCH VLASTNÍHO KAPITÁLU

ke dni
31.12.2025
(v celých tisících Kč)

		Účetní	Počáteční	Zvýšení	Snížení	Konečný
		období	zůstatek			zůstatek
A.	Základní kapitál zapsaný v obchodním rejstříku	běžné	442 491	0	0	442 491
		minulé	442 491	0	0	442 491
B.	Ažio	běžné	0	0	0	0
		minulé	1	0	1	0
C.	Kapitálové fondy	běžné	8 500	0	0	8 500
		minulé	19 884	0	11 384	8 500
D.	Fondy ze zisku (rezervní fond)	běžné	0	0	0	0
		minulé	881	0	881	0
E.	Zisk/ztráta minulých účetních období	běžné	-24 938	4 933	0	-20 005
		minulé	-38 908	13 970	0	-24 938
F.	Zisk/ztráta za účetní období po zdanění	běžné	4 933	0	902	4 031
		minulé	1 703	3 230	0	4 933
*	Celkem	běžné	430 986	4 933	902	435 017
		minulé	426 052	17 200	12 266	430 986

PŘÍLOHA V ÚČETNÍ ZÁVĚRCE K 31. 12. 2025

1. POPIS SPOLEČNOSTI

Název: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., (dále jen „společnost“ nebo „DPmML, a.s.“)
Sídlo: Most, tř. Budovatelů 1395/23
Identifikační číslo: 62 24 25 04
Právní forma: akciová společnost
Společnost byla zapsána do obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660 s datem vzniku a zápisu dne 1.1.1995.

Předmět podnikání zapsaný v obchodním rejstříku:

- vodoinstalatérství, topenářství,
- hostinská činnost,
- provozování tramvajové dráhy a drážní dopravy osob,
- opravy silničních vozidel,
- nestátní zdravotnické zařízení - pracoviště dopravy raněných, nemocných a rodiček,
- provozování autoškoly,
- montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny,
- opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů,
- truhlářství, podlahářství,
- zámečnictví, nástrojářství,
- obráběčství,
- pokrývačství, tesařství,
- montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení,
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona,
- výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení,
- klempířství a oprava karoserií,
- silniční motorová doprava: - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí , - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí.

Organizační struktura:

- společnost je rozdělena na jednotlivé organizační články, které jsou řízeny ředitelem akciové společnosti, náměstký a personálním manažerem

Názvy útvarů, odboru:

- útvar ředitele akciové společnosti
- ekonomicko-obchodní útvar,
- dopravně-technický útvar,
- útvar pro strategii a rozvoj
- personální odbor

Změny v obchodním rejstříku:

- dne 13.12.2025 byly v obchodním rejstříku zapsány a vymazány údaje týkající se členů statutárních orgánů

Podíl více než 20 % na základním kapitálu:

- statutární město Most 65,59 %
- město Litvínov 34,41 %

Členové statutárních a dozorčích orgánů:

K 31.12.2025

K datu sestavení účetní závěrky
27.2.2026

	Představenstvo	
MUDr. Sáša Štembera	předseda	MUDr. Sáša Štembera
Bc. Daniel Dunovský	místopředseda	Bc. Daniel Dunovský
JUDr. Daniel Volák	místopředseda	JUDr. Daniel Volák
Alexandr Agh	člen	Alexandr Agh
Ing. Vojtěch Brzoň	člen	Ing. Vojtěch Brzoň
Mgr. Ivana Hvězdová	člen	Mgr. Ivana Hvězdová
Zbyněk Jakš	člen	Zbyněk Jakš
Ing. Martin Strakoš	člen	Ing. Martin Strakoš
Jan Vycpálek	člen	Jan Vycpálek
Jiří Šlégr	člen	Jiří Šlégr
Mgr. Bc. Roman Ziegler	člen	Mgr. Bc. Roman Ziegler
	Dozorčí rada	
Mgr. Bc. Martin Liška	předseda	Mgr. Bc. Martin Liška
Ing. Jiří Turis	člen	Ing. Jiří Turis
Pavel Nocar	člen	Pavel Nocar

2. ZÁKLADNÍ VÝCHODISKA PRO VYPRACOVÁNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

Příložená individuální účetní závěrka (nekonsolidovaná) byla vypracována na principu historických cen a připravena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o účetnictví“) a prováděcí vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, ve znění platném pro rok 2025 (dále jen „prováděcí vyhláška k zákonu o účetnictví“).

Účetní závěrka k 31.12.2025 byla sestavena za předpokladu nepřetržitého trvání společnosti. Příložená účetní závěrka neobsahuje žádné úpravy, které by mohly z této nejistoty vyplývat.

DPmML, a.s., poskytuje veřejné služby v přepravě cestujících a tyto služby má smluvně zajištěny s objednateli dopravy i na další období. K datu sestavení účetní závěrky má DPmML, a.s., uzavřeny se statutárním městem Most a městem Litvínov tyto smlouvy:

- o veřejných službách v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě do 31.12.2028.

- o veřejných službách v přepravě cestujících v příměstské dopravě vedené mimo územní obvod měst od 1.1.2025 na dobu neurčitou.

3. OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY, ÚČETNÍ METODY A JEJICH ZMĚNY A ODCHYLKY

Způsoby oceňování, které společnost používá při sestavení účetní závěrky, jsou následující:

a) Dlouhodobý majetek

- dlouhodobý majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo a další náklady s pořízením související,
- náklady na technické zhodnocení dlouhodobého majetku zvyšují jeho pořizovací cenu,
- úroky z úvěru související s pořízením dlouhodobého majetku do doby jeho zařazení do používání se zahrnují do jeho ocenění,
- dlouhodobý majetek vyrobený ve společnosti se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé materiálové a mzdové náklady a výrobní režii,
- bezúplatně nabytý dlouhodobý majetek se oceňuje reprodukční pořizovací cenou, ocenění reprodukční pořizovací cenou v roce 2025 u dlouhodobého majetku nebylo použito,
- pořizovací cena dlouhodobého majetku se snižuje o dotace ze státního rozpočtu, v roce 2025 nebyly žádné investiční dotace přijaty.

Odpisy

- odpisy jsou vypočteny na základě pořizovací ceny a předpokládané doby životnosti příslušného majetku,
- odpisový plán majetku stanovuje útvar pro strategii a rozvoj,
- odpisový plán je v průběhu inventarizace dlouhodobého majetku aktualizován na základě očekávané doby životnosti,
- změny v odpisovém plánu schvaluje vedení společnosti.

b) Zásoby

- nakupované zásoby jsou oceněny pořizovacími cenami,
- pořizovací cena zásob zahrnuje náklady na jejich pořízení včetně nákladů s pořízením souvisejících (náklady na přepravu, clo, provize atd.),
- úbytky zásob (výdeje) jsou oceňovány cenou zjištěnou váženým aritmetickým průměrem z ocenění při pořízení,
- nedokončená výroba se oceňuje vlastními náklady, které zahrnují přímé náklady vynaložené na výrobu a výrobní režii.

c) Pohledávky

- pohledávky se oceňují při svém vzniku jmenovitou hodnotou,
- ocenění rizikových pohledávek se snižuje pomocí opravných položek na vrub nákladů a to na základě individuálního posouzení jednotlivých dlužníků a věkové struktury pohledávek:
 - na rizikové pohledávky po lhůtě splatnosti delší než 12 měsíců byly vytvořeny opravné položky do výše 100 %,
 - bez ohledu na splatnost byla vytvořena 100% opravná položka na vybrané rizikové pohledávky z obchodního styku,

- bez ohledu na splatnost byly ve výši 100 % vytvořeny opravné položky k pohledávkám za jízdu bez platné jízdenky, a k vybraným jiným nedobytným pohledávkám (účet 378).

d) Vlastní kapitál (rezervní fond a ostatní fondy)

- společnost je dle stanov povinna vytvořit rezervní fond z čistého zisku vykázaného v řádné účetní závěrce za rok, v němž poprvé čistý zisk vytvoří, a to ve výši nejméně 20 % z čistého zisku, avšak ne více než 10 % z hodnoty základního kapitálu,
- fond se ročně doplňuje o částku ve výši odpovídající 5 % z čistého zisku, až do dosažení jeho výše odpovídající 20 % základního kapitálu,
- rezervní fond je podle stanov určen na úhradu ztráty, v roce 2025 došlo k použití rezervního fondu na úhradu ztráty minulých let,
- kromě rezervního a sociálního (dosud nebyl tvořen) fondu může společnost vytvářet podle rozhodnutí valné hromady další fondy společnosti, o jejich výši, druzích a způsobech a podmínkách doplňování rozhodne valná hromada, kromě rezervního fondu jiné fondy ze zisku společnost nevytváří.

e) Cizí zdroje

Společnost k 31.12.2025 vytvořila ostatní účetní rezervy na rizika a ztráty týkající se:

- potenciálního rizika v souvislosti se soudním sporem týkající se projektu Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most - Litvínov,
- rezervy na nevybranou dovolenou,
- potenciálního rizika související s pracovními - právními spory.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky se vykazují ve jmenovitých hodnotách.

Dlouhodobé i krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se vykazují ve jmenovité hodnotě. Za krátkodobé závazky k úvěrovým institucím se považuje část závazků k úvěrovým institucím, která je splatná do jednoho roku od rozvahového dne.

