



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NOVÝ ELEKTRONICKÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM

registrační číslo projektu

CZ.06.06.01/00/22_067/0002484

CHARAKTERISTIKA PROJEKTU



- ▶ předmětem projektu je modernizace odbavovacího systému ve veřejné dopravě měst Mostu a Litvínova
- ▶ projekt řeší obnovu zastaralého odbavovacího systému, který je v provozu od r. 2006
- ▶ stávající odbavovací systém neumožňuje využít moderní způsoby odbavení tj. platební karty, aplikace v mobilních telefonech či hodinkách

CÍLE A PRIORITY PROJEKTU



cílem projektu je

- ▶ zavedení inteligentního odbavovacího systému v MHD měst Mostu a Litvínova
- ▶ integrace do systému Dopravy Ústeckého kraje
- ▶ zatraktivnění veřejné dopravy prostřednictvím zavedení možnosti využití moderních technologií ze strany cestujících
- ▶ zvýšení komfortu cestování veřejnou dopravou
- ▶ zlepšit kvalitu života obyvatel našeho regionu



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ITI
ÚSTECKO-CHOMUTOVSKÁ
AGLOMERACE

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- ▶ podána žádost o podporu z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) s podporou Integrované územní investice (ITI) jako integrovaného nástroje sloužícího pro získávání finančních prostředků z operačních programů Evropské unie
- ▶ Cíl politiky CP 2 – Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa
- ▶ Priorita 6 – Rozvoj městské mobility
- ▶ Specifický cíl 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
- ▶ Výzva řídicího orgánu IROP č. 67
- ▶ Výzva nositele ITI č. 7

HARMONOGRAM PROJEKTU



- ▶ 01 – 03/2023 zpracování studie proveditelnosti
- ▶ 03/2023 podání žádosti o podporu, administrace žádosti
- ▶ 09/2023 rozhodnutí o poskytnutí dotace
- ▶ 03 – 11/2024 zadávací řízení na dodavatele
- ▶ 12/2024 výběr dodavatele a uzavření smlouvy
- ▶ 2025 vytvoření realizačního projektu
- ▶ vlivem třetích stran (banky) došlo ke změnám, které vyvolaly potřebu úpravy projektu (navýšení ceny, úpravy termínu realizace)
- ▶ plné fungování systému 2/2 2026, následné finanční ukončení projektu

ROZPOČET PROJEKTU



ceny bez DPH

- ▶ výše dotace dle rozhodnutí 31.948.825,05 Kč
- ▶ celkové náklady dle smlouvy 40.696.872,- Kč
- ▶ financování z prostředků IROP nastaveno „ex post“, tzn. žadatel zajistí financování celé akce z vlastních prostředků, následně podá žádost o proplacení způsobilých výdajů projektu dle rozhodnutí

REALIZACE PROJEKTU

Realizace proběhne v letech 2025 a 2026 v následujících fázích:

- pilotní provoz – bude fungovat stávající odbavovací systém, dojde k instalaci nového palubního systému do několika vybraných vozidel a k instalaci nového předprodejního zařízení na jedno předprodejní místo
- přechodné období – instalace nového palubního systému do vozidel DPmML (demontáž starého zařízení, montáž nového palubního systému včetně příslušných držáků a kabeláže)
- zkušební provoz
- ostrý provoz

NAŠÍ SNAHOU JE NEUSTÁLÉ ZLEPŠOVÁNÍ ÚROVNĚ VEŘEJNÉHO DOPRAVY

