

The background features a dark blue gradient with faint, light blue circular patterns and a scale. The scale is a large arc on the left side, with numbers ranging from 140 to 260 in increments of 10. There are also smaller circular elements with arrows indicating direction.

MODERNIZACE A REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI MOST – LITVÍNOV, II. ETAPA

REGISTRAČNÍ ČÍSLO PROJEKTU
CZ.04.03.01/08/22_010/0000104

Operační program Doprava



- číslo programu: 04
- název programu: Operační program Doprava 2021-2027
- číslo výzvy: 04_22_010
- název výzvy: Výzva pro předkládání žádostí o podporu v rámci opatření 08 - Infrastruktura městské drážní dopravy (modernizace)
- byla podána žádost o dotaci
- výše podpory EU: 80,75 % způsobilých výdajů
- nejzazší termín dokončení realizace: 31.12. 2027
- žádost o dotaci byla projednána hodnotící komisí a byla doporučena k financování

CÍLE PROJEKTU



- Cíl 1 – zvýšení standardu a bezpečnosti přepravy
- Cíl 2 – zajištění bezbariérové přepravy cestujících
- Cíl 3 – zkrácení přepravní doby
- Cíl 4 – posílení přepravních výkonů
- Cíl 5 – zvýšení počtu přepravených osob
- Cíl 6 – úspora provozních nákladů

Cílem projektu je modernizace a rekonstrukce tramvajové trati, která vytvoří podmínky pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy

...zrychlení cestování, snížení hluchosti, zvýšení komfortu

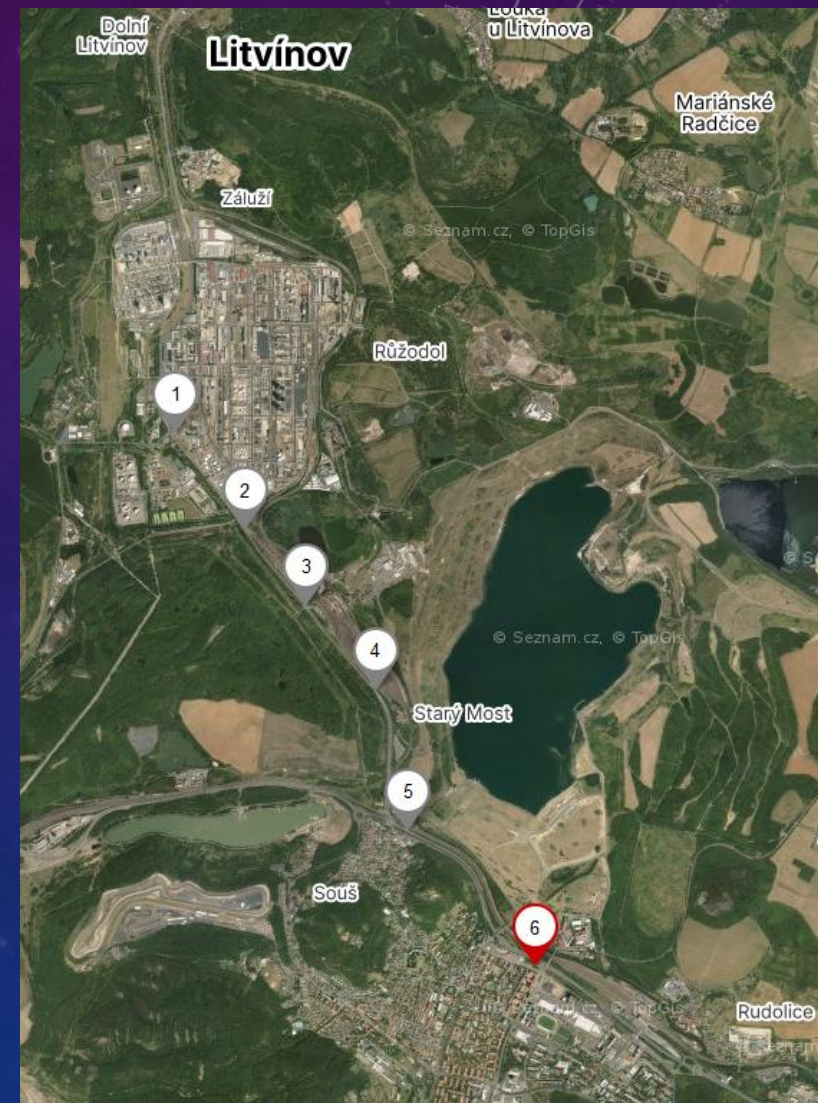
Významnými partnery projektu jsou města Most a Litvínov, a externí specialisté.

ANOTACE PROJEKTU

- projekt se věnuje modernizaci tramvajové tratě mezi městy Most a Litvínov, konkrétně se jedná o úsek Záluží, otočka (přejezd zdravotní středisko) – Most, Chomutovská.
- projekt úspěšně navazuje na I. etapu, která byla realizovaná v úseku Litvínov, nádraží – Záluží, otočka
- provedení nového kolejové svršku z komponentů s vyšší stabilitou (Ypražce), délka cca 5,9 km, modernizace 6 zastávek v obou směrech
- komplexní rekonstrukce 7 mostních konstrukcí
- nové kabelové vedení, nová trakce, odvodnění, veřejné osvětlení, optické vedení
- modernizace přejezdů (provedení konstrukce pevné jízdní dráhy (omezení hluku a vibrací)
- realizace nového dopravního značení na přejezdech
- provedení svodidel, které oddělí frekventovanou silnici I. třídy od tramvajové trati



zákres



zastávky

HARMONOGRAM / NÁKLADY

- 2018 projektová dokumentace na meziměstský úsek
 - 2021 – 2023 realizace I. etapy meziměstského úseku
 - 2024 podání žádosti o dotaci, doporučena k financování
 - 2024/2025 zpracování projektové dokumentace na mosty Souš
 - 2025 majetkoprávní vypořádání, aktualizace PD II. etapa
 - 2026 zadávací řízení, zahájení fyzické realizace
 - 2026 – 2027 realizace stavby
-
- předpoklad nákladů cca 1 mld. Kč
 - spolufinancování: Operační program Doprava + akcionáři (Most, Litvínov)
 - příspěvek EU: 80,75 % způsobilých výdajů
 - smluvní cena bude známa po podpisu smlouvy s vybraným dodavatelem