Dohadné účty pasivní jsou oceňovány na základě odborných odhadů a propočtů.

f) Leasing

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů ve věcné a časové souvislosti. V případě ukončení smlouvy finančního leasingu je příslušná hodnota najatého majetku s možností nákupu zúčtována a zaevidována do majetku společnosti. V roce 2025 DPmML, a.s. o finančním leasingu neúčtovala.

g) Devizové operace

- při přepočtu údajů v cizí měně na českou měnu v průběhu roku 2025 byl v průběhu roku 2025 používán pevný kurz stanovený ČNB k 2.1.2025,
- k rozvahovému dni 31.12.2025 byl k přepočtu cizí měny na českou měnu použit kurz stanovený ČNB k 31. 12. 2025,
- kurzové zisky a ztráty se účtují do finančních výnosů nebo finančních nákladů běžného roku.

h) Použití odhadů

- odhad kompenzace vzniklé ze závazku veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen "kompenzace") byl proveden dle výše ročních zálohových plateb uvedených ve smlouvách o veřejných službách v přepravě cestujících se statutárním městem Most, městem Litvínov, Osek, Horní Jiřetín a Lom (viz bod 6. POHLEDÁVKY A OPRAVNÉ POLOŽKY), z titulu kompenzace v konečném vyúčtování nepředpokládáme v souladu se smluvními podmínkami vratku objednateli či nedoplatek objednatele, odhad kompenzace je vykázán v rozvaze v aktivech v části C.II.2.4.5. Dohadné účty aktivní,
- rezerva na dovolenou je vypočtena jako součin průměrné mzdy za 4. čtvrtletí u jednotlivých zaměstnanců a počtu hodin nevyčerpané dovolené aktuálního roku,
- rezerva na pracovní spory je stanovena podle informací známých k datu sestavení účetní závěrky, na kterých je založen právní odhad výsledku soudního řízení (viz bod 10. REZERVY),
- rezerva na rizika projektu „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov) v souvislosti se žalobou zhotovitele je stanovena dle informací dostupných k datu sestavení účetní závěrky a vychází ze stanoviska odborné firmy k potenciálním rizikům spojeným s projektem (viz bod 10. REZERVY),
- odhady a předpoklady byly stanoveny na základě všech dostupných relevantních informací na základě zkušeností z minulých účetních období, přesto se skutečné hodnoty mohou od stanovených odhadů lišit.

i) Účtování výnosů a nákladů

- výnosy a náklady se účtují časově rozlišené, tj. do období, s nímž věcně i časově souvisejí.

j) Daň z příjmů

- splatná daň z příjmů vychází z platné daňové sazby, z účetního výsledku hospodaření před zdaněním zvýšeného nebo sníženého o daňově neuznatelné náklady a nezdaňované výnosy, dále se zohledňují položky snižující základ daně a slevy na dani z příjmů,
- dle výpočtu bude za rok 2025 splatná daň z příjmu nulová,
- odložená daň odráží daňový dopad přechodných rozdílů mezi zůstatkovými hodnotami aktiv a pasiv z hlediska účetnictví a základu daně, v souladu s obecně uznávanými účetními principy je o odloženém daňovém závazku účtováno vždy, o odložené daňové pohledávce s ohledem na zásadu opatrnosti,
- odložená daň v roce 2025 byla vypočtena z titulu rozdílu mezi daňovou a účetní zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku a z titulu zúčtování rezervy na nevyčerpanou dovolenou zaměstnanců společnosti, pro výpočet odložené daně byla použita sazba daně z příjmů platná v dalším roce tj. 21 %.

k) Dotace a poskytnuté finanční prostředky

Dotace je zaúčtována v okamžiku jejího přijetí či nezpochybnitelného nároku na přijetí. Dotace přijatá na úhradu nákladů se účtuje do ostatních provozních výnosů ve věcné a časové souvislosti. Dotace, resp. odhad dotace, přijatá na pořízení dlouhodobého majetku včetně technického zhodnocení a na úhradu úroků zahrnutých do pořizovací ceny majetku snižuje pořizovací cenu.

Společnost v roce 2025 obdržela:

- dotace na neinvestiční účely,

I) Změny účetních metod

- v roce 2025 nebyly provedeny významné změny účetních metod
- od roku 2024 DPmML, a.s., zahrnuje do čistého obrátu výnosy související s obchodní činností, kategorie „čistý obrát“ vykázaná ve výkazu zisku a ztráty za rok 2025 obsahuje výnosy vykázané ve výkazu zisku a ztráty v části I. Tržby z prodeje výrobků a služeb a v části III. 3. Jiné provozní výnosy, evidované na účtech 602, 644, 646 a 648.

4. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

m) Dlouhodobý majetek (v tis. Kč)

Přehled dlouhodobého majetku dle hlavních skupin

	PH k 1.1.	oprávky k 1.1.	ZH k 1.1.	přírůstky	úbytky	PH k 31.12.	oprávky k 31.12.	ZH k 31.12.
dlouhodobý nehmotný majetek	6 310	5 002	1 308	1 142	0	7 452	5 424	2 028
pozemky	4212		4 212	69	0	4 281		4 281
budovy, haly, stavby	691 288	454 523	236 765	550	2 762	689 076	462 338	226 738
stroje, přístroje, zařízení	121 944	102 552	19 392	4 302	20	126 226	105 431	20 795
dopravní prostředky	714 378	486 451	227 927	10 301	44 819	679 860	470 654	209 206
inventář	174	170	4	0	0	174	171	3
celkem hmotné věci a jejich	836 496	589 173	247 323	14 603	44 839	806 260	576 256	230 004
jiný dlouhodobý hmotný	16	14	2	0	0	16	16	0
nedokončený dlouhodobý	75 463		75 463	41 437	16 364	100 536		100 536
celkem	1 613 785	1 048 712	565 073	57 801	63 965	1 607 621	1 044 034	563 587

(pozn. PH=pořizovací hodnota, ZH=zůstatková hodnota)

Nejvýznamnější přírůstky dlouhodobého majetku zařazené do užívání v roce 2025:

- 4 sanitní vozidla FORD TRANSIT,
- sada manipulačních podvozků pro tramvaj EVO2,
- elektro-hydraulické sloupové zvedáky,

Nejvýznamnější úbytky dlouhodobého majetku vyřazené z užívání v roce 2025:

- likvidace 7 ks tramvajových vozidel (se zůstatkovou hodnotou 103 tis. Kč),
- likvidace 3 ks městských autobusů (s nulovou zůstatkovou hodnotou),
- likvidace 19 ks staničních tramvajových přístřešků (se zůstatkovou hodnotou 853 tis. Kč),
- prodej nákladního automobilu MAN pro přepravu vozidel (s nulovou zůstatkovou hodnotou).

K 31.12.2025 byl na účtu nedokončeného dlouhodobého majetku vykázán zůstatek ve výši 100 536 tis. Kč. Nejvýznamnější položkou jsou výdaje související s další částí plánované investiční akce „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov II. etapa“. Věcně se jedná o materiál (pražce), úroky z investičního úvěru (ve výši 8 950 tis. Kč) a výdaje za administrativní, poradenské, právní a jiné služby.

Ke 31.12.2025 byla prověřena využitelnost jednotlivých položek vykazovaných na účtu nedokončené investice a bylo konstatováno, že všechny položky budou součástí investičních akcí, které společnost plánuje realizovat v dalších letech. Tituly pro opravné položky nebyly identifikovány.

Přehled nedokončených investic k 31.12.2025:

Nedokončené investice	
Modernizace a rekonstrukce meziměstské části tramvajové trati Most Litvínov II. etapa, městské části v Litvínově a v Mostě včetně úroků z úvěru	94 536
Strojní investice	251
Modernizace a pořízení tramvajových a autobusových vozidel (včetně s tím související administrace projektů a veřejných zakázek)	782
Projektová dokumentace	507
Nový elektronický odbavovací systém	3 147
Stavební investice	1 313
CELKEM	100 536

Majetek zatížený zástavním právem nebo věcným břemenem k 31.12.2025:

důvod	číslo parcely	katastrální území	tis. Kč
opravy a údržba podzemního vedení komunikační sítě na části pozemku	6924	Most II	42
zřizování a provozování vedení	6924	Most II	
veřejná komunikační síť	4124/1, 4124/2	Most II	15
zřízení a provozování distribuční soustavy	4912	Most II	2
vedení kanalizace, právo vstupu a vjezdu za účelem údržby kanalizace	7507	Most II	60
právo zřídit a provozovat plynárenské zařízení, vstupovat a vyjíždět v souvislosti se zřízením, úpravami, opravami, provozováním a odstraněním plánárenského zařízení	6375/1 6375/2 6375/3	Most II	8
zřízení a provozování vedení	6393/1	Most II	3
opravy a údržby, výstražné světelné tabule	25	Most I	8
opravy a údržby, výstražné světelné tabule	59	Most I	23
zřizování a provozování komunikačního vedení	79	Most I	36
zřizování a provozování distribuční soustavy, podzemní vedení NN	2004	Souš	3
zřizování a provozování distribuční soustavy, podzemní vedení NN	2005	Souš	5
zřizování a provozování distribuční soustavy, podzemní vedení NN	2005	Souš	
zřizování a provozování podzemního komunikačního vedení	440	Růžodol	19
zřizování a provozování inženýrské sítě-kanalizace	1173/5	Záluží u Litvínova	324
zřizování a provozování inženýrské sítě-kanalizace	1171	Záluží u Litvínova	77
ochranné pásmo etylenovodu	402/3	Dolní Litvínov	37
ochranné pásmo etylenovodu	462/15	Dolní Litvínov	101
ochranné pásmo etylenovodu	462/18	Dolní Litvínov	755
chůze a jízdy	462/18	Dolní Litvínov	
ochranné pásmo etylenovodu	816	Dolní Litvínov	29
zřizování, provoz, údržba a úpravy telekomunikačního vedení oprávněnými osobami	2593	Horní Litvínov	9
zřizování, provoz, údržba a úpravy telekomunikačního vedení oprávněnými osobami	2368/11	Horní Litvínov	99
ochranné pásmo etylenovodu	2368/12	Horní Litvínov	69
chůze a jízdy	2396/250	Horní Litvínov	46
zřizování a provozování distribuční soustavy - vedení VN, rozvaděč VN	2396/7	Horní Litvínov	1
CELKEM			1 771

5. ZÁSoby

Zásoby materiálu jsou oceněny pořizovací cenou. V rámci inventarizace je prověřen mimo jiné i fyzický stav zásob a jejich budoucí možné využití a případně návrhy na likvidaci nebo prodej. Na základě inventury nebyly významné tituly pro opravné položky k zásobám identifikovány.

