



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj

POŘÍZENÍ 6 KS NÍZKOPODLAŽNÍCH TRAMVAJÍ

registrační číslo projektu

CZ.06.06.01/00/22_027/0002804



CHARAKTERISTIKA PROJEKTU



- předmětem projektu byl nákup 6 ks nových plně nízkopodlažních tramvají o délce 20 - 25 m pro městský a příměstský provoz
- projekt primárně řešil obnovu zastaralého vozového parku
- největší část vozového parku dopravce tvořilo cca 40 ks vozidel typu T3, které nejsou bezbariérové (rok výroby 1982 – 1987), pouze část vozového parku tvoří vozidla částečně nebo plně nízkopodlažní

CÍLE A PRIORITY PROJEKTU



cílem projektu bylo

- nákupem 6 ks plně nízkopodlažních bezemisních tramvají udržet a zvýšit podíl udržitelné bezbariérové dopravy, která bude splňovat současné technické a kvalitativní standardy na přepravu cestujících
- umožnit osobám se sníženou schopností pohybu či orientace kvalitativně vyšší standard přepravy
- zvýšení bezpečnosti - nově pořízené vozy budou bezbariérové, budou opatřeny bezpečnostními prvky pro vozíčkáře (zádržné systémy), budou vybaveny informačním systémem včetně systému hlášení pro nevidomé
- zvýšení atraktivity přepravy i přepravní kapacity tramvajové dopravy zejména na meziměstské lince Most – Litvínov



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

- podána žádost o podporu z prostředků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP)
- Cíl politiky CP 2 – Zelenější, nízkouhlíková a odolná Evropa
- Priorita 6 – Rozvoj městské mobility
- Specifický cíl 6.1 – Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
- Výzva řídicího orgánu IROP č. 27

HARMONOGRAM PROJEKTU



- 05 - 06/2023 zpracování studie proveditelnosti
- 06/2023 podání žádosti o podporu, následná administrace žádosti
- 10/2023 rozhodnutí o poskytnutí dotace
- 02 – 04/2024 zadávací řízení na dodavatele požadovaných vozů
- 04/2024 výběr dodavatele
- vlivem vyšší moci (povodně 2024 - zaplavení provozu dodavatele) došlo ke zpoždění dodávek vozidel
- termín dodání 6 ks tramvají do 07/2026
- 07/2026 v provozu všech 6 tramvají, žádost o platbu
- následné finanční ukončení projektu