Rekapitulace zásob k 31.12.2025:

Zásoby	15 012
Materiál	15 012
náhradní díly na skladě	9 807
hutní materiál a nářadí na skladě	1 270
PHM na skladě	1 711
ostatní materiál na skladě	2 224
Nedokončená výroba a polotovary	

6. POHLEDÁVKY A OPRAVNÉ POLOŽKY

Rekapitulace pohledávek a opravných položek k 31.12.2025:

	výše pohledávek (brutto)	výše opravných položek (korekce)
C.II. Pohledávky	294 943	5 322
C.II.1. Dlouhodobé pohledávky	0	0
C.II.2. Krátkodobé pohledávky	294 943	5 322
Pohledávky z obchodních vztahů účet 311	5 014	523
<i>z toho po splatnosti</i>	1 093	523
<i>z toho po splatnosti déle než 1 rok</i>	634	523
Pohledávky z obchodních vztahů účet 315	6 612	4 256
<i>z toho po splatnosti (pohledávky za neplaticími pasažery)</i>	4 256	4 256

	výše pohledávek (brutto)	výše opravných položek (korekce)
C.II.2.4. Pohledávky - ostatní	283 317	543
Stát - daňové pohledávky	13 566	
Krátkodobé poskytnuté zálohy	157	
Dohadné účty aktivní	267 284	
Jiné pohledávky	2 310	543
<i>z toho zejména rizikové pohledávky za bývalými zaměstnanci (vybraná analytika AÚ k účtu 378)</i>	543	543

Meziroční porovnání pohledávek brutto (účetní období 2025 a 2024) a opravných položek:

	výše pohledávek (brutto) 2024	výše opravných položek (korekce) 2024	výše pohledávek (brutto) 2025	výše opravných položek (korekce) 2025	meziroční rozdíl pohledávek 2025-2024	meziroční rozdíl opravných položek 2025-2024
C.II. Pohledávky	277 350	5 765	294 943	5 322	17 593	-443
C.II.1 Dlouhodobé pohledávky						
C.II.2. Krátkodobé pohledávky	277 350	5 765	294 943	5 322	17 593	-443
Pohledávky z obchodních vztahů (účet 311)	7 803	581	5 014	523	-2 789	-58
Pohledávky z obchodních vztahů (účet 315)	6 645	4 654	6 612	4 256	-33	-398
C.II.2.4. Pohledávky - ostatní	262 902	530	283 317	543	20 415	13
Stát - daňové pohledávky	13 905		13 566		-339	
Krátkodobé poskytnuté zálohy	1 778		157		-1 621	
Dohadné účty aktivní	245 100		267 284		22 184	
Jiné pohledávky	2 119	530	2 310	543	191	13

Krátkodobé pohledávky

Pohledávky z obchodních vztahů (účet 311)

Meziroční snížení brutto pohledávek z obchodního vztahu o 2 789 tis. Kč představovala zejména ta skutečnost, že zůstatek účtu 311 v roce 2024 obsahoval neuhrazené pohledávky ve splatnosti za měsíc listopad a prosinec 2024 za Všeobecnou zdravotní pojišťovnou (výkony zdravotnické dopravy) oproti roku 2025, který zahrnoval pouze pohledávku za prosinec.

Pohledávky z obchodních vztahů (účet 315)

Nevýznamné meziroční snížení brutto krátkodobých pohledávek z obchodních vztahů (účet 315) ovlivnily zejména odpisy pohledávek za cestujícími bez platné jízdenky na doporučení advokátní kanceláře pro nemajetnost dlužníků a vyřazení pohledávek, které byly postoupeny.

- odpisy pohledávek na doporučení advokátní kanceláře pro nemajetnost dlužníka, pro nevymahatelnost a ostatní (účet 546)
- | | |
|----------|---------------|
| rok 2024 | 2 214 tis. Kč |
| rok 2025 | 202 tis. Kč |

- vyřazení pohledávek, které byly postoupeny (účet 546)
rok 2024 postupník ABEWY s.r.o., PRAFIS a.s. 7 852 tis. Kč
rok 2025 postupník PRAFIS a.s. 8 309 tis. Kč

Stát daňové pohledávky k 31.12.2025 ve výši 13 566 tis. Kč představují:

- předpis finančního vyrovnání do výše referenčních tržeb za období 11 a 12/2025, jedná se o vyrovnání tržeb statutárním městem Most za provozování veřejné linkové dopravy dle smlouvy, která řeší pravidla začlenění DPmML, a.s. do integrované dopravy Ústeckého kraje, zůstatek k 31.12.2025 (splatný a uhrazený v lednu a únoru 2026) činí 9 465 tis. Kč
- předpis kompenzace slev za 10, 11, 12/2025 (uhrazený v lednu a únoru 2026) ve výši 50 % ceny základního jízdného pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let hrazená Ministerstvem dopravy České republiky, zůstatek k 31.12.2025 činí 2 066 tis. Kč
- nadměrný odpočet DPH za listopad a prosinec 2025 ve výši (uhrazený finančním úřadem v lednu a únoru 2026) 2 035 tis. Kč

Krátkodobé poskytnuté zálohy k 31.12.2025 ve výši 157 tis. Kč představují zejména zálohy na energie, vodné, stočné a předplatné, které nebyly k 31.12. vyúčtovány. Odhad části spotřeby energií a vodného je vykázán formou dohadných účtů pasivních ve výši záloh a dále prostřednictvím účtu 383 Výdaje příštích období dle skutečné spotřeby.

Dohadné účty aktivní

Meziroční zvýšení dohadných účtů aktivních o 22 184 tis. Kč představuje zejména:

- meziroční zvýšení odhadu ročních výnosů z titulu kompenzace ztráty (městy Most a Litvínov) v souvislosti s provozováním MHD a příměstské dopravy na základě uzavřených dodatků ke smlouvám o veřejných službách v přepravě cestujících v roce 2025 22 234 tis. Kč
- meziroční snížení ostatních dohadných účtů aktivních (např. dohadné položky na náhradu škod od pojišťoven a zaměstnanců) -50 tis. Kč

K 31.12.2025 činil zůstatek dohadných účtů aktivních 267 284 tis. Kč a zahrnuje především:

- odhad ročních výnosů z titulu kompenzace v souvislosti s provozováním MHD a příměstské dopravy, která bude vypořádána v roce 2026 (k 31.12.2025 uhrazené, viz stát-daňové závazky a dotace), odhad stanoven ve výši uhrazených záloh, 262 285 tis. Kč
- odhad ročních výnosů z titulu kompenzace v souvislosti s provozováním MHD a příměstské dopravy, která bude vypořádána v roce 2026 (k 31.12.2025 neuhrazená, k datu sestavení účetní závěrky bylo uhrazeno), odhad stanoven ve výši uhrazených záloh, 4 790 tis. Kč
- odhad pojistného plnění a ostatní dohadné položky, 209 tis. Kč

Jiné pohledávky k 31.12.2025 ve výši 2 310 tis. Kč představují zejména pohledávky za současnými i bývalými zaměstnanci společnosti, pohledávku z titulu nároku na odpočet DPH

ve výši 607 tis. Kč, v souladu se zákonem o DPH bude nárok na odpočet DPH uplatněn v lednu 2026.

7. KRÁTKODOBÝ FINANČNÍ MAJETEK A PENĚŽNÍ PROSTŘEDKY

K 31.12.2025 měla společnost na bankovních účtech a v pokladně finanční prostředky ve výši 42 856 tis. Kč. Meziroční zvýšení činilo 981 tis. Kč (podrobněji viz Přehled o peněžních tocích).

8. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ AKTIV

Náklady příštích období k 31. 12. 2025 ve výši 1 719 Kč zahrnují především časové rozlišení nákladů spojené s pojištěním zaměstnanců, s licenčními poplatky za informační SW, dále časové rozlišení nákladů za předplatné časopisů a reklamu.

9. VLASTNÍ KAPITÁL

Základní kapitál

akcionáři	počet vydaných akcií k 31.12.2025	podíl na základním kapitálu v %
statutární město Most akcie na jméno v nominální hodnotě 1 000 Kč	290 220	65,59
město Litvínov akcie na jméno v nominální hodnotě 1 000 Kč	152 271	34,41
celkem	442 491	100,00

Vypořádání výsledku hospodaření

Zisk z roku 2024 ve výši 4 933 tis. Kč byl rozhodnutím valné hromady vypořádán následujícím způsobem:

- a) **příděl 5 % zisku do rezervního fondu ve výši 247 tis. Kč,**
- b) **rezervní fond ve výši 247 Kč čerpat na částečnou úhradu ztráty minulých let,**
- c) **převod 95 % zisku na částečnou úhradu ztráty minulých let ve výši 4 686 tis. Kč**

Dále valná hromada v roce 2025 schválila revokaci usnesení z roku 2024 tak, aby neuhrazená ztráta minulých let, která k 31.12.2023 činila 38 906 615,34 Kč, byla částečně vypořádána ve výši 13 969 028,64 Kč následujícím způsobem:

1. Použitím zdrojů DPmML, a.s., - účet Ostatních kapitálových fondů, které k 31.12.2023 vykazují zůstatek 11 383 798,33 Kč (bez dobrovolného příplatku mimo základní kapitál města Litvínov ve výši 8 500 tis. Kč).
2. Použitím zdrojů DPmML, a.s., - účet Ažio, který k 31.12.2023 vykazuje zůstatek 626,80 Kč.
3. Použitím zdrojů DPmML, a.s., - účet Zákonného rezervního fondu, který k 31.12.2023 vykazuje zůstatek 881 826,46 Kč.

4. Použitím zdrojů DPmML, a.s., - přiděl 5 % do rezervního fondu z výsledku hospodaření za rok 2023 (ze zisku 1 702 777,05 Kč) ve výši 85 138,85 Kč.
5. Použitím zdrojů DPmML, a.s., - převod 95% zisku za účetní období roku 2023 (ze zisku 1 702 777,05 Kč) ve výši 1 617 638,20 Kč.

Rozdělení výsledku hospodaření běžného účetního období bude předmětem jednání valné hromady v roce 2026. Management společnosti navrhuje statutárním a dozorčím orgánům vypořádat výsledek hospodaření (zisk) za rok 2025 ve výši + 4 031 tis. Kč následujícím způsobem:

- a) přiděl 5 % zisku do rezervního fondu ve výši 202 tis. Kč a následně jej použít na částečnou úhradu ztráty minulých let,
- b) převod 95 % zisku na částečnou úhradu ztráty minulých let ve výši 3 829 tis. Kč

Struktura vlastního kapitálu je uvedena v přehledu o změnách vlastního kapitálu.

10. REZERVY

Ostatní rezervy

	stav k 1.1.	tvorba	čerpání	stav k 31.12.
účetní rezervy	29 940	3 539	4 790	28 689

Počáteční zůstatek rezervy k 1.1.2025 činil 29 940 tis. Kč a zahrnoval:

- rezervu na případné riziko spojené s projektem Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov, 25 000 tis. Kč
- rezervu na nevyčerpanou dovolenou za rok 2024 včetně sociálního a zdravotního pojištění, 4 790 tis. Kč
- rezervu na probíhající soudní spor, která představuje možné náklady spojené se ztrátou na výdělků požadované navrhovatelem. Předpoklad byl právním zástupcem stanoven na 150 tis. Kč

Tvorba a čerpání ostatních rezerv v roce 2025

Tvorba ostatních rezerv v roce 2025:

1. Tvorba rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2025 k 31.12. včetně odvodu sociálního a zdravotního pojištění činila 3 539 tis. Kč.

Čerpání ostatních rezerv v roce 2025:

1. K 31.12.2025 bylo zúčtováno čerpání rezervy na nevyčerpanou dovolenou za rok 2024 včetně odvodu sociálního a zdravotního pojištění, které činilo 4 790 tis. Kč.

Konečný zůstatek rezervy k 31.12.2025 činil 28 689 tis. Kč a zahrnoval:

- rezervu na případné riziko spojené s projektem Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov, 25 000 tis. Kč
- rezervu na nevyčerpanou dovolenou za rok 2025 včetně sociálního a zdravotního pojištění, 3 539 tis. Kč
- rezervu na probíhající soudní spor, která představuje možné náklady spojené se ztrátou na výdělku požadované navrhovatelem. Předpoklad byl právním zástupcem stanoven na 150 tis. Kč

11. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY**Závazky k úvěrovým institucím**

DPmML, a.s., v dubnu 2021 uzavřela smlouvu o úvěru do maximální výše čerpání 200 000 tis. Kč se splatností do konce roku 2035. Úvěr je účelově vázán na projekt Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most Litvínov. K 31.12.2025 činil celkový zůstatek tohoto investičního úvěru 97 995 tis. Kč. Splácení úvěru započalo v lednu 2022 a měsíční splátka činila 1 190 tis. Kč a od října 2023 činila splátka 815 tis. Kč. V březnu 2024 byly uzavřeny dvě smlouvy o úvěru na dva autobusy SOR NS 12 v celkové hodnotě 12 100 tis. Kč se splatností březen 2029. K 31.12.25 činil celkový zůstatek úvěru na dva autobusy 8 194 tis. Kč. S poskytovatelem úvěru na autobusy byly dále uzavřeny smlouvy o zajištění závazku převodem práva. Splátky úvěrů jsou rozděleny na krátkodobé - splatné do 12/2026 , ostatní splátky jsou považovány za dlouhodobé:

- dlouhodobé závazky k úvěrovým institucím 94 024 tis. Kč
- krátkodobé závazky k úvěrovým institucím 12 165 tis. Kč

Odložený daňový závazek

Odložená daň byla vypočtena s použitím bilanční metody uplatněné na významné přechodné rozdíly vzniklé mezi účetní a daňovou zůstatkovou hodnotou dlouhodobého majetku a titulu rezervy na nevyčerpanou dovolenou včetně sociálního a zdravotního pojištění.

Dlouhodobý majetek

	účetní ZH	daňová ZH	rozdíl	sazba daně	odložený daňový závazek
k 1.1.2025	489 610	316 048	173 562	21%	36 449
k 31.12.2025	463 051	284 731	178 320	21%	37 447

Pozn. ZH= zůstatková hodnota

Rezerva na nevyčerpanou dovolenou

	účetní hodnota	daňová hodnota	rozdíl	sazba daně	odložená daňová pohledávka
k 31.12. 2025	3 539	0	3 539	21%	-743
celkem odložená daň k 31.12.2025					36 704

12. KRÁTKODOBÉ ZÁVAZKY

Závazky k úvěrovým institucím

Závazky k úvěrovým institucím ve výši 12 165 tis. Kč představují splátky úvěrů v roce 2026 (viz komentář v bodě 11. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY).

Závazky z obchodních vztahů

K 31.12.2025 činil zůstatek krátkodobých závazků z obchodního styku 9 363 tis. Kč, meziroční zvýšení představuje 3 337 tis. Kč (zůstatek k 31.12.2024 činil 6 026 tis. Kč).

DPmML, a.s., vykazuje závazky z obchodních vztahů ve lhůtě splatnosti a nevykazuje závazky s dobou splatnosti delší než 5 let.

Závazky k zaměstnancům

- | | |
|---|----------------|
| • splatné závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2025 | 14 459 tis. Kč |
| • deponované mzdy zaměstnanců a exekuce | 465 tis. Kč |

Celkem	14 924 tis. Kč
--------	----------------

Na meziročním zvýšení 2 191 tis. Kč se podílí zejména nárůst mezd zaměstnanců společnosti (zejména prémiové složky mzdy) a zvýšení počtu zaměstnanců oproti roku 2024.

Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění

Jedná se zejména o závazky vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2025:

- | | |
|-------------------------|---------------|
| • sociální zabezpečení | 5 847 tis. Kč |
| • zdravotní pojištění | 2 539 tis. Kč |
| • penzijní připojištění | 183 tis. Kč |

Celkem	8 569 tis. Kč
--------	---------------

K datu sestavení účetní závěrky jsou veškeré závazky k 31.12.2025 se státními institucemi (FÚ, OSSZ, Zdrav. poj.) a se zaměstnanci vyrovnané.

Stát-daňové závazky a dotace

- | | |
|--|-----------------|
| • přijaté finanční prostředky od statutárního města Most a města Litvínov z titulu kompenzace, která bude vypořádána v roce 2026: | 260 747 tis. Kč |
| • přijaté finanční prostředky od ostatních měst (Lom, Osek, Horní Jiřetín) z titulu kompenzace, která bude vypořádána v roce 2026: | 1 537 tis. Kč |
| • daň ze závislé činnosti vyplývající z mezd za měsíc prosinec 2025: | 1 594 tis. Kč |

- silniční daň

44 tis. Kč

Celkem

263 922 tis. Kč

Meziroční nárůst o 21 313 tis. Kč představuje zejména zvýšení kompenzace ztráty (město Most a Litvínov) v souvislosti s provozováním MHD a příměstské dopravy na základě uzavřených dodatků ke smlouvám o veřejných službách v přepravě cestujících v roce 2025.

Dohadné účty pasivní

Dohadné položky pasivní vykázaly zůstatek k 31.12.2025 ve výši 128 tis. Kč a představovaly odhady nákladů za spotřebu energií, vodného a stočného za rok 2025 od dodavatelů, od kterých akciová společnost neměla k datu sestavení účetní závěrky k dispozici vyúčtování. K zúčtování záloh dojde v roce 2026.

Jiné závazky

Představují zejména elektronické jízdné na čipových kartách DPmML, a.s., kterými cestující veřejnost hradí přepravní služby ve výši 6 109 tis. Kč

Neuhrazený dobrovolný peněžitý příspěvek do vlastního kapitálu na základě uzavřené smlouvy mezi DPmML, a.s. a městem Litvínov zveřejněné v registru smluv dne 10.5.2023 který město Litvínov uhradí na základě výzvy zpracované DPmML, a.s. (účtováno MD 378 DAL 379). Výzva k úhradě nebyla městu Litvínov do data sestavení účetní závěrky zaslána

382 tis. Kč

Ostatní

14 tis. Kč

Celkem

6 505 tis. Kč

13. ČASOVÉ ROZLIŠENÍ PASIV

Výdaje příštích období

Zahrnují především služby související s náklady roku 2025 vyfakturované nebo zaplacené v roce 2026 a k 31.12.2025 činí 894 tis. Kč.