ROZPOČET PROJEKTU

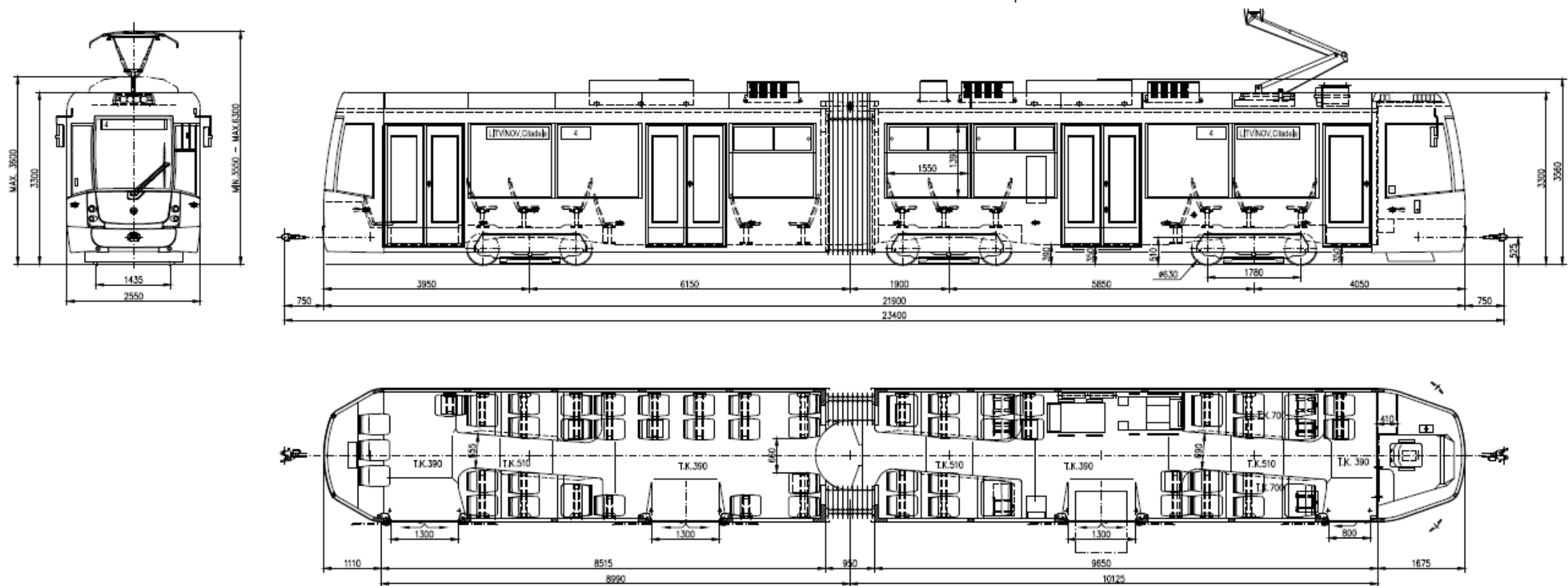


ceny bez DPH

- celkové náklady 293.921.200,- Kč (vozy, publicita, studie)
- výše dotace dle rozhodnutí 230.511.500,- Kč
- podíl žadatele 63.409.700,- Kč
- financování z prostředků IROP nastaveno „ex post“, tzn. žadatel zajistil financování celé akce z vlastních prostředků, následně podal žádost o proplacení způsobilých výdajů projektu dle rozhodnutí

TYPOVÝ VÝKRES NOVÝCH VOZIDEL

dodavatel Pragoimex a.s.



DODÁVKA VOZIDEL

- vůz evidenční číslo 325 – dodávka 13.03.2026
- vůz evidenční číslo 326 – dodávka 31.03.2026
- vůz evidenční číslo 327 – dodávka 19.05.2026
- vůz evidenční číslo 328 – dodávka 27.05.2026
- vůz evidenční číslo 329 – dodávka 02.06.2026
- vůz evidenční číslo 330 – dodávka 23.06.2026



Komunikační akce 16.06.2026

- v souladu s kapitolou 10.1., písm. f) Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP 2021 – 2027 byla realizována komunikační akce u příležitosti uvedení výstupů projektu do provozu
- za přítomnosti akcionářů, zástupců CRR, členů představenstva společnosti, dodavatele a tisku proběhla došlo k představení všech 6 nových vozidel





Vozidla jsou vybavena informačním systémem, bezbariérovým vstupem, mají nové bezpečnostní prvky, obsaditelnost – sezení 45 + 2, stání 115 osob.

Vozidla byla osazena novým odbavovacím systémem – nový odbavovací systém registrační číslo projektu CZ.06.06.01/00/22_067/0002484



PUBLICITA PROJEKTU

- zprávy o realizace na webu zde: <https://dpmost.cz/irop>
- publicita – pamětní tabule ve vestibulu sídla žadatele
- komunikační akce 16.06.2026



PROJEKT
Pořízení 6 ks nízkopodlažních tramvají

je spolufinancován **Evropskou unií.**

Cílem projektu je nákupem 6 ks plně nízkopodlažních bezemisních tramvají udržet a zvýšit podíl udržitelné bezbariérové dopravy, která bude splňovat současné technické a kvalitativní standardy na přepravu cestujících.

 Spolufinancováno
Evropskou unií

 **MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Více projektů podpořených Evropskou unií na www.mapaprojektu.cz

PROJEKT
Pořízení 3 ks nízkopodlažních tramvají

byl spolufinancován **Evropskou unií.**

Cílem projektu je pořízení 3 ks nových plně nízkopodlažních tramvají o délce 20 - 25 m pro městský a příměstský provoz.

 **EVROPSKÁ UNIE**
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

 **MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PROJEKT
Pořízení 6 ks nízkopodlažních tramvají

je spolufinancován **Evropskou unií.**

Cílem projektu je nákupem 6 ks plně nízkopodlažních bezemisních tramvají udržet a zvýšit podíl udržitelné bezbariérové dopravy, která bude splňovat současné technické a kvalitativní standardy na přepravu cestujících.

 Spolufinancováno
Evropskou unií

 **MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PROJEKT
Pořízení nízkopodlažních bezemisních vozidel - tramvají

byl spolufinancován **Evropskou unií.**

Cílem projektu je nákupem 6 ks plně nízkopodlažních bezemisních vozidel a zvýšit podíl udržitelné bezbariérové dopravy, která bude splňovat současné technické a kvalitativní standardy na přepravu cestujících.

 **EVROPSKÁ UNIE**
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

 **MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PROJEKT
Nový elektronický odbavovací systém

je spolufinancován **Evropskou unií.**

Cílem projektu je zajištění provozu modernizovaného inteligentního dopravního systému ve veřejné dopravě měst Mostu a Litvínova.

 Spolufinancováno
Evropskou unií

 **MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

PROJEKT
INFORMAČNÍ SYSTÉM II.

byl spolufinancován **Evropskou unií.**

Cílem projektu je vybudování informačního systému městské veřejné dopravy DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

 **EVROPSKÁ UNIE**
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

 **MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**