Výnosy příštích období

Zahrnují zejména jízdné (časové kupony) na rok 2026 prodané v roce 2025 a časové rozlišení reklamních služeb, které k 31.12.2025 činí 1 891 tis. Kč.

14. DAŇ Z PŘÍJMU

Na základě výpočtu daně z příjmů právnických osob nebylo v roce 2025 účtováno o splatné dani. Účtování odložené daně je uvedeno v bodě 11. DLOUHODOBÉ ZÁVAZKY.

15. LEASING

DPmML, a.s., v roce 2025 o finančním leasingu neúčtovala (finanční leasing byl vypořádán v roce 2024).

16. POLOŽKY NEUVEDENÉ V ROZVAZE

Společnost měla k 31. 12. 2025 v operativní evidenci drobný hmotný a nehmotný majetek ve výši 29 116 tis. Kč (stav k 31. 12. 2024 činil 28 331 tis. Kč).

17. VÝNOSY

Rozpis tržeb společnosti z prodeje zboží, výrobků a služeb z běžné činnosti (v tis. Kč):

tržby související s přepravními službami	96 570
tržby z reklamy	761
tržby zdravotnické dopravy	25 769
tržby z opravárenské činnosti	676
ostatní tržby a výnosy	19 165
výnosy za dopravní obslužnost (zejména kompenzace)	332 662
tuzemsko	475 603
zahraničí	
celkem	475 603

18. OSOBNÍ NÁKLADY

Průměrný přepočtený počet zaměstnanců k 31.12.2025 dle kategorií:

řídící zaměstnanci	5
technici	62
pracovníci obchodních provozů	12
řidiči	208
dělníci	129
celkem	416

Rozpis osobních nákladů (v tis. Kč):

osobní náklady celkem	293 214
mzdové náklady řídicích zaměstnanců	7 578
odměny členům statutárních orgánů	1 498
odměny členům dozorčích orgánů	302

19. INFORMACE O TRANSAKČÍCH SE SPŘÍZNĚNÝMI STRANAMI

Na základě smlouvy je řediteli akciové společnosti poskytnuto služební vozidlo pro služební i pro soukromé účely, které má DPmML, a.s., pronajaté formou operativního leasingu.

Členům představenstva a dozorčí rady nebyly poskytnuty žádné zálohy, závdavky, zápůjčky, úvěry.

Veškeré transakce mezi obchodními partnery, se spřízněnou stranou a členy řídicích a dozorčích orgánů, se týkaly běžných plnění, které souvisejí s předmětem činnosti DPmML, a.s., nebo ostatních spřízněných osob.

Níže uvádíme přehled nejvýznamnějších transakcí (níže jsou uvedeny spřízněné strany, u kterých přijatá nebo uskutečněná plnění za rok 2025 přesáhla limit 200 tis. Kč bez DPH):

Spřízněná strana (ovládající osoba)	Přijatá plnění v roce 2025	Uskutečněná plnění v roce 2025
Statutární město Most	94	241 916

Spřízněná strana (společnosti ovládané stejnou ovládající osobou)	Přijatá plnění v roce 2025	Uskutečněná plnění v roce 2025
Technické služby města Mostu, a.s.	244	77
Mostecký hokejový klub s.r.o.	75	215
Středisko volného času Most	0	291

20. VÝDAJE NA VÝZKUM A VÝVOJ

Během účetního období roku 2025 nebyly vynaloženy výdaje na výzkum a vývoj.

21. VÝZNAMNÉ POLOŽKY Z VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

Tržby z prodeje vlastních výrobků a služeb

K 31.12.2025 vykázala tato položka zůstatek ve výši 129 145 tis. Kč a jedná se zejména o:

- tržby z jízdného MHD (jízdenky, časové kupony) 87 410 tis. Kč
- tržby z nepravidelné dopravy 6 740 tis. Kč
- zdravotnická doprava 25 769 tis. Kč

Meziroční snížení ve výši 8 454 tis. Kč se projevilo zejména v tržbách z jízdného MHD. Zapojením DPmML, a.s. do integrované dopravy Ústeckého kraje dochází ke snížení tržeb, jelikož cestující si mohou zakoupit jízdné u jiného dopravce. Tato ztráta je kompenzována Ústeckým krajem jako integrátorem prostřednictvím města Mostu (dle smlouvy o spolupráci).

Spotřeba materiálu a energie

Zůstatek vykázaný k 31.12.2025 činil 88 645 tis. Kč a zahrnuje zejména spotřebu PHM pro autobusovou dopravu, spotřebu náhradních dílů na autobusy a tramvaje, dále spotřebu trakční energie pro tramvajovou dopravu a tepelné energie.

Na snížení spotřeby materiálu a energie oproti roku 2024 ve výši 6 669 tis. Kč se podílí zejména nižší průměrná pořizovací cena motorové nafty a nižší spotřeba materiálu.

Služby

Služby představují zejména náklady na opravy a udržování majetku vykazované na účtu 511 ve výši 13 892 tis. Kč. V roce 2025 mezi nejvýznamnější opravy patřily: rozsáhlá oprava povrchu v ulici Žižkova v Litvínově, oprava systému EPS, opravy kolejové dráhy ve vozovně Most a oprava střechy v dílenském provozu lakovny v areálu Most.

V položce služby jsou dále zahrnuty ostatní služby (účet 518) ve výši 10 946 tis. Kč a zahrnují náklady na maintenance SW, právní pomoc, školení, náklady na odpady, operativní leasing, reklamu a stočné.

Smluvní náklady na audit v roce 2025 činí 300 tis. Kč a zahrnují audit účetní závěrky, ověření výroční zprávy a zprávy o vztazích.

Celkem položka služby k 31.12.2025 činí 25 708 tis. Kč. Na meziročním zvýšení o 5 975 tis. Kč se podílela zmíněná rozsáhlá oprava povrchu ulice Žižkova v Litvínově.

Aktivace

Aktivace k 31.12.2025 ve výši - 307 tis. Kč zahrnuje vlastní výrobu drobného majetku, investice ve vlastní režii: technické zhodnocení tramvají, úprava povrchu pro umístění záložního dieselgenerátoru v areálu Litvínov.

Osobní náklady

Osobní náklady k 31.12.2025 činily 293 214 tis. Kč a oproti minulému období byly o 23 877 tis. Kč vyšší. Od 1.1.2025 došlo ke zvýšení prémiové složky mzdy zaměstnancům společnosti, dále byly v roce 2025 vyplaceny mimořádné odměny zaměstnancům (např. vánoční prémie). Meziročně se zvýšil počet zaměstnanců, zejména řidičů.

Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku-trvalé

Jedná se o účetní odpisy dlouhodobého majetku ve výši 42 923 tis. Kč dle odpisového plánu, který je každoročně v rámci inventarizace revidován, na tomto základě došlo v roce 2025 k

prodloužení předpokládané doby použitelnosti u vybraného majetku. Meziroční snížení představuje 1 501 tis. Kč.

Úpravy hodnot pohledávek

zrušení opravných položek na pohledávky, které byly postoupeny	-8 310
zrušení opravných položek na nedobytné pohledávky odepsané na doporučení advokátní kanceláře (zejména za cestujícími bez platné jízdenky)	-157
zrušení opravných položek na pohledávky za cestujícími bez platné jízdenky, které byly uhrazeny	-874
zrušení opravných položek z ostatních důvodů	-105
tvorba OP na pohledávky z obchodního styku a na pohledávky za cestujícími bez platné jízdenky vzniklé v roce 2025	9 003
celkem	-443

Tržby z prodaného dlouhodobého majetku

V roce 2025 byl prodán níže uvedený majetek v hodnotě 486 tis. Kč:

- 1 ks – odtahové vozidlo s nulovou zůstatkovou hodnotou,
- 1 ks – traktor s nulovou zůstatkovou hodnotou,

Tržby z prodaného materiálu

Jedná se zejména o prodej reklamních předmětů a drobného materiálu ve výši 11 tis. Kč.

Jiné provozní výnosy

smluvní pokuty, úroky z prodlení a ostatní pokuty (zejména sankce předepsané cestujícím bez platné jízdenky)	8 984
výnosy z postoupených pohledávek	869
dotace, příspěvky na provozní účely:	
příspěvky (147 tis. Kč) od Úřadu práce České republiky dle dohod na vyhrazení společensky účelného pracovního místa spolufinancovaného ze státního rozpočtu a Evropského sociálního fondu a vratka dotace (77 tis. Kč)	70
poskytnuté fin. prostředky na kompenzaci v souvislosti s provozováním MHD a příměstské dopravy:	
statutární město Most	168 152
město Litvínov	97 132
ostatní města (Osek, Horní Jiřetín, Lom)	1 791
vyrovnání tržeb v důsledku začlenění DPmML, a.s., do integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje	
statutární město Most (smluvní partner pro vyrovnání tržeb pro města Most a Litvínov)	57 607
kompenzace slev ve výši 50 % pro cestující ve věku od 6 do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 do 26 let a cestující starší 65 let od Ministerstva dopravy České republiky (do 31.3.2022 kompenzace slev 75 %)	7 980

ostatní	
náhrady škod od pojišťoven a zaměstnanců	1 748
výnosy za kovový odpad	153
ostatní	268
celkem	344 754

Prodaný materiál

Obsahem této položky je pořizovací cena prodaného materiálu, který v roce 2025 představoval zejména reklamní předměty a drobný materiál a činil 9 tis. Kč.

Daně a poplatky

Tato položka zahrnuje zejména silniční daň, daň z nemovitostí, mýtné a daň z obratu placenou v Německu a Polsku a celková výše činí 1 314 tis. Kč. Nejvýznamnější položkou je soudní poplatek ke sporu s dodavatelem stavebního díla projektu „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov“ ve výši 930 tis. Kč. Meziroční zvýšení představuje 1 068 tis. Kč.

Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období

Tvorba a čerpání účetních rezerv je popsána výše (viz bod 10. REZERVY).

Jiné provozní náklady

dary	142
pokuty a penále	11
náklady na odpisy pohledávek za cestujícími bez platné jízdenky, které byly postoupeny	8 309
náklady na odpisy nedobytných pohledávek na doporučení advokátní kanceláře (zejména za cestujícími bez platné jízdenky)	157
náklady na odpisy pohledávek z ostatních důvodů	45
pojištění majetku, zaměstnanců a orgánů akciové společnosti	6 652
jiné provozní náklady	1 746
celkem	17 062

22. MOŽNÁ RIZIKA V SOUVISLOSTI S REALIZACÍ PROJEKTU MODERNIZACE A REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI MOST – LITVÍNŮV, JEJICH POTENCIÁLNÍ VLIV NA FINANČNÍ SITUACI SPOLEČNOSTI A OPATŘENÍ K ELIMINACI PŘÍPADNÝCH RIZIK

Existence potenciálních rizik souvisí s realizovaným projektem „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most-Litvínov“. Konkrétně jde o rizika spočívající v tom, že by DPmML, a.s., mohla být povinna uhradit zhotoviteli projektu jeho údajné pohledávky ze smlouvy o dílo, které zhotovitel uplatnil u soudu žalobou vůči DPmML, a.s.

Smlouva o dílo, na základě které se projekt realizoval, byla ze strany DPmML, a.s., ukončena odstoupením, přičemž ukončení smlouvy o dílo následně aproboval i zhotovitel díla (avšak samostatným odstoupením od smlouvy z jiných důvodů). K odstoupení DPmML, a.s., vedly smluvní i zákonné důvody, které se objevily v průběhu realizace stavebního díla.

K odstoupení ze strany DPmML, a.s., došlo poté, co bylo dílo v rozsahu etapy 1 (úsek „Litvínov, nádraží – Záluží, otočka“) provedeno, a to s účinky pouze ohledně neprovedené části díla v rozsahu etapy 2. Došlo tedy k realizaci etapy 1 díla, ale nedošlo k realizaci etapy 2. Druhá etapa předpokládá modernizovat a rekonstruovat tramvajovou trať v úseku od otočky v Záluží do zastávky Most, Chomutovská.

Zhotovitel projektu uplatňoval u DPmML, a.s., určité nároky spojené jak s realizací etapy 1, tak s nemožností realizovat etapu 2. DPmML, a.s., odmítla tyto nároky jako nedůvodné, a zhotovitel je následně uplatnil žalobou u soudu. Zhotovitel uplatňuje u soudu nároky ve výši 46 967 tis. Kč s příslušenstvím (ve formě zákonného úroku z prodlení). Potenciální rizika projektu se vztahují zejména k případným nárokům zhotovitele díla (projektu), které byly zahrnuty do žaloby podané dne 8.11.2024. DPmML, a.s., nároky zhotovitele v řízení před soudem neuznává.

Zároveň DPmML, a.s., dne 10.2.2025 uplatnila vzájemný návrh, jímž vůči zhotoviteli uplatnila své nároky související s realizací díla ve výši 18 597 tis. Kč s příslušenstvím (ve formě zákonného úroku z prodlení). Jedná se zejména o nárok na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s dokončením díla (v rozsahu etapy 1) a o nárok na náhradu škody, který vznikl v souvislosti s tímto prodlením (spočívající mimo jiné v nákladech na náhradní autobusovou dopravu z důvodu prodloužení výluky tramvajové dopravy a další související náklady s tím spojené). Zhotovitel ani jeden z těchto nároků neuznává.

V lednu 2026 proběhlo první soudní jednání v uvedené soudní věci s tím, že jednání bylo odročeno na duben 2026, a to zejména za účelem pokračování v dokazování.

S ohledem na to, že zhotovitel v minulosti nárok DPmML, a.s., týkající se prodlení (zejména sankce vyplývající ze smlouvy o dílo) sice de facto uznal, avšak následně je popřel a v rámci řízení se vůči nim aktivně brání, není pohledávka DPmML, a.s., ve výši 18 597 tis. Kč v účetní závěrce sestavené k 31.12.2025 z důvodu principu opatrnosti vykázána.

Rizika související s případným porušením dotačních podmínek se v současné době jeví jako nízká, jelikož fyzická realizace projektu byla již ukončena, dále projekt prošel kontrolou bez nálezu jak poskytovatele dotace (Ministerstvem dopravy ČR), tak kontrolou Auditního orgánu Ministerstva financí ČR.

V oblasti ostatních rizik jako je nedodržení zákona o veřejných zakázkách při výběru zhotovitele projektu si nejsme vědomi žádného porušení, přesto však nelze toto riziko zcela vyloučit.

O rizicích souvisejících s projektem a o případných dopadech na finanční situaci DPmML, a.s., a o opatřeních, které byly a budou provedeny, jsou orgány DPmML, a.s., průběžně a podrobně informovány.

DPmML a.s., realizuje veškeré kroky vedoucí k optimálnímu řešení potenciálních rizik projektu, zejména se vůči nárokům zhotovitele aktivně brání v rámci soudního řízení. Pokud by však nastala jakákoli skutečnost z možných rizik, nelze vyloučit významný vliv na DPmML, a.s., a její finanční situaci, kterou by DPmML, a.s., řešila ve spolupráci s oběma akcionáři.

23. INFORMACE O PLÁNOVANÝCH VÝZNAMNÝCH INVESTIČNÍCH PROJEKTECH

DPmML, a.s., plánuje v letošním roce a v následujících obdobích realizovat tyto projekty:

- **Nový elektronický odbavovací systém**
- **Pořízení 6 ks nízkopodlažních tramvají**
- **Modernizace tramvajové trati Nádraží - Poliklinika, Litvínov**
- **Nákup bezemisních vozidel**
- **Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov, II. etapa**
- **Modernizace tramvajové trati na třídě Budovatelů v Mostě**

DPmML a.s., o plánovaných a realizovaných projektech pravidelně informuje představenstvo a dozorčí radu. Financování projektů, zejména projektů na modernizaci tramvajové trati a projektů na pořízení bezemisních vozidel (elektrobusů) probíhá, respektive bude probíhat za účasti obou akcionářů. Podrobnější informace k projektům jsou uvedeny ve Výroční zprávě za rok 2025 na stranách 6 až 8.

24. VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO ROZVAHOVÉM DNI

Významné skutečnosti, které nastaly mezi rozvahovým dnem 31.12.2025 a okamžikem sestavení účetní závěrky 27.2.2026 jsou výše popsány. Dále DPmML, a.s., uzavřela v únoru 2026 smlouvy o úvěru na pořízení 4 sanitních vozidel ve výši 8 774 tis. Kč se splatností do 3 let. V lednu a únoru 2026 byly dodány dvě nízkopodlažní tramvaje, v rámci realizace projektu „Pořízení 6 ks nízkopodlažních tramvají“.

25. PŘEHLED O PENĚŽNÍCH TOCÍCH

Přehled o peněžních tocích byl zpracován nepřímou metodou. Položky zahrnované do peněžních prostředků a ekvivalentů se rovnají položce rozvahy aktiva C. IV. peněžní prostředky.

Z P R Á V A

o vztazích dle § 82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních korporacích

Účetní období: kalendářní rok 2025

Předkládá představenstvo: MUDr. Sáša Štembera, předseda představenstva
Bc. Daniel Dunovský, místopředseda představenstva
JUDr. Daniel Volák, místopředseda představenstva
Alexandr Agh, člen představenstva
Ing. Vojtěch Brzoň, člen představenstva
Mgr. Ivana Hvězdová, členka představenstva
Zbyněk Jakš, člen představenstva
Ing. Martin Strakoš, člen představenstva
Jiří Šlégr, člen představenstva
Jan Vycpálek, člen představenstva
Mgr. Bc. Roman Ziegler, člen představenstva

(dle valné hromady společnosti konané dne 30.6.2025)

Tato zpráva o vztazích zpracovaná dle § 82 zákona č. 90/2012 Sb. o obchodních korporacích je připojena k výroční zprávě společnosti.

I. Struktura vztahů mezi osobami

Ovládající osoba: Statutární město Most, IČO 00266094

Ovládaná osoba: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
IČO 62242504

Ostatní osoby ovládané stejnou ovládající osobou:

SPORTOVNÍ AREÁLY MOST, a.s., IČO 25044001
Technické služby města Mostu a.s., IČO 64052265
MOSTECKÁ BYTOVÁ, a.s., IČO 25438832
Městské divadlo v Mostě, spol. s r.o. IČO 27275701
HIPODROM MOST a.s. IČO 64653269
Mostecký hokejový klub s.r.o. IČO 06373275
FK Baník Most – Souš s.r.o. IČO 09053476
CASCADE servisní s.r.o. IČO 09834150

Základní škola, Most, Svážná 2342, příspěvková
 organizace, IČO 49872184
 Základní škola, Most, U Stadionu 1028, příspěvková
 organizace, IČO 47326409
 Základní škola, Most, Václava Talicha 1855,
 příspěvková organizace, IČO 47325615
 Základní škola, Most, Zlatnická 186, příspěvková
 organizace, IČO 49872265
 Základní škola, Most, Jakuba Arbesa 2454, příspěvková
 organizace, IČO 47326204
 Základní škola, Most, Vítězslava Nezvala 2614,
 příspěvková organizace, IČO 47326328
 Základní škola, Most, Zdeňka Štěpánka 2912,
 příspěvková organizace, IČO 47326239
 Základní škola, Most, Obránců míru 2944, příspěvková
 organizace, IČO 00830984
 Základní škola, Most, Rozmarýnová 1692, příspěvková
 organizace, IČO 47324082
 Základní škola, Most, J. A. Komenského 474,
 příspěvková organizace, IČO 47324180
 Základní škola, Most, Okružní 1235, příspěvková
 organizace, IČO 47326417
 Základní umělecká škola F. L. Gassmanna, Most,
 Pod Šibeníkem 2364, příspěvková organizace,
 IČO 47324261
 Základní umělecká škola, Most, Moskevská 13,
 příspěvková organizace, IČO 47324147
 1. mateřská škola, Most, příspěvková organizace,
 Husitská 1683/2, Most, IČO 10834346
 2. mateřská škola, Most, příspěvková organizace,
 Lidická 44/4, Most, IČO 72742364
 3. mateřská škola, Most, příspěvková organizace
 Antonína Sochora 2937/2, Most, IČO 49872214
 4. mateřská škola, Most, příspěvková organizace,
 Růžová 1427, Most, IČO 49872192
 Městská knihovna Most, příspěvková organizace,
 IČO 00080713
 Středisko volného času, Most, Albrechtická 414,
 příspěvková organizace, IČO 72059419
 Správa městských lesů Most, příspěvková organizace,
 IČO 47324210
 Městská správa sociálních služeb v Mostě - příspěvková
 organizace, IČO 00831212

(seznam byl dodán statutárním městem Most)

II. Úloha ovládané osoby

Úlohou DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. (ovládané osoby) je zejména zajišťování veřejné linkové dopravy - městské a příměstské autobusové a tramvajové dopravy v regionu měst Most a Litvínov. Ovládaná osoba je jednou z osob ovládaných ovládající osobou bez zvláštní role ve struktuře popisovaného seskupení.

III. Způsob a prostředky ovládání

Ovládání společnosti je realizováno dle platných právních předpisů a stanov DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s., na základě akcionářských práv ovládající osoby prostřednictvím valné hromady, představenstva a dozorčí rady, kdy členy dozorčí rady a představenstva společnosti jsou zástupci ovládající osoby.

III. Přehled významných jednání ovládané osoby, která byla učiněna na popud či ve prospěch ovládající osoby nebo jí ovládaných osob v roce 2025 a týkala se majetku, který svou hodnotou přesahoval 10% vlastního kapitálu ovládané osoby

V roce 2025 nebyla provedena na popud či ve prospěch ovládající osoby nebo jí ovládaných osob žádná opatření, která by se týkala majetku přesahujícího 10 % vlastního kapitálu DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. zjištěného podle poslední účetní závěrky.

IV. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených s ovládající osobou v roce 2025

- | | |
|-----------------------------|---|
| ➤ oznámení:
předmět: | č. 018/2025 ke smlouvě č. 195/2015
oznámení o zvýšení nájmu |
| ➤ příloha:
předmět: | č. 019/2025 ke smlouvě č. 192/2020
aktualizace výpočtového listu k nájemní smlouvě |
| ➤ smlouva:
předmět: | č. 041/2025
smlouva o zajištění financování rozvojových projektů |
| ➤ smlouva:
předmět: | č. 042/2025
příkazní smlouva, kde na straně příkazce jsou uvedeny dva subjekty - ovládající osoba a DPmML, a.s., administraci veřejné zakázky hradí dle smlouvy ovládající osoba |
| ➤ dodatek č. 6:
předmět: | č. 053/2025 ke smlouvě č. 240/2018
dodatek ke smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou |
| ➤ dohoda:
předmět: | č. 070/2025 ke smlouvě č. 195/2015
dohoda o ukončení nájemní smlouvy |

- smlouva: **č. 081/2025**
předmět: **smlouva o zřízení věcného břemene**
- smlouva: **č. 084/2025**
předmět: **smlouva o poskytnutí časového jízdného**
- memorandum: **č. 087/2025**
předmět: **koordinace a spolupráce v oblasti datové sítě ve městě**
- dohoda: **č. 093/2025 ke smlouvě č. 192/2020**
předmět: **dohoda o ukončení nájemní smlouvy**
- smlouva: **č. 100/2025**
předmět: **kupní smlouva na prodej odtahového vozidla**
- smlouva: **č. 105/2025**
předmět: **smlouva, kde na straně objednatele jsou uvedeny dva subjekty - ovládající osoba a DPmML, a.s., jedná se o veřejnou zakázku k projektu Modernizace tramvajové trti na třídě Budovatelů v Mostě – Správce stavby II**
- smlouva: **č. 119/2025**
předmět: **smlouva o zajištění dopravy**
- smlouva: **č. 141/2025**
předmět: **smlouva o dobrovolném poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál**
- smlouva: **č. 145/2025**
předmět: **smlouva o dobrovolném poskytnutí peněžitého příplatku mimo základní kapitál**
- dodatek č. 1: **č. 146/2025 ke smlouvě č. 041/2025**
předmět: **dodatek ke smlouvě o zajištění financování**
- dodatek č. 1: **č. 151/2025 ke smlouvě č. 062/2024**
předmět: **dodatek ke smlouvě o podmínkách provozování automobilu v rámci projektu TAXÍK MAXÍK**

V. Přijatá a uskutečněná plnění s ovládající osobou v roce 2025 na základě uzavřených smluv a objednávek

A. Přijatá plnění

- předmět: **nájemné, úhrada jízdného, ostatní poplatky**

B. Uskutečněná plnění

- předmět: **zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské a příměstské hromadné dopravy, věcné břemeno**
- předmět: **přeprava pro seniory (TAXÍK MAXÍK), přeprava osob, odtahová služba, prodej odtahového vozidla**

VI. Seznam obchodních smluv a dodatků uzavřených s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou v roce 2025

Smluvní strana: **Technické služby města Mostu a.s.**

- smlouva: č. 023/2025
- předmět: smlouva o dílo – svoz odpadu a dodávka nádob na odpad

Smluvní strana: **Hipodrom Most a.s.**

- smlouva: č. 040/2025
- předmět: smlouva o spolupráci - reklama

Smluvní strana: **Městská knihovna Most, příspěvková organizace**

- smlouva: č. 102/2025
- předmět: smlouva o spolupráci – reklama

Smluvní strana: **Městská správa sociálních služeb v Mostě - příspěvková organizace**

- dodatek č. 6: č. 117/2025 ke smlouvě č. 111/2013
- předmět: dodatek ke smlouvě o zajištění dopravy

Smluvní strana: **Mostecký hokejový klub s.r.o.**

- smlouva: č. 118/2025
- předmět: smlouva o zajištění dopravy

VII. Plnění uskutečněná s ostatními osobami ovládanými stejnou ovládající osobou v roce 2025 na základě smluv a objednávek

Smluvní strana: **Technické služby města Mostu a.s.**

A. Přijatá plnění

- předmět: **údržba komunikací a ploch, vstupenky na Aquadrom Most, svoz odpadu**

B. Uskutečněná plnění

- předmět: školení řidičů, přeprava osob, opravy vozidel, výkony montážní plošiny

Smluvní strana:

Městské divadlo v Mostě, spol. s r.o.

B. Uskutečněná plnění

- předmět: školení řidičů, opravy a mytí vozidla

Smluvní strana:

HIPODROM MOST, a.s.

A. Přijatá plnění

- předmět: reklama

B. Uskutečněná plnění

- předmět: přeprava osob, výkony zdravotnické dopravy, reklama

Smluvní strana:

Mostecký hokejový klub s.r.o.

A. Přijatá plnění

- předmět: reklama

B. Uskutečněná plnění

- předmět: přeprava osob

Smluvní strana:

CASCADE servisní s.r.o.

A. Přijatá plnění

- předmět: pronájem prostor, občerstvení

B. Uskutečněná plnění

- předmět: přeprava osob

Smluvní strana:

Městská knihovna Most, příspěvková organizace

A. Přijatá plnění

- předmět: reklama

B. Uskutečněná plnění

➤ předmět: reklama

Smluvní strana: Základní škola, Most, Svážná 2342, příspěvková organizace, IČO 49872184
Základní škola, Most, U Stadionu 1028, příspěvková organizace, IČO 47326409
Základní škola, Most, Zlatnická 186, příspěvková organizace, IČO 49872265
Základní škola, Most, Zdeňka Štěpánka 2912, příspěvková organizace, IČO 47326239
Základní škola, Most, Obránců míru 2944, příspěvková organizace, IČO 00830984
Základní škola, Most, Rozmarýnová 1692, příspěvková organizace, IČO 47324082
Základní škola, Most, J.A.Komenského 474, příspěvková organizace, IČO 47324180
Základní škola, Most, Okružní 1235, příspěvková organizace, IČ 47326417
3. mateřská škola, Most, příspěvková organizace Antonína Sochora 2937/2, Most, IČO 49872214
4. mateřská škola, Most, příspěvková organizace, Růžová 1427, Most, IČ 49872192
Středisko volného času, Most, Albrechtická 414, příspěvková organizace, IČ 72059419
Městská správa sociálních služeb v Mostě - příspěvková organizace, IČ 00831212

B. Uskutečněná plnění

➤ předmět: přeprava osob

VIII. Posouzení majetkové újmy vzniklé ze vztahů, úkonů, opatření či plnění v roce 2025 ve smyslu předcházejících bodů

Vzhledem k tomu, že vztahy s ovládající osobou nebo s osobami jí ovládané probíhaly na standardním obchodním základě, nevznikla DOPRAVNÍMU PODNIKU měst Mostu a Litvínova, a.s. z důvodů existence ovládacích vztahů **žádná majetková újma**.

IX. Zhodnocení výhod a nevýhod plynoucích ze vztahů v seskupení a uvedení, zda převažují výhody nebo nevýhody a jaká z toho pro ovládanou osobu plynou rizika

Vztahy s ovládající osobou a s osobami jí ovládané jsou z hlediska výhod a nevýhod téměř neutrální a z těchto vztahů neplynou pro ovládanou osobu žádná rizika.

Zpráva dozorčí rady o přezkoumání roční účetní závěrky za rok 2025

Dozorčí rada v průběhu roku 2025 vykonávala svou činnost v souladu s ustanovením § 446 a následujících zákona o obchodních korporacích č. 90/2012 Sb., v platném znění, dále v souladu se stanovami společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., (DPmML, a.s.) a platným jednacím řádem dozorčí rady.

Jednání dozorčí rady v průběhu roku 2025 většinou probíhala v předstihu před jednáním představenstva akciové společnosti. Dozorčí rada po celý rok 2025 řádně plnila svou funkci a veškeré úkoly pro ni vyplývající z platných právních předpisů a stanov společnosti splnila.

Vyrovnaný finanční plán na rok 2025 s nulovým výsledkem hospodaření schválený v orgánech společnosti byl splněn, jelikož byl v účetní závěrce za rok 2025 vykázán výsledek hospodaření (zisk) ve výši 4 031 tis. Kč. Na kladném výsledku hospodaření se oproti roku 2024 pozitivně projevila stabilizace cen zejména v oblasti cen pohonných hmot a zvýšení nákladové ceny příměstské dopravy, kterou naší společnosti jako dopravci hradí Ústecký kraj prostřednictvím měst (Mostu a Litvínova).

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., v roce 2025 pokračovala v přípravách dalších významných investičních projektů, které by měly navázat na dokončenou I. etapu projektu „Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most a Litvínov“ s podporou Ministerstva dopravy ČR. Modernizovat a rekonstruovat by se měly úseky tramvajové tratě v meziměstské části a dále části ve městě Most, Litvínov. Dále pokračovala realizace projektu na dodávku nového odbavovacího systému do vozidel MHD, který by měl být v roce 2026 dokončen.

Celkové náklady společnosti za rok 2025 činily 471 572 tis. Kč a výnosy 475 603 tis. Kč. Nejvýznamnější nákladovou položku představují osobní náklady (mzdové náklady včetně zdravotního a sociálního pojištění) ve výši 293 214 tis. Kč. Ve výnosové oblasti se jedná o kompenzaci prokazatelné ztráty veřejné služby v přepravě cestujících (od objednatelů dopravy, Ministerstva dopravy a Ústeckého kraje) ve výši 332 662 tis. Kč.

Při svých jednáních posuzovala dozorčí rada, stejně jako v letech uplynulých, vývoj hospodaření a platební situace společnosti, dodržování závazných předpisů a stanov a dohlížela na výkon působnosti představenstva. Potřebné podklady a údaje získávala dozorčí rada od představenstva v potřebné kvalitě a rozsahu. Dozorčí rada na svém jednání přezkoumala účetní závěrku za období od 1. ledna 2025 do 31. prosince 2025 a konstatuje, že účetní závěrka a účetní evidence byly vedeny průkazným způsobem a správně podle obecně závazných právních předpisů a věrně zobrazují hospodářskou situaci akciové společnosti ve všech důležitých hlediscích. Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit závěrku akciové společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., za rok 2025.

Zpráva dozorčí rady o přezkoumání zprávy o vztazích za rok 2025

Dozorčí rada na svém jednání přezkoumala zprávu o vztazích dle ustanovení § 82 zákona č. 90/2012 o obchodních korporacích.

Dozorčí rada nemá ke zprávě připomínek a dle ustanovení § 83 zákona č. 90/2012 o obchodních korporacích podává informaci o přezkoumání této zprávy valné hromadě.

Zpráva dozorčí rady o přezkoumání návrhu představenstva na vypořádání výsledku hospodaření za rok 2025

Dozorčí rada na svém jednání přezkoumala návrh představenstva na vypořádání výsledku hospodaření (zisku) za účetní období roku 2025 ve výši 4 030 756,88 Kč následujícím způsobem:

- a) přiděl 5 % zisku do rezervního fondu ve výši 201 537,84 Kč,
- b) rezervní fond ve výši 201 537,84 Kč čerpat na částečnou úhradu ztráty minulých let,
- c) převod 95 % zisku na částečnou úhradu ztráty minulých let ve výši 3 829 219,04 Kč.

Dozorčí rada doporučuje valné hromadě schválit vypořádání výsledku hospodaření za rok 2025.

ZPRÁVA AUDITORA

**o ověření
účetní závěrky a výroční zprávy**

**Účetní období
od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025**

**Účetní jednotka
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Most, tř. Budovatelů 1395/23, PSČ 434 01
IČ: 622 42 504**

**Auditor
JUDr. Ing. Jiří LANC
Most, Jaroslava Průchy 1682/1, PSČ 434 01
Číslo auditorského oprávnění 1126**

Zpráva nezávislého auditora určená pro akcionáře společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

Výrok auditora k účetní závěrce

Provedl jsem audit přiložené účetní závěrky společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. (dále také „Společnost“) sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2025, výkazu zisku a ztráty, přehledu o změnách vlastního kapitálu a přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. 12. 2025, a přílohy této účetní závěrky, včetně významných (materiálních) informací o použitých účetních metodách. Údaje o Společnosti jsou uvedeny v části přílohy této účetní závěrky nazvané „Popis společnosti“.

Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. k 31. 12. 2025 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. 12. 2025 v souladu s českými účetními předpisy.

Základ pro výrok

Audit jsem provedl v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA) případně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Odpovědnost auditora stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsem na Společnosti nezávislý a splnil jsem i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domnívám se, že důkazní informace, které jsem shromáždil, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

Zdůraznění skutečností

Upozorňuji na bod 22. přílohy účetní závěrky nazvaný „Možná rizika v souvislosti s realizací projektu Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov, jejich potenciální vliv na finanční situaci společnosti a opatření k eliminaci případných rizik.“

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s. v bodu 22. přílohy účetní závěrky popisuje současná i budoucí rizika, která souvisejí s realizací projektu Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov a jejich potenciální významný vliv na budoucí finanční situaci Společnosti. V případě, že by popisované skutečnosti nastaly, nelze vyloučit, že k jejich vyřešení bude potřeba spolupráce obou akcionářů.

Můj výrok není v souvislosti s touto záležitostí modifikován.

Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá představenstvo Společnosti.

Výrok auditora k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí povinností auditora souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či znalostmi auditora o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Auditor také posuzuje, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na

předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivnit úsudek činěný na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do míry, již auditor dokáže posoudit, auditor uvádí, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále je auditor povinen uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Společnosti, k nimž auditor dospěl při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti. V rámci uvedených postupů auditor v obdržených ostatních informacích žádné významné (materiální) věcné nesprávnosti nezjistil.

Odpovědnost představenstva, dozorčí rady a výboru pro audit Společnosti za účetní závěrku

Představenstvo Společnosti odpovídá za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je představenstvo Společnosti povinno posoudit, zda je Společnost schopna nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy představenstvo plánuje zrušení Společnosti nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

Za dohled nad procesem účetního výkaznictví ve Společnosti odpovídá dozorčí rada a výbor pro audit. Dozorčí radě podle článku 18. 1. stanov Společnosti přísluší mimo jiné nahlížet do všech dokladů a záznamů týkajících se činnosti Společnosti a přezkoumávat účetní závěrku.

Výbor pro audit podle zákona č. 93/2009 Sb. o auditorech mimo jiné sleduje postup sestavování účetní závěrky a sleduje proces povinného auditu účetní závěrky.

Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky

Cílem auditora je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující výrok auditora. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vznikat v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivě nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je povinností auditora uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je povinností auditora:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečné a vhodné důkazní informace, aby na jejich základě mohl vyjádřit výrok. Riziko, že auditor neodhalí významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.

- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Společnosti relevantním pro audit v takovém rozsahu, aby auditor mohl navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli aby auditor mohl vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti představenstvo Společnosti uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky představenstvem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Společnosti nepřetržitě trvat. Jestliže auditor dojde k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je jeho povinností upozornit ve zprávě auditora na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Závěry auditora týkající se schopnosti Společnosti nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které auditor získal do data zprávy auditora. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Společnost ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Povinností auditora je informovat představenstvo, dozorčí radu a výbor pro audit mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která byla průběhu auditu učiněna, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.



JUDr. Ing. Jiří Lanc, statutární auditor odpovědný za ověření účetní závěrky, číslo auditorského oprávnění 1126

V Mostě, dne 27. února 2